



## Statens vegvesen

Bømlo kommune  
Kommunehuset  
5430 BREMNES

Behandlande eining:  
Region vest

Sakshandsamar/telefon:  
Mats Korneliussen / 99341206

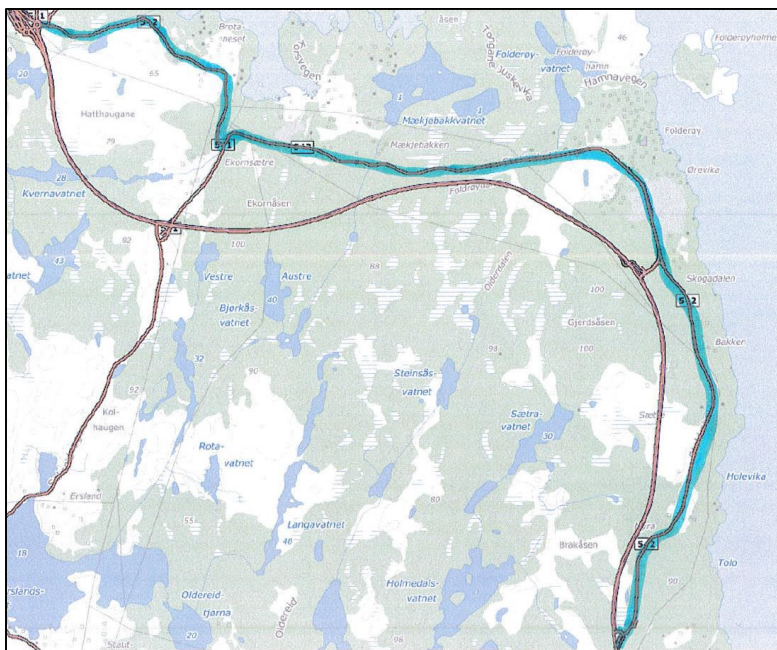
Vår referanse:  
17/130391-6

Dykkar referanse:

Vår dato:  
26.01.2018

### Fv.542 – Høyringsbrev – omklassifisering – Stokkabekken – Siggjarvåg – Bømlo kommune

27. juni 2017 opna ny fv.542 på strekninga Stokkabekken – Siggjarvåg. Vegen er lagt i ny trasé (rød strek), og den gamle fylkesvegen inngår no som ein del av lokalvegnettet (blå strek). I nasjonal vegdatabank (NVDB) er vegen registrert som FT 542 (FT= temporary/mellombels fylkesveg). Plan- og forvaltningsseksjonen har starta prosessen med å omklassifisere vegen.



Figur 1: Ft.542 hp 2 km 4,358 – hp 3 km 1,778

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Postboks 43  
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø



Hovudfunksjonen til denne vegstrekninga på 290 meter, er som sambindingsveg mellom ny og gamal fylkesveg. Det vil vere naturleg at vegstrekninga får same status som den gamle fylkesvegen.



**Figur 3: Fv.542 hp 55 km 0 – 0,237 og hp 56 km 0 – 0,053**

#### **Framlegg til vedtak:**

Statens vegvesen vil med bakgrunn i ovannemnde tilrå at følgjande vegstrekningar vert omklassifisert til kommunal veg:

*Ft.542 hp 2 km 4,358 – hp 3 km 1,778, lengde 7703 meter*

*Fv.541 hp 8 km 2,760 – 3,496, lengde 736 meter*

*Fv.542 hp 55 km 0 – 0,237, lengde 237 meter*

*Fv.542 hp 56 km 0 – 0,053, lengde 53 meter*

*Totalt 8729 meter.*

Ved omklassifisering av veg gjeld NA-rundskriv 97/13, det vil seie at vedtaket om omklassifisering av fylkesveg til kommunal veg trår i kraft når vegen er oppgradert til gitt standard.

Sjå vedlagt oppsummering frå synfaring av Stokkabekken – Siggjarvåg 21.09.2017. NA-rundskriv 97/13 gjeld ikkje ved nedlegging av offentleg veg. Vedtaket om nedlegging av offentleg veg og utlegging til privat veg vil difor vere gjeldande frå vedtaksdato.

### Saksgang og vedtaksmynde

Saksgang ved omklassifisering og nedlegging av offentlig veg følger av veglova §7:

*§ 7. Etter at fylkeskommunen – i Oslo kommunen – har uttala seg, kan departementet gjere vedtak om at riksveg skal leggjast ned eller gjerast om til fylkesveg eller til kommunal veg. Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggjast ned eller gjerast om til kommunal veg.*

*Kommunen kan gjere vedtak om at kommunal veg skal leggjast ned.*

*Vedtak etter første og andre ledd kan likevel ikkje settast i verk utan at vegen oppfyller tekniske krav etter nærare retningsliner gitt av departementet.*

Alternative løysingar for nedlagt offentlig veg følger av veglova §8:

*§ 8. Blir offentlig veg nedlagt, kan vedkomande styremakt gjere vedtak om at veggrunnen heilt ut eller delvis skal nyttast til anna offentlig vegføremål eller til føremon for ferdsla eller dei vegfarande. Som føremon for ferdsla eller dei vegfarande vert òg rekna at bruer, murar, vegstykke eller andre delar av vegen etter vegstyremakta sitt skjønn er verneverdig slik at den bør haldast ved like for komande slekter.*

