



## Statens vegvesen

Bømlo kommune  
Kommunehuset  
5430 BREMNES

Behandlande eining:  
Region vest

Sakshandsamar/telefon:  
Mats Korneliussen / 99341206

Vår referanse:  
16/126432-14

Dykkar referanse:

Vår dato:  
26.01.2018

### Fv.14 – Høyringsbrev – omklassifisering – Stavland – Bjødledalen – Bømlo kommune.

Gjennom Bømlopakken blir store deler av vegnettet i Bømlo kommune opprusta. Som følge av utbygginga er det naudsynt å vurdere klassifiseringa av det vegnettet som blir erstatt av ny veg. Denne saka gjeld deler av fv.14 på strekninga Stavland – Bjødledalen.

Saka er tidlegare sendt på høyring til dykk i brev dagsett 7.2.2017, vår referanse 16/126432-5. I e-post frå dykk 28. mars 2017 gjekk det fram at Bømlo kommune ynskte ei synfaring langs vegstrekninga før ein tok stilling til eventuell omklassifisering. Det vart gjennomført felles synfaring med Bømlo kommune og Statens vegvesen 19.9.2017, oppsummering er lagt ved dette brevet.

#### Bakgrunn

Prosjektet fv.14 Stavland – Bjødledalen omfattar bygging av om lag 1,2 km ny veg, som delvis følgjer eksisterande vegtrase, samt bygging av gang- og sykkelveg.

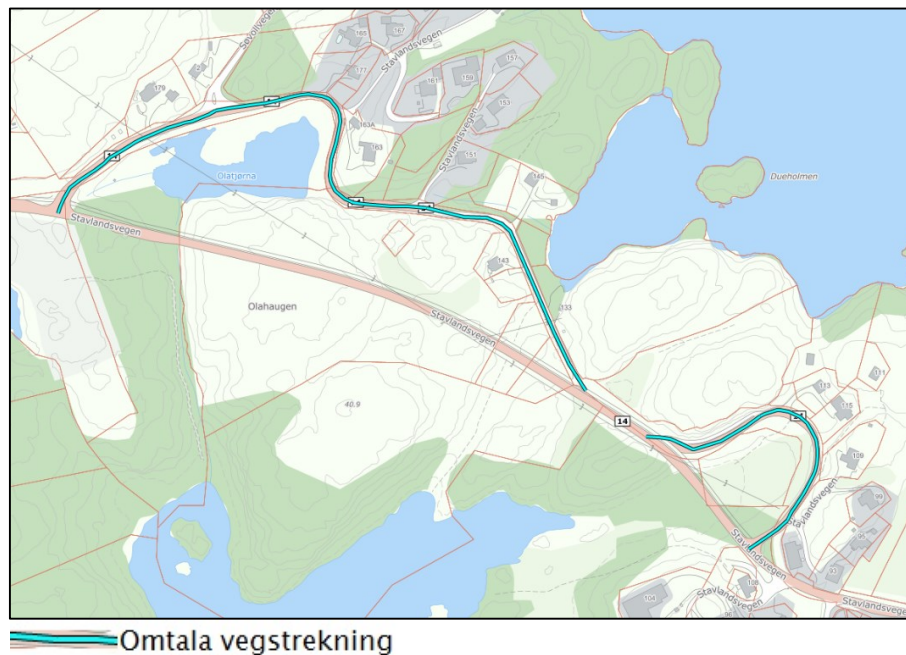
Det går fram av kapittel 2.10 planomtalen til reguleringsplanen at: «Regulert vegtrase gjer at eksisterande veg vert liggjande att som lokalveg på delar av strekninga. Eksisterande veg som ligg att vil bli nytta som tilkomstveg til busetnaden og vegkopling mot Søvollvegen. Dei delane av eksisterande fylkesveg som vert nytta som tilkomstveg, vil bli omklassifisert når anlegget vert opna. Det vil vera naturleg å ned klassifisera fylkesvegen i desse områda til kommunal veg. Detaljar om dette vil bli avklart seinare».

