



N O R G E

# Konsesjonsvilkår

## Eidfjord helikopterplass, Simadal

---

### 1 *Konsesjonshavers ansvar*

Statkraft Energi AS (org 987 059 729) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha helikopterplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

Konsesjonshaver plikter å gjøre brukere av helikopterplassen kjent med konsesjonsvilkårene.

### 2 *Bruk av landingsplassen*

Helikopterplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter tillatelse fra konsesjonshaver. Forsvars-, politi- og luftambulanseoppdrag er unntatt fra kravet om tillatelse.

Helikopterplassen kan brukes alle dager mellom kl. 0700 og kl. 2300, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom teknisk og operativ godkjenning etter luftfartsloven § 7-11.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på 800 i løpet av en tolv månedersperiode. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygningen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Helikopterplassen skal primært brukes til flygninger i tilknytning til etablering, drift og vedlikehold av kraftanlegg og kraftlinjer. Passasjerflygninger med turistformål er ikke tillatt.

### 3 *Miljøkrav*

Konsesjonshaver har ansvaret for at inn- og utflygingstraseer avklares med lokale myndigheter. Traseene skal ligge innenfor rammene av de trasealternativene som er fremlagt i forbindelse med konsesjonssøknaden og tilhørende støyanalyse. Helikoptre som benytter helikopterplassen skal i all hovedsak ikke ha støyegenskaper som er mer belastende for omgivelsene enn typen Airbus AS350A.



N O R G E

---

#### 4      *Varslingsplikt*

Fysiske eller juridiske endringer knyttet til helikopterplassen, eller større endringer i bruk av helikopterplassen, skal varsles til luftfartsmyndigheten dersom endringen er av en slik karakter at den kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd. Varslingen må skje i god tid før endringen finner sted slik at luftfartsmyndigheten kan ta stilling til om endringen forutsetter endret konsesjon.

#### 5      *Dispensasjon*

Når særlige grunner tilsier det, kan luftfartsmyndigheten dispensere fra konsesjonsvilkårene.

#### 6      *Endring, tilbakekall og gebyr*

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden, herunder pålegge endringer i inn- og utflygningstraseer.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar helikopterplassen i strid med konsesjonsvilkårene.

### **Luftfartstilsynet**

26. april 2018

Nina B. Vindvik  
juridisk direktør  
Direktoratsavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*