*Nedlagt offentlig veg som ikkje blir nytta til anna føremål etter første ledd, kan vedkomande styremakt legge ut til bruk som privat veg etter denne lova.*

*Blir offentlig veg nedlagt, og veggrunnen ikkje blir nytta til anna føremål etter første ledd, og vegen heller ikkje blir utlagt til privat veg, har eigar av eigedom som støyter til vegen rett til å krevje veggrunnen lagt til eigedomen sin mot vederlag etter skjønn, eller dersom ny veg skal byggast over eigedomen hans, mot frådrag etter skjønn i vederlaget for eigedomsinngrep til slik veg. Støyter fleire eigedomar til vegen, skal moglig tvist om fordelinga avgjerast ved skjønn.*

Før vi sender framlegg til omklassifisering av offentlig veg til godkjenning i Hordaland fylkeskommune, ber vi om uttale frå dykk.

### Høyringsfrist

Frist for å kome med tilbakemelding er sett til: **torsdag 1. mars.**

Plan- og forvaltningsseksjonen Bergen

Med helsing

Sindre Lillebø  
Seksjonssjef

Mats Korneliussen

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*

## Vedlegg

### Fv.542 Stokkabekken – Siggjarvåg

Synfaringa omfatta strekninga frå ny rundkøyring i Stokkabekken (FT 542 hp 3 km 1,778) til kryss med ny fv.542 i Siggjarvåg (FT 542 hp 2 km 4,358), totalt 7703 meter. Siste del av synfaring vart gjennomført frå felles buss.

På synfaringa deltok følgjande; frå Bømlo kommune: Toralv Meling (Teknisk avdeling), Reidar Meling (Teknisk drift). Frå Statens vegvesen: John Ellefsen, Vidar Tveiterås, Bernt Herland (Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland), Mats Korneliussen, Anne Marta Espelund (Plan- og forvaltningsseksjon Bergen)

#### Tunneler

- Skadde plate- og betonghvelv og portaler skal være utbedret.
- Løst fjell i tak og vegger skal være sikret.
- Elektriske installasjoner skal virke.
- Lamper skal skiftes ut dersom lysstyrken er under 70 % av nyverdi.
- Tunnelen skal være rengjort.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

#### Drenering


- Grøfter skal være rensket dersom 1 /3 av opprinnelig dybde er oppslammet.
- Stikkrenner skal renskes dersom oppslamming overstiger 1/3 av høyden i renna
- Kummer skal være tømt dersom oppslamming har nådd 10 cm fra avløp, det skal være fritt avløp inn/ut
- Defekte stikkrenner, rør og kummer utbedres





Funn/vurdering:





Generelt:



- Alle stikkrenner skal sjekkast og eventuelt reinsa.
- Grøfterensk langs heile strekninga

I tillegg vart følgjande punkt påpeika spesielt under synfaringa:

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
1	3	1,390	Tett stikkrenne?	Reinske stikkrenne	

4	3	1,056		Reinske inntak og utløp. Etablere rist.	
6	3	0,490 - 0,530		Finne inntak (400mm rør går ut på nedsida)	
8	3	0,270- 0,285		Grøfte- rensk, evt. finne stikkrenne	
10	2	5,580- 5,635	Vatn i lomme	Etablere ei brei, djup grøft i bakkant av lomme bak til stikkrenne . Rette opp (fall ut) på lomme.	

11	2	5,525		Etablere inntak	
14	2	4,793		Sjekke om det fins stikkrenne , evt. reinske ved behov	
17	2	4,677		Reinske utløp	
18	2	4,567		Sjekke i NVD om det er ei stikkrenne her, og evt. reinske ho. Etablere betre langs- gåande grøft.	

21	2	4,501		Finne stikkrenne -inntak og evt. reinske	
31	2	3,840-4,340		Fjerne torv og pukkfylle grøft, 500 m	




### Vegdekker





- Dersom mer enn 10% av en ensartet strekning på vegen ventes å få spor dypere enn 25 mm i løpet av 1 år skal strekningen utbedres.
- Dersom mer enn 10% av en ensartet strekning på vegen ventes å ha jevnhet dårligere enn 6 mm/m i løpet av 1 år skal strekningen utbedres.
- Sprekker som er bredere enn 10 mm skal forsegles.
- Krakelerte partier skal vurderes særskilt og utbedres.
- Grusveger skal opp gruses ved behov.
- Vegskuldre skal være oppfylt i plan med vegbanen.





### Funn/vurdering:




P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
5	3	0,915-0,925	Dårleg asfalt	Ny, forsterka asfalt, 2 m x 10 = 20 m <sup>2</sup> . I tillegg fjerne vatn.	