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Postboks 43  
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

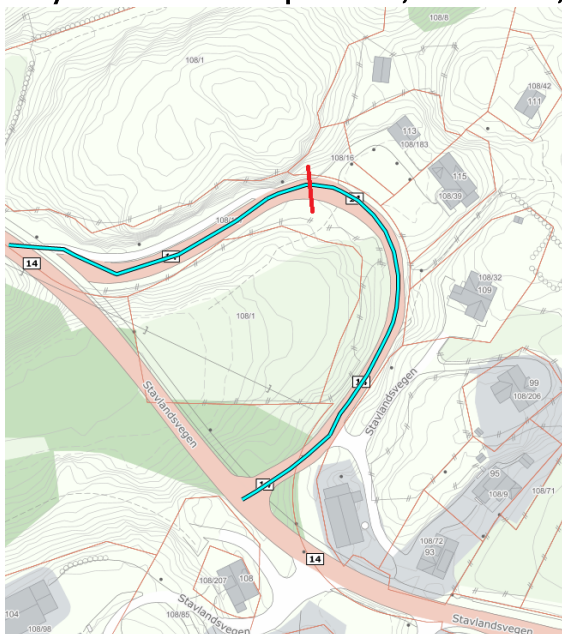
Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø



Den nye vegstrekninga vart opna 12.12.2013. Sløyfer av gamal fylkesveg ligg urørt med unntak av nytt kryssområde i vest. Gamal veg er registrert i NVDB som FT 14 hp 1 km 1,000 – 1,279 og FT 14 hp 1 km 1,317 – 1,960 (FT = «temporary», mellombels vegstatus).

## Saksopplysningar

### Sløyfa i aust: FT.14 hp 1 km 1,000 – km 1,279



Sløyfa har ei lengde på 279 meter og fungerer som tilkomstveg til 6 bustader, samt fritidseigedom, jordbruksareal og utmark. I vest endar sløyfa i gang- og sykkelveg, og er såleis sperra for gjennomkøyring. Strekinga mellom siste bustad og gang- og sykkelveg fungerer kun som tilkomst til areala.

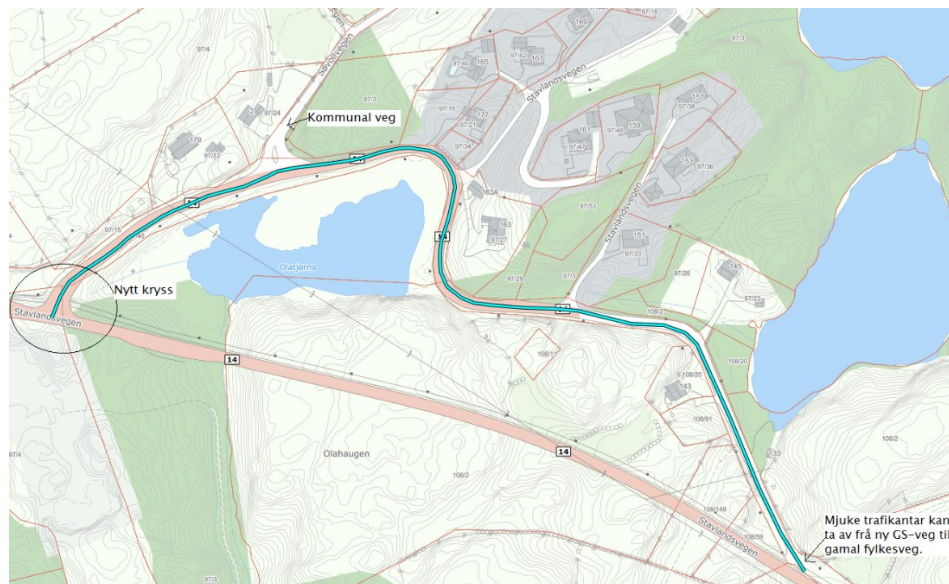
Deler av sløyfa er regulert som «Fe3», det vil seie «felles køyreveg», altså ikkje offentleg veg, sjå utsnitt under.

