

INFORMASJON 2017



SUNNHORDLAND LUFTHAVN AS

Innleiing

Sunnhordland Lufthavn AS har sitt kontor på Stord lufthamn, Sørstokken. Selskapet sitt føremål er å planleggja, finansiera, opparbeida og driva lufthamn på Stord og i samband med dette å delta i andre selskap med liknande verksemd. Flytryggleiken har og skal ha høgaste prioritet i selskapet.

Stord kommune (79%) og Hordaland fylkeskommune (21%) er aksjeeigarar i selskapet. Aksjekapitalen er på kr 2.000.000.

Selskapet har inngått avtale med Samf.dep. gjeldande for perioden 2016-2020 vedr. kompensasjon til drift av lufthamna. I 2017 er statsstøtta på kr 20.252.000. Denne støtta er gjeve på vilkår av at lufthama har fast rutetraffikk. Dei statlege midlane kan ikkje nyttast til kjøp av flytenester.

Flyselskapet Danish Air Transport (DAT) er operatør på Osloruta og flyg 13 rundturar pr. veke på denne ruta. DAT flyg Osloruta for eigen økonomisk risiko. DAT nyttar flytypen ATR-42 med 46 passasjer seter. Flyselskapet har hatt ein regularitet på 99,2% og ei punktlighet på flygingane sine på 88,5%. Stadig fleire privatpersonar vel no å nytta seg av Stordflyet når dei skal ut å fly.

Widerøe flaug i 2017 charter for Kværner Stord til Molde i samband med arbeid på Ormen Lange prosjektet på Aukra. Denne flyginga er no avslutta. Widerøe nytta flytypen Dash 8/300 med 50 passasjer seter. Flyselskapet har hatt god regularitet og punktlighet på flygingane sine.

Stord lufthamn vert ofte nytta til treningsflyging av fly og helikopter. Fleire fly- og helikopterselskap nyttar lufthamna til trening og utsjekk av flygarar. Lufthamna vert også nytta av ambulansefly og redningshelikopter i samband med sjuketransportar og redningsaksjonar. Stord Flyklubb har eige klubblokale på lufthamna og er saman med Bergen Aero Klubb ein stor brukar av Stord lufthamn.

Godkjenningar

Lufthamna har teknisk/operativ godkjenning for heildøgnsflyging under instrumenttilhøve. Lufthamna fekk 01.01.2018 ny EU-godkjenning. Konsesjonen gjeld fram til 01. juli 2031. Lufthamna har løyve frå fylkesmannen i Hordaland til å føreta avising av fly og rullebane. Selskapet forureinar ikke det ytre miljø utover det ein har løyve til.



Innflygingshjelpemiddel

Lufthamna har satelittinnflygingsprosedyrar (GNSS) til begge rullebanar. Navigasjonsanlegga DVOR/DME og LOC/DME er oppgraderte med ny elektronikk.

Kjøretøy og utstyr

Ein del av maskin- og bilparken er av eldre dato og må etter kvart skiftast ut med nyare materiell. Ny sweeper (brøytebil) må på plass i løpet av kort tid då dagens 2 sweepere er av eldre dato.

Drift og organisering

Lufthamnselskapet har 23 tilsette som til saman utfører 22,3 årsverk. Ein har 7 tilsette i plass-, brann og redningstenesta.(PBR). 3 tilsette samt dagleg leiar i selskapet tek hand om luftraffikktenesta (AFIS). Det er

vidare 10 tilsette på trafikkavdelinga som tek seg av billettsal og innsjekk av passasjerar og bagasje.

Administrasjonen består av dagleg leiar, kvalitetsjef samt driftsleiar. Kvalitetsjef og driftsleiar går vakter i brann- og redningstenesta samt deltek i security.

Selskapet leigar ved behov personell til brann- og redningstenesta frå brannvernet i Stord kommune.