7	3	0,290– 0,320	Dårleg asfalt	Nytt asfalt 1,5 m x 30 m = 45 m <sup>2</sup>	
9	2	5,607– 5,692	Dårleg asfalt	Nytt asfaltdekk e 7 m x 85 m ≈ 600 m <sup>2</sup>	
12	2	4,932– 4,912	Dårleg asfalt	Nytt asfaltdekk e 1,5 m x 20 m = 30 m <sup>2</sup>	

15	2	4,690– 4,790	Sprekke midt i vegen	Sprekke- tetting, 100 m	
16	2	4,688– 4,738	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 1,5 m x 50 m = 75 m <sup>2</sup>	
19	2	4,534– 4,564	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 1,5 m x 30 m = 45 m <sup>2</sup>	
20	2	4,530– 4,550	Sprekke midt i asfalt	Sprekke- tetting, 20 m	

22	2	4,495– 4,515	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 2 m x 20 m = 40 m <sup>2</sup>	
23	2	4,486– 4,506	Sprekke midt i vegen	Sprekke- tetting, 30 m	
24	2	4,445– 4,455	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 1,5 m x 10 m = 15 m <sup>2</sup>	
26	2	4,405– 4,455	Lurvekant	Ordne lurvekant, 50 m	

27	2	4,395– 4,415	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 1,5 m x 20 m = 30 m <sup>2</sup>	
28	2	4,250– 4,260	Sprekke midt i vegen	Sprekke- tetting, 10 m	
29	2	4,145– 4,175	Sprekke høgre side	Sprekke- tetting, 30 m	

30	2	4,115– 4,165	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 1,5 m x 50 m = 75 m <sup>2</sup>	
32	2	4,138	Skade i asfalt	Ny asfalt, lapping, 3 m <sup>2</sup>	
33	2	1,240– 1,255	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 3 m x 15 m = 45 m <sup>2</sup>	

34	2	1,140– 1,160	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 2 m x 20 m = 40 m <sup>2</sup>	
----	---	-----------------	---------------	---	---

### **Murer**

– Skader som reduserer murens funksjon skal utbedres.

### **Funn/vurdering:**

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
25	2	4,410	Skada mur	Ordne mur	

### **Støyskjermer**

- Vertikale skjevheter over 1 :25 og horisontale skjevheter over 1 :40 skal være utbedret.
- Løse bord/mangler skal utbedres.
- Dersom skjermen trenger overflatebehandling skal dette gjøres.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

### **Fjellskjæringer**

- Synlige løse blokker og steiner skal fjernes eller boltes i samråd med geologisk ekspertise.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

### **Grøntarealer og skråninger (innenfor vegens eiendomsgrenser)**

- Erosjonsskader og andre skader skal utbedres.
- Gress og kratt skal være lavere enn 50 cm i siktsoner.
- Kratt skal ikke være høyere enn 75 cm i etablerte soner for vilttrekk.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

**Kantstein**

- *Minimumshøyden skal være minst 5 cm.*




Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

**Rekkverk**

- *Brukne stolper skal skiftes.*

- *Utbøyning eller setninger større enn 20 cm fra opprinnelig horisontallinje skal utbedres.*

Funn/vurdering:

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
2	3	1,290– 1,300	Mangler rekkverk	Ingen tiltak i samsvar med NA– rundskriv	 A photograph of a road with a missing guardrail. The road is paved and has a white dashed line. The surrounding area is grassy and wooded. A small white box with the text 'T542 hp3 129' is visible in the top right corner of the image.
3	3	1,080	Øydelagt stolpe	Bytte 1 stk stolpe, fjerne 1 stk eksister- ande (ikkje i bruk) stolpe	 A photograph showing a worker in a red safety suit standing next to a guardrail on a road. The guardrail appears to be in poor condition. A small white box with the text 'T542 hp3 1076' is visible in the top right corner of the image.
13	2	4,825– 4,840	Øydelagde stolper	Nye stolper, 4 stk	 A photograph showing a road with a guardrail. The guardrail is supported by several posts. A small white box with the text 'T542 hp2 4838' is visible in the top right corner of the image.

**Gjerder, inkl. viltgjerder og trafikkjerder**

*– Synlige skjevheter og skader skal utbedres.*

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekinga.

**Belysningsanlegg**

*– Lamper skiftes dersom lysstyrken er mindre enn 75 % av nyverdi.*

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekinga/Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekinga.

**Oppmerking**

*– Vegene skal være oppmerket slik at mindre enn 20 meter av langsgående linjer er slitt bort.  
– Minst 50 % av annen oppmerking skal synes.*

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekinga.

**Kantstolper**

*– Bruke stolper skal erstattes, skjevheter rettes opp.*

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekinga.

**Skilt**

*– Skal minst være synlig på 100 meters avstand i soner med fart større enn 60 km/t.  
– Skal minst være synlig på 50 meters avstand i soner med fart mindre/lik 60 km/t.  
– Synlige skjevheter utbedres.*

Funn/vurdering: Etter at ny fv. 542 vart opna, er det mykje av skiltinga langs gamal vegstreking som ikkje stemmer. Det må lagast ein skiltplan for heile strekinga og skilting må ordnast i samsvar med den. I tillegg må alle km-pel-skilt fjernast.

**Bruer og kaier**

*– For bruer og kaier må det utføres inspeksjoner dersom dette ikke er gjort de siste 5 år. Utbedringer foretas i henhold til de skader som oppdages ved inspeksjonen.*

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekinga.