**Figur 1:** Sløyfa i aust: FT 14 hp 1 km 1,000 – km 1,279

Statens vegvesen kan ikkje sjå at det føreligg interesser som tilseier at vegen skal vere offentleg, og vil difor rå til at vegen vert lagt ned som offentleg veg. I samsvar med veglova §8 andre ledd, kan vegen leggjast ut som privat veg og Hordaland fylkeskommune framleis stå som eigar av grunnen. Brukarane av vegen vil i dette tilfelle ha ansvar for vegvedlikehaldet.



### Sløyfa i vest: FT.14 hp 1 km 1,317 – km 1,960



**Figur 2:** FT.14 hp 1 km 1,317 – km 1,960

Vegstrekninga har ei lengd på 643 meter. I aust ender sløyfa i gang- og sykkelvegen langs ny fylkesveg, og fungerer som tilkomst for mjuka trafikantar. I vest er det bygd eit nytt kryss med fv.14. Vegen fungerer mellom anna som sambindingsveg mellom kommunal veg, Søvollvegen, og ny fylkesveg 14, tilkomst til bustadområdet på Stavland og tilkomst til pumpestasjon i austre del. Etter vår vurdering er dette funksjoner som tilseier at vegen bør ha status som kommunal veg.

## **Framlegg til vedtak:**

### Statens vegvesen vil med bakgrunn i ovannemnde rå til at:

*FT.14 hp 1 km 1,000 – km 1,279 vert lagt ned som offentleg veg og lagt ut som privat veg.*

*FT.14 hp 1 km 1,317 – km 1,960 vert omklassifisert til kommunal veg.*

Ved omklassifisering av veg gjeld NA-rundskriv 97/13, det vil seie at vedtaket om omklassifisering av fylkesveg til kommunal veg trår i kraft når vegen er oppgradert til gitt standard. Sjå vedlagt oppsummering frå synfaring 19.9.2017 over kva punkt som skal utbetrast.

NA-rundskriv 97/13 gjeld ikkje ved nedlegging av offentleg veg. Vedtaket om nedlegging av offentleg veg og utlegging til privat veg vil difor vere gjeldande frå vedtaksdato.

### **Saksgang og vedtaksmynde**

Saksgang ved omklassifisering og nedlegging av offentleg veg følgjer av veglova §7:

*§ 7. Etter at fylkeskommunen - i Oslo kommunen - har uttala seg, kan departementet gjere vedtak om at riksveg skal leggjast ned eller gjerast om til fylkesveg eller til kommunal veg.*

*Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggjast ned eller gjerast om til kommunal veg.*

*Kommunen kan gjere vedtak om at kommunal veg skal leggjast ned.*

*Vedtaket etter første og andre ledd kan likevel ikkje settast i verk utan at vegen oppfyller tekniske krav etter nærare retningslinjer gitt av departementet.*

Alternative løysingar for nedlagt offentleg veg følgjer av veglova §8:

*§ 8. Blir offentlig veg nedlagt, kan vedkomande styremakt gjere vedtak om at veggrunnen heilt ut eller delvis skal nyttast til anna offentlig vegføremål eller til føremon for ferdsla eller dei vegfarande. Som føremon for ferdsla eller dei vegfarande vert òg rekna at bruer, murar, vegstykke eller andre delar av vegen etter vegstyremakta sitt skjønn er verneverdig slik at den bør haldast ved like for komande slekter.*

*Nedlagt offentlig veg som ikkje blir nytta til anna føremål etter første ledd, kan vedkomande styremakt legge ut til bruk som privat veg etter denne lova.*