Lufthamnselskapet utfører sjølv all sikkerhetskontroll av passasjerar og bagasje. Noko som sparar selskapet for store kostnader. Lufthamnselskapet er godkjent for eigenkontroll og alle sikkerhetskontrollørane på lufthamna har også fullført vektartutdanning.

Teknisk vedlikehald av flynavigasjons- og meteorologisk utstyr kjøper lufthamnselskapet frå Avinor Flysikring AS på Bergen lufthavn. Avinor Flysikring AS føretek og kontrollflyging av navigasjonsanlegga på lufthamna. Dei tilsette i brann- og redningstenesta utfører øvingane sine på Avinor sitt øvelsesfelt på Haugesund lufthavn, Karmøy.



Trafikkutvikling

Det reiste totalt 35.133 passasjerar over Stord lufthamn i 2017. Dette utgjer ein reduksjon på 7.698 passasjer eller 18% samanlikna med 2016. 29.411 personar nytta seg av DAT si Oslorute medan 5.722 personar nytta seg av Widerøes charterflygingar til/frå Molde. Reduserte passasjertal på Osloruta skuldast låg aktivitet i det lokale næringslivet.

I 2017 registrerte lufttrafikktenesta 8.330 flyrørsler i luftrommet sitt. Dette er ein nedgang på 919 flyrørsler eller 9,94% samanlikna med 2016. Stord Flyklubb og Bergen Aero Klubb står for dei fleste av flyrørslene på lufthamna.

Økonomi

Rekneskapet for 2017 visar eit negativt årsresultat på kr 287.751. Selskapet har i 2017 motteke eit lån på kr 1 mill. frå Stord kommune.

Eigenkapitalen er no på kr 1.505.167. Langsiktig gjeld er på kr 7.531.822. Lufthamnselskapet har i 2017 betalt kr 1.012.412 i arealleige til Stord kommune. Selskapet har i 2017 nedbetalt kr 1.175.280 i lån til eigarane.

Selskapet arbeidar kontinuerleg med å auka sine inntekter samt å redusera sine kostnader.

Ein forventar i 2018 ei positiv trafikkutvikling på Osloruta grunna auka aktivitet i den lokale offshoreindustrien.

Nytt tårn samt utviding av terminal er naudsynlege investeringar i 2019. Planlegginga av prosjekta er alt starta opp. Førebels kostnadsramme er på kr 10-15 mill. Investeringane må lånefinansierast gjennom eigarane av selskapet.

Selskapet har stor fokus på HMS og jobbar aktivt med å få ned sjukefråværet som var på 9,6% .