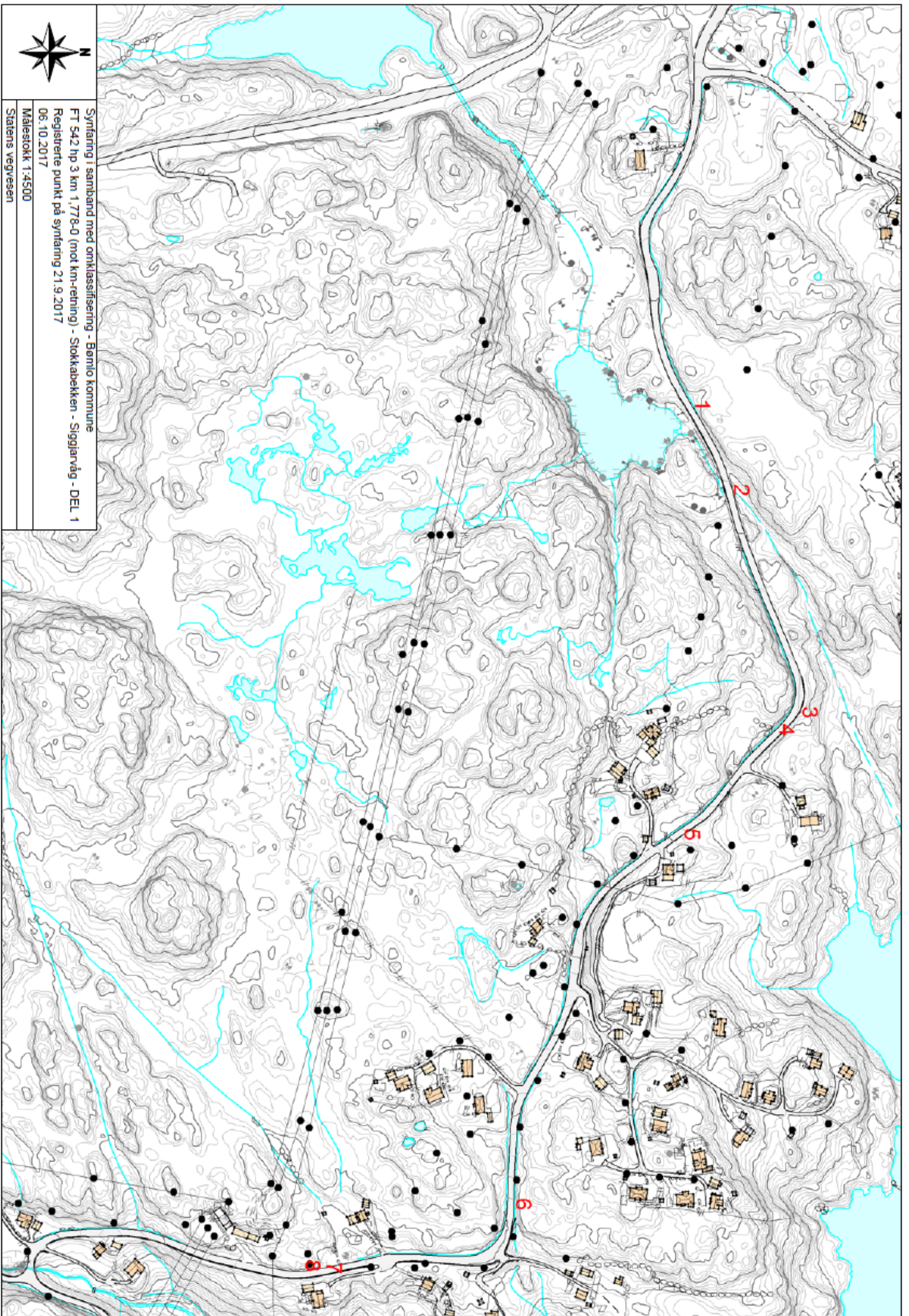
Synfång i samband med omklassifisering - Børnlo kommune