*Blir offentlig veg nedlagt, og veggrunnen ikkje blir nytta til anna føremål etter første ledd, og vegen heller ikkje blir utlagt til privat veg, har eigar av eigedom som støyter til vegen rett til å krevje veggrunnen lagt til eigedomen sin mot vederlag etter skjønn, eller dersom ny veg skal byggast over eigedomen hans, mot frådrag etter skjønn i vederlaget for eigedomsinngrep til slik veg. Støyter fleire eigedomar til vegen, skal moglig tvist om fordelinga avgjerast ved skjønn.*

Saka er tidlegare sendt for uttale til grunneigarar, som har tilkomst til eigedomane via sløyfa i aust: FT 14 hp 1 km 1,000 – km 1,279. Vi fekk ei tilbakemelding i høyringsrunden.

Før vi sender framlegg til omklassifisering og nedlegging av offentleg veg til godkjenning i Hordaland fylkeskommune, ber vi om uttale frå dykk.

### **Høyringsfrist**

Frist for å kome med tilbakemelding er sett til: **torsdag 1. mars**

Plan- og forvaltningseksjon Bergen

Med helsing

Sindre Lillebø  
seksjonssjef

Mats Korneliussen

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*

## Vedlegg

### Ft.14 – Stavland

Synfaringa vart gjennomført til fots. Vurderingane er gjort ut frå NA-rundskriv 97/13 «Retningslinjer for tekniske krav til veg som omklassifiseres – ikraftttredelse av vegloven § 7». Synfaringa omfatta strekninga frå kryssingspunkt mellom ny og gamal fylkesveg i aust (FT 14 hp 1 km 1,317) til kryss mellom ny og gamal fylkesveg i vest (FT 14 hp 1 km 1,960), totalt 643 meter.

Til stades på synfaringa: Frå Bømlo kommune: Toralv Meling (Teknisk avdeling), Vardan Vardanyan (Teknisk drift, deltok på fv. 14), Reidar Meling (Teknisk drift). Frå Statens vegvesen: John Ellefsen, Vidar Tveiterås, Åge Fanebust, Bernt Herland (Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland), Anne Marta Espelund (Plan- og forvaltningsseksjon Bergen)

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
1	1	1,325		Vegen skal stengjast fysisk for gjennomkøyring, for å hindre køyring på gang- og sykkelveg mot Svortland.	

#### Tunneler

- Skadde plate- og betonghvelv og portaler skal være utbedret.
- Løst fjell i tak og vegger skal være sikret.
- Elektriske installasjoner skal virke.
- Lamper skal skiftes ut dersom lysstyrken er under 70 % av nyverdi.
- Tunnelen skal være rengjort.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

**Drenering**


- Grøfter skal være rensket dersom 1 /3 av opprinnelig dybde er oppslammet.
- Stikkrenner skal renskes dersom oppslamming overstiger 1/3 av høyden i renna
- Kummer skal være tømt dersom oppslamming har nådd 10 cm fra avløp, det skal være fritt avløp inn/ut
- Defekte stikkrenner, rør og kummer utbedr




**Funn/vurdering:**

Generelt:




- Alle stikkrenner skal sjekkast og eventuelt renskast
- Grøfterensk langs heile strekninga


I tillegg vart følgjande punkt påpeika spesielt under synfaringa:

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
2	1	1,405	Stikkrenne	Generell sjekk og evt. rensk	

3	1	1,440– 1,450	Samler seg vatn i vegen	Renske stikkrenne	
5	1	1,500	Stikkrenne	Generell sjekk og evt. rensk	
7	1	1,550	Tett stikkrenne?	Rensk dersom det fins ei stikkrenne her	



10	1	1,690	Mangler stikkrenne		
13	1	1,816	Vatn renn forbi kum	Renske grøft og kum	
14	1	1,872	Kum	Reinske kum	

15	1	1,693 – 1,923	Torvkant under rekkverk	Fjerne torvkant under rekkverk, 230 meter	
----	---	------------------	----------------------------	---	---