Stord lufthamn 02.05.2018

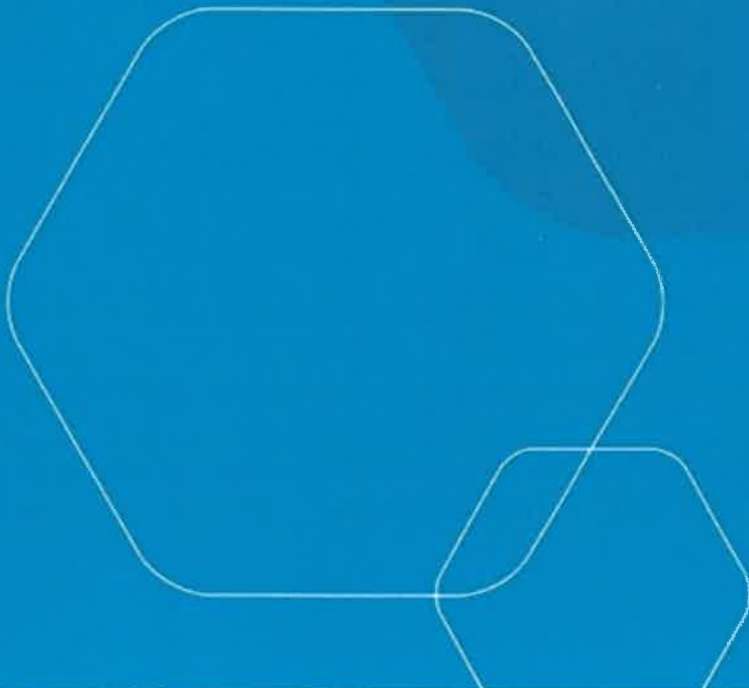
Styret i Sunnhordland lufthavn A/S



Årsregnskap 2017

Sunnhordland Lufthavn A/S

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet



Org.nr.: 934 076 613

SUNNHORDLAND LUFTHAVN A/S

ÅRSREGNSKAP 2017

RESULTATREGNSKAP

	Note	2017	2016
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Salgsinntekt		8 491 519	10 406 049
Driftstilskudd		20 252 000	19 700 000
Annen driftsinntekt		200 610	28 029
Sum driftsinntekter		28 944 129	30 134 078
Varekostnad		1 248 950	1 275 954
Lønnskostnad	8	15 287 096	16 407 609
Avskrivning på driftsmidler	3	2 315 400	2 326 571
Annen driftskostnad	2, 8, 13	10 203 393	9 762 490
Sum driftskostnader		29 054 839	29 772 625
Driftsresultat		-110 710	361 453
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		3 950	3 197
Annen rentekostnad	13	180 991	237 964
Resultat av finansposter		-177 041	-234 768
Ordinært resultat før skattekostnad		-287 751	126 685
Skattekostnad på ordinært resultat	9	0	0
Ordinært resultat		-287 751	126 685
Årsresultat	5	-287 751	126 685
ANVENDELSE			
Avsatt til dekning av tidligere udekket tap		0	126 685
Overført til udekket tap		287 751	0
Sum anvendelse		-287 751	126 685

SUNNHORDLAND LUFTHAVN A/S

ÅRSREGNSKAP 2017

BALANSE

	Note	2017	2016
EIENDELER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Bygningsmessige påkostninger	3	1 363 269	1 492 778
Rullebane og belysning	3	3 733 900	4 784 500
Tomter og andre grunnareal	3	3 379 700	3 554 600
Maskiner, inventar, utstyr o.a.	3	3 027 610	3 387 150
Sum varige driftsmidler	3	11 504 478	13 219 028
FINANSIELLE DRIFTSMIDLER			
Langsiktige fordringer	12	3 000	29 658
Sum finansielle anleggsmidler		3 000	29 658
Sum anleggsmidler		11 507 478	13 248 686
OMLØPSMIDLER			
Lager av varer og annen beholdning	10	187 710	196 625
FORDRINGER			
Kundefordringer	7	814 281	1 565 492
Andre kortsiktige fordringer	7	498 158	295 841
Sum fordringer		1 312 440	1 861 333
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	586 132	607 777
Sum omløpsmidler		2 086 282	2 665 735
Sum eiendeler		13 593 760	15 914 421

SUNNHORDLAND LUFTHAVN A/S

ÅRSREGNSKAP 2017

BALANSE

	Note	2017	2016
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	6	2 000 000	2 000 000
Sum innskutt egenkapital		2 000 000	2 000 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Udekket tap		-494 833	-207 083
Sum opptjent egenkapital		-494 833	-207 083
Sum egenkapital	5	1 505 167	1 792 917
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	156 937
Øvrig langsiktig gjeld		7 531 822	7 707 102
Sum annen langsiktig gjeld	11	7 531 822	7 864 039
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner		9 079	1 986 611
Leverandørgjeld		1 836 193	1 348 994
Skyldige offentlige avgifter		1 083 967	1 131 864
Annen kortsiktig gjeld		1 627 534	1 789 996
Sum kortsiktig gjeld		4 556 772	6 257 465
Sum gjeld		12 088 594	14 121 504
Sum egenkapital og gjeld		13 593 760	15 914 421