FT 542 hp 3 km 1,778-0 (mot km-rekning) - Stokkabekken - Sigglarvåg - DEL 1

Registrerte punkt på synfång 21.9.2017

Målestokk 1:4500

Statens vegvesen



Syrfaring i samband med omklassifisering - Børnås kommune

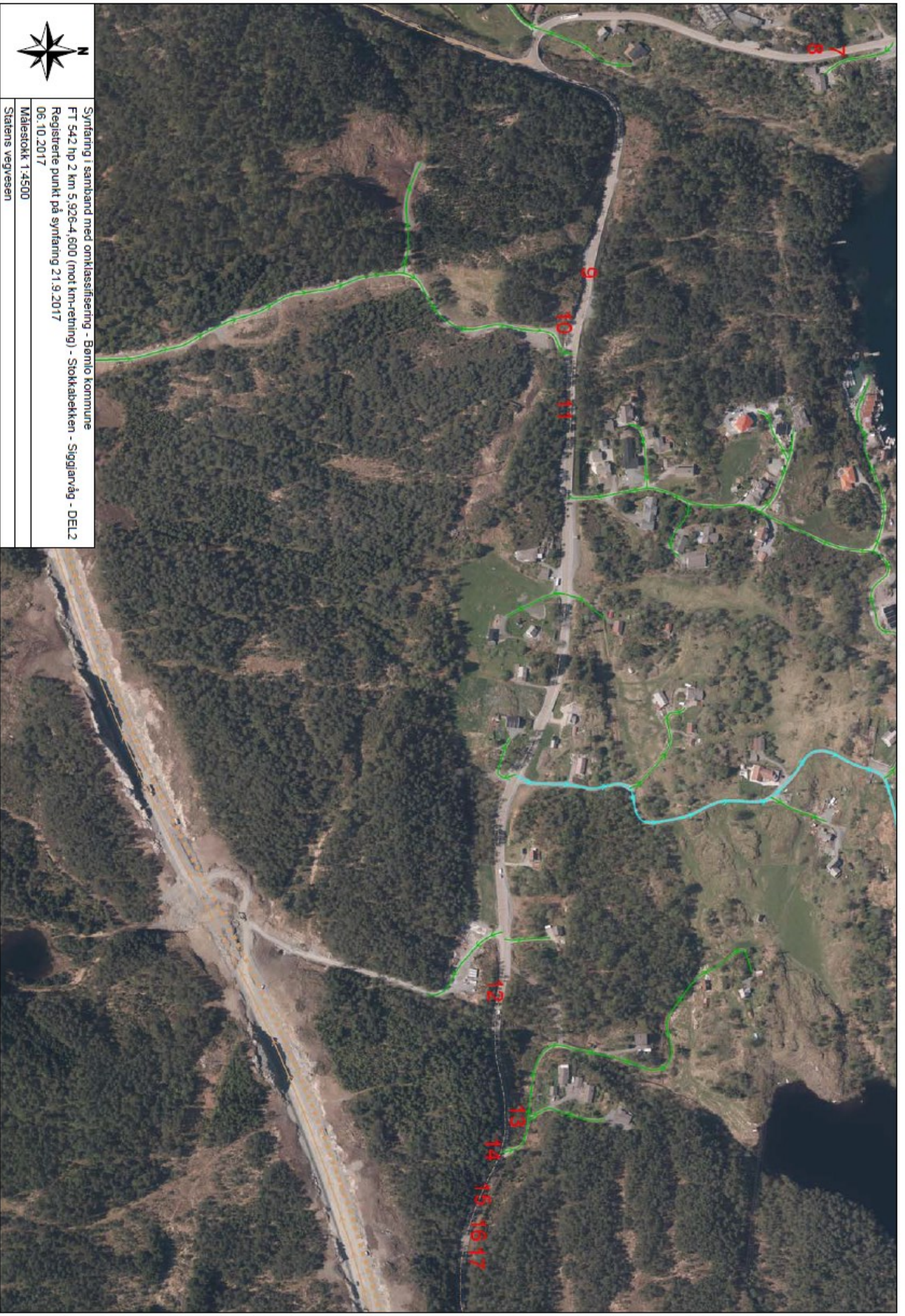
FT 542 hp 3 km 1,778-0 (mot km-retnng) - Stokkabekken - Sløgjarvåg - DEL 1