### **Vegdekker**

- Dersom mer enn 10% av en ensartet strekning på vegen ventes å få spor dypere enn 25 mm i løpet av 1 år skal strekningen utbedres.
- Dersom mer enn 10% av en ensartet strekning på vegen ventes å ha jevnhet dårligere enn 6 mm/m i løpet av 1 år skal strekningen utbedres.
- Sprekker som er bredere enn 10 mm skal forsegles.
- Krakelerte partier skal vurderes særskilt og utbedres.
- Grusveger skal opp gruses ved behov.
- Vegskuldre skal være oppfylt i plan med vegbanen.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

### **Murer**

- Skader som reduserer murens funksjon skal utbedres.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

**Støyskjermer**

- Vertikale skjevheter over 1 :25 og horisontale skjevheter over 1 :40 skal være utbedret.
- Løse bord/mangler skal utbedres.
- Dersom skjermen trenger overflatebehandling skal dette gjøres.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

**Fjellskjæringer**

- Synlige løse blokker og steiner skal fjernes eller boltes i samråd med geologisk ekspertise.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

**Grøntarealer og skråninger (innenfor vegens eiendomsgrenser)**

- Erosjonsskader og andre skader skal utbedres.
- Gress og kratt skal være lavere enn 50 cm i siktsoner.
- Kratt skal ikke være høyere enn 75 cm i etablerte soner for vilttrekk.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

**Kantstein**

- Minimumshøyden skal være minst 5 cm.


Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.


**Rekkverk**

- *Brukne stolper skal skiftes.*

- *Utbøyning eller setninger større enn 20 cm fra opprinnelig horisontallinje skal utbedres.*

**Funn/vurdering:**

<b>P</b>	<b>Hp</b>	<b>Km</b>	<b>Skade, mangel</b>	<b>Tiltak</b>	<b>Bilde</b>
4	1	1,467– 1,535	Lavt murrekkverk	Ingen tiltak i samsvar med NA- rundskriv	

11	1	1,693- 1,713	Skada rekkverk	Etablere nytt rekkverk, 20 meter	
----	---	-----------------	----------------	---	--

**Gjerder, inkl. viltgjerder og trafikkjerder**

- Synlige skjevheter og skader skal utbedres.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

**Belysningsanlegg**

- Lamper skiftes dersom lysstyrken er mindre enn 75 % av nyverdi.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga/Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde

**Oppmerking**

- Vegene skal være oppmerket slik at mindre enn 20 meter av langsgående linjer er slitt bort.
- Minst 50 % av annen oppmerking skal synes.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

**Kantstolper**



- Brukne stolper skal erstattes, skjevheter rettes opp.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

**Skilt**

- Skal minst være synlig på 100 meters avstand i soner med fart større enn 60 km/t.
- Skal minst være synlig på 50 meters avstand i soner med fart mindre/lik 60 km/t.
- Synlige skjevheter utbedres.

**Funn/vurdering:**

<b>P</b>	<b>Hp</b>	<b>Km</b>	<b>Skade, mangel</b>	<b>Tiltak</b>	<b>Bilde</b>
6	1	1,500	Feil skilting	Fjerne skilt	
8	1	1,577	Skeivt skilt	Fjerne eller rette opp skilt.	


12	1	1,810	Feil skilting	Fjerne skiltstolpe og skilt 542	
----	---	-------	---------------	---------------------------------	--