Registrerte punkt på syrfaring 21.9.2017

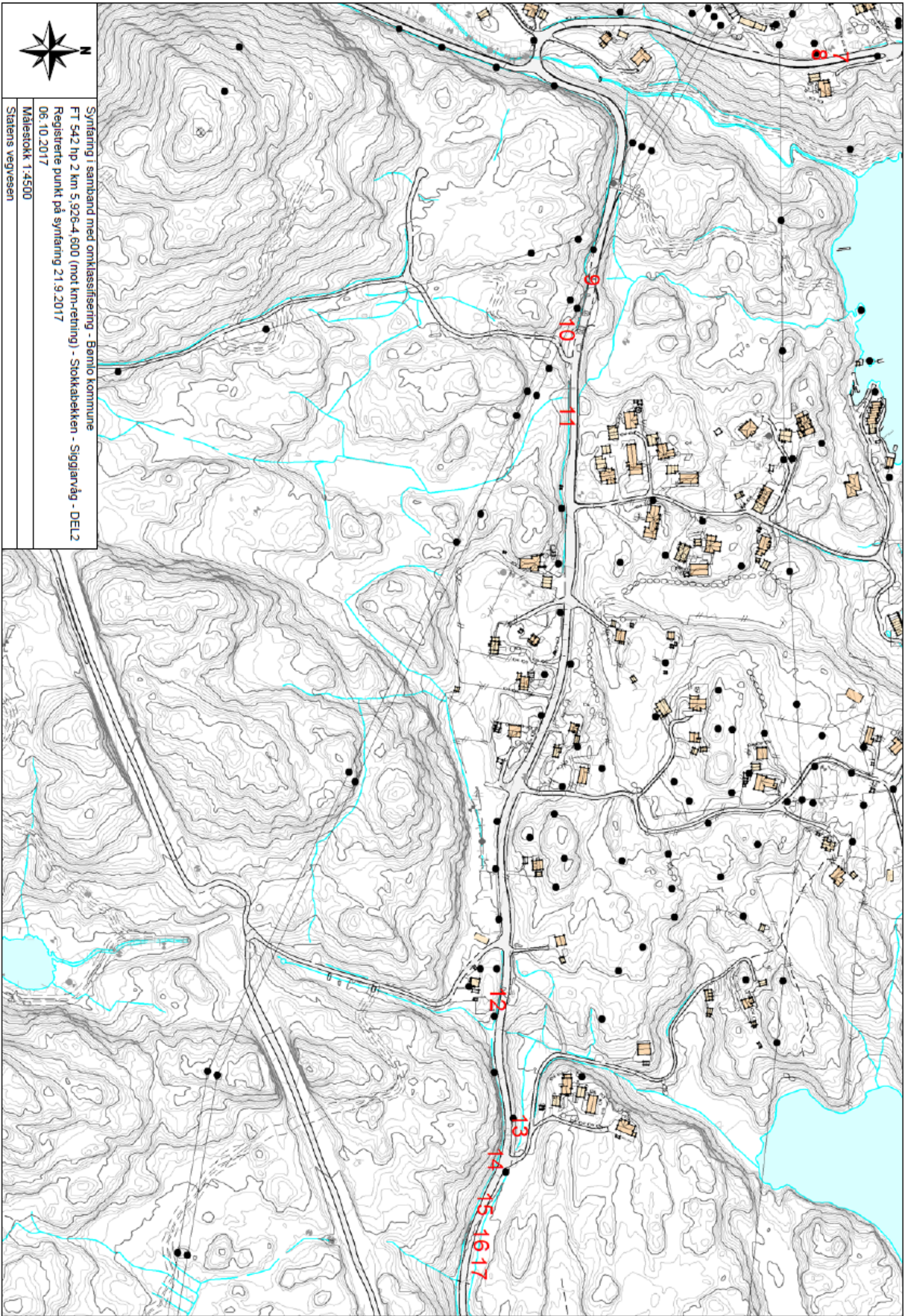
06.10.2017

Målestokk 1:4500

Statens vegvesen



Syrtaning i samband med omklassifisering - Børmo kommune  
FT 542 hp 2 km 5,926-4,600 (mot km-rekning) - Stokkabekken - Sigglarvåg - DEL2  
Registrerte punkt på syrtaning 21.9.2017  
06.10.2017  
Målestokk 1:4500  
Statens vegvesen

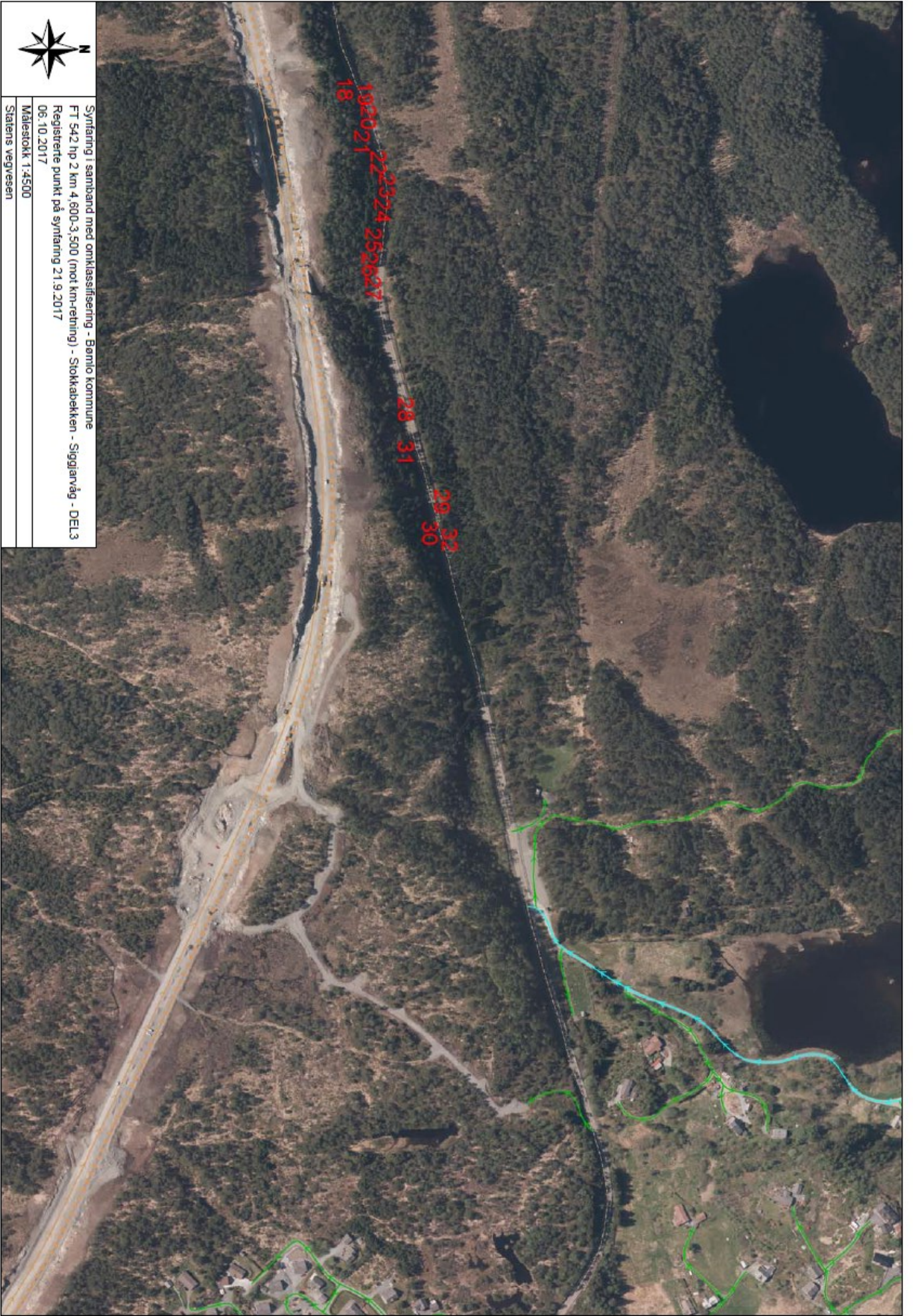


Syntang 1 samband med omklassifisering - Børmo kommun

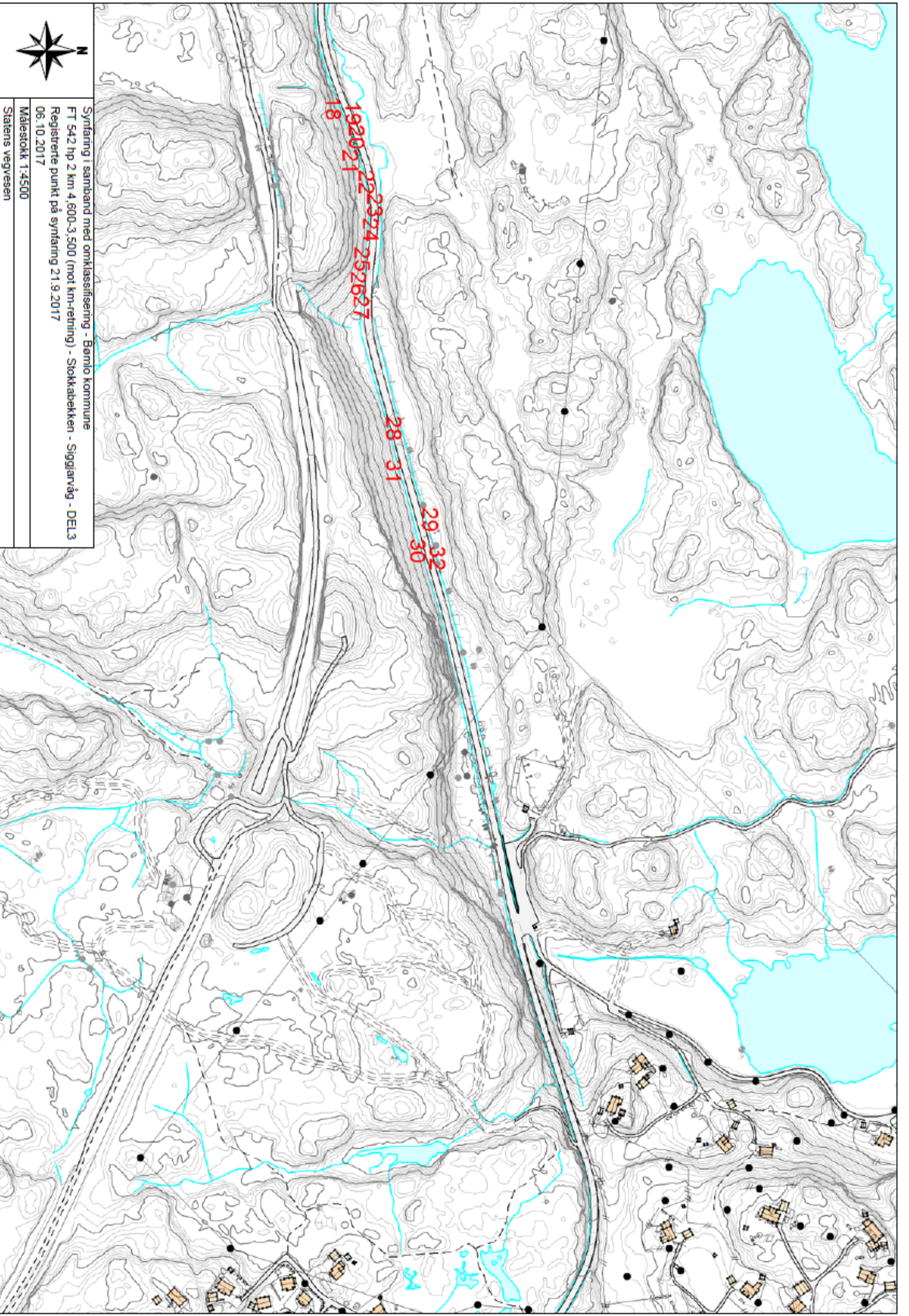
FT 542 hp 2 km 5,926-4,600 (mot km-rehning) - Stokkabekken - Sigglarvåg - DEL2  
06.10.2017