**Bruer og kaier**

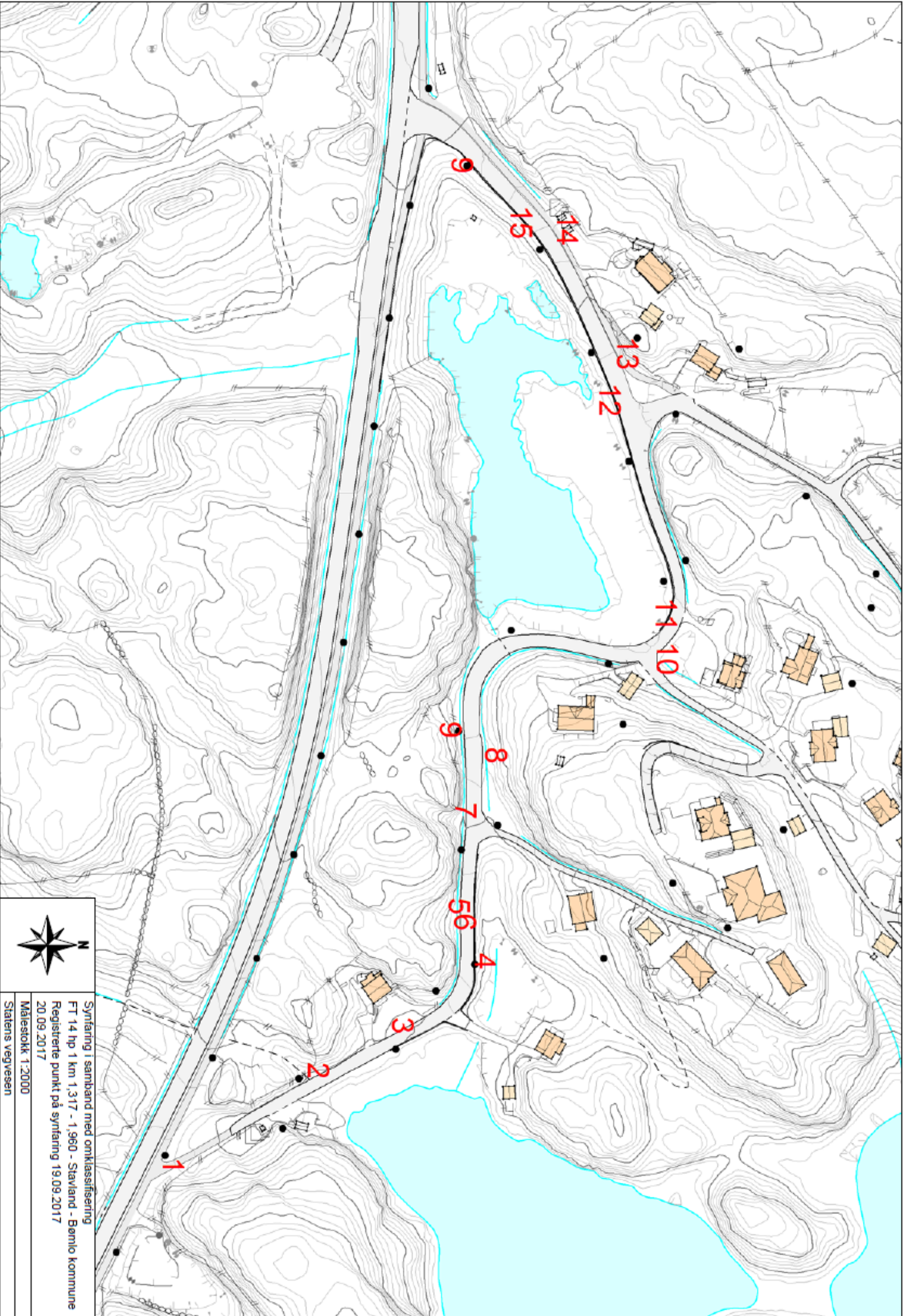
– For bruer og kaier må det utføres inspeksjoner dersom dette ikke er gjort de siste 5 år. Utbedringer foretas i henhold til de skader som oppdages ved inspeksjonen.


Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.



  
Synfaring i samband med omklassifisering  
FT 14 hp 1 km 1.317 - 1.960 - Stavland - Børmo kommune  
Registrerte punkt på synfaring 19.09.2017  
20.09.2017  
Målestokk 1:2000  
Statens vegvesen





  
Syntfaring i samband med omklassifisering  
FT 14 hp 1 km 1,317 - Stavland - Børmo kommune  
Registrerte punkt på syntfaring 19.09.2017  
20.09.2017  
Målestokk 1:2000  
Statens vegvesen