Målestokk 1:4500

Statens vegvesen



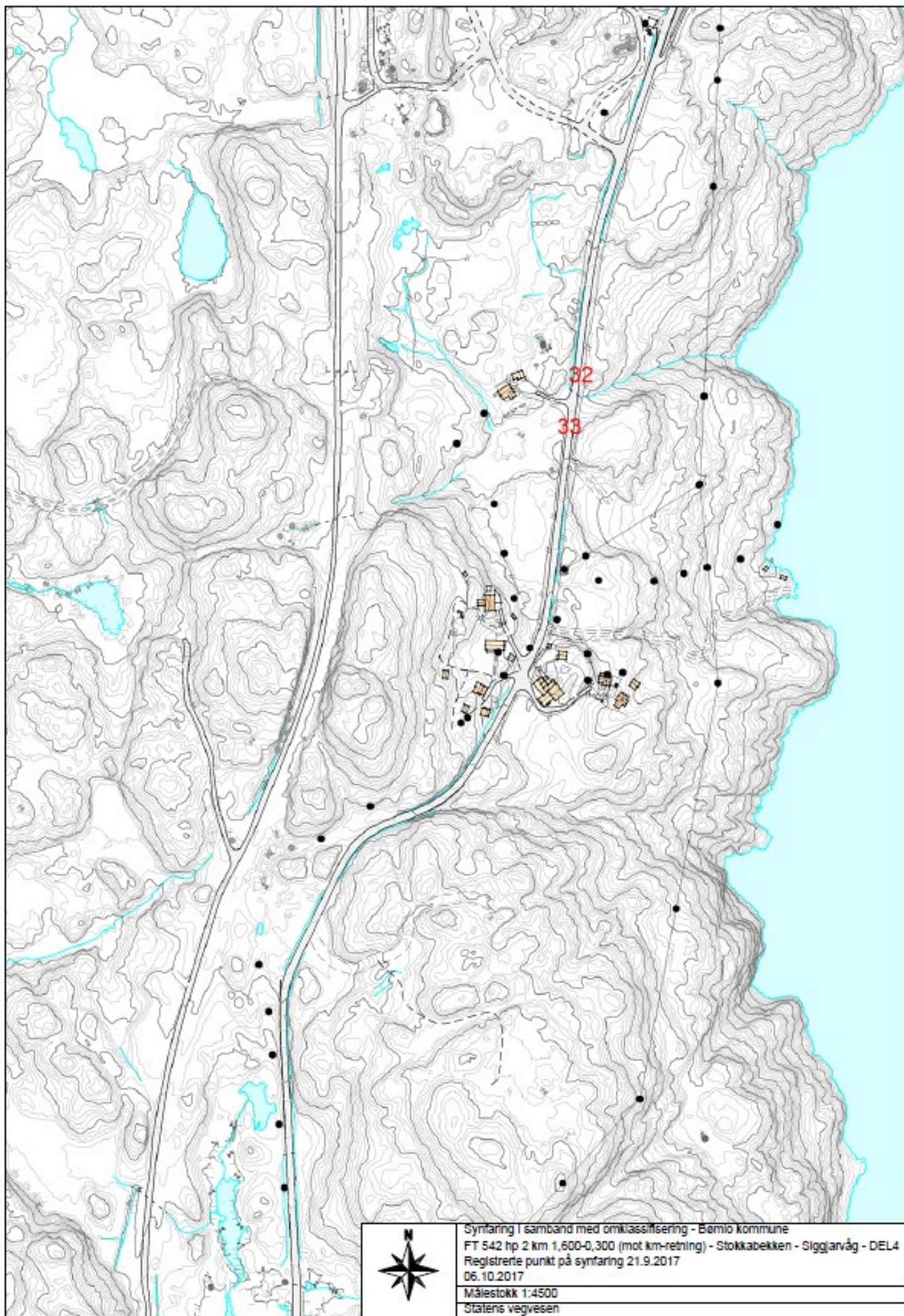
Syntaring i samband med omklassifisering - Børnlo kommune  
FT 542 hp 2 km 4,600-3,500 (mot km-rekning) - Sløkabekken - Sigglarvåg - DEL3  
Registrerte punkt på syntaring 21.9.2017  
06.10.2017  
Målestokk 1:4500  
Statens vegvesen



Syntning i samband med omklassifisering - Børmo kommune  
FT 542 hp 2 km 4,600-3,500 (mot km-rekning) - Stokkakekken - Sigglarvåg - DEL3  
Registrerte punkt på syntning 21.9.2017  
06.10.2017  
Målestokk 1:4500  
Statens vegvesen



Synfaring i samband med omklassifisering - Børmo kommune  
FT 542 hp 2 km 1,600-0,300 (mot km-retning) - Stokkabekken - Stoggjarvåg - DEL4  
Registrerte punkt på synfaring 21.9.2017  
06.10.2017  
Målestokk 1:4500  
Statens vegvesen





Plan- og forvaltningsseksjonen Bergen  
Med helsing

Sindre Lillebø  
Seksjonssjef

Mats Korneliussen

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*