Stord, 02.05.2018

Styret i Sunnhordland Lufthavn A/S



Dag Jarle Aksnes
styreleder



Olav Akselsen
styremedlem



Aslaug Grov Almås
styremedlem



Pål Kårbø
styremedlem



Magnhild Agdestein
styremedlem



Jan Morten Myklebust
daglig leder

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

DRIFTSINNTEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 23 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

VARER

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

PENSJONSFORPLIKTELSE

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Note 2 Spesifikasjon av andre drifts- og administrasjonskostnader

	2017	2016
Elektrisitet	336 456	358 521
Leie av areal fra Stord kommune	1 012 412	978 472
Leie hangar og kontorer	322 205	322 202
Renhold, renovasjon o.l.	122 926	118 371
Kontrollflygning	133 224	163 488
Leie av bil, maskiner o.l.	1 702 310	1 081 855
Brann/havaritjenester inkl. leie brannmannskap	268 398	254 774
Verktøy, utstyr, arbeidstøy, urea, sand etc.	394 674	464 356
Vedlikehold	452 902	769 699
Teknisk assistanse	446 364	481 403
Radiolinje og datalinje	224 305	223 506
Godtgjørelse regnskapsfører og revisjon	544 345	689 025
Andre godtgjørelser konsulent, juridisk bistand	20 655	107 580
Utredning helikopterbase, miljøkartlegging	20 391	66 287
Politi, Securitas og inkassoomkosninger	156 949	186 009
Værtjeneste	88 944	82 404
Kontorkostnader	462 392	559 308
Bilkostnader	421 345	312 634
Drift redningsbåt	58 701	36 950
Reisekostnader, bilgodtgjørelse	358 332	297 630
Reklame, annonser	285 215	278 040
Årsgebyr Luftfartstilsynet og Avinor	469 600	402 139
Gaver, kontingenter og representasjon	70 172	65 149
Forsikring	209 468	222 752
Kurs- og møteutgifter	639 847	344 127
Tap på krav/innkommet tidl. avskr. fordr.	2 606	0
Andre kostnader	123 468	249 321
Innflyvningskontroll, AIS/NOTAM	854 787	646 488
Sum andre driftskostander	10 203 393	9 762 490

Note 3 Anleggsmidler

	Naust/Molo Transport, Inventar maskiner, og utstyr båt			Bygningsmessige påkostninger	Grunn og vei	Rullebane, belysning	Totalt
Ansk.kost 01.01.	1 340 693	3 347 536	7 621 724	1 402 279	4 065 037	13 940 109	31 717 378
Tilgang	28 000	139 794	314 065	990	28 000	90 000	600 849
Avgang	0	0	0	0	0	0	0
Ansk.kost 31.12	1 368 693	3 487 330	7 935 789	1 403 269	4 093 037	14 030 109	32 318 227
Akk. avskr. 31.12.	402 893	2 805 736	5 894 074	701 500	713 337	10 296 209	20 813 749
Balanse pr. 31.12.	965 800	681 594	2 041 715	701 769	3 379 700	3 733 900	11 504 478
Årets avskrivninger	68 200	228 200	547 900	127 600	202 900	1 140 600	2 315 400
Økonomisk levetid	20 år	3-12 år	3-10 år	10 år	15 år	8-15 år	

Note 4 Bundne midler

Av totale bankinnskudd er kr 561 679 bundet til skyldig skattetrekk.

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr 01.01.2017	2 000 000	-207 083	1 792 917
Årets resultat		-282 228	-282 228
Pr 31.12.2017	2 000 000	-489 311	1 510 689

Note 6 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Sunnhordland Lufthavn A/S pr. 31.12 består av:

	<i>Antall</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Bokført</i>
Ordinære aksjer	400	5 000,00	2 000 000
Sum	400		2 000 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	<i>Ordinære</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Stemmeandel</i>
Stord Kommune	316	79,0	79,0
Hordaland Fylkeskommune	84	21,0	21,0
Totalt antall aksjer	400	100,0	100,0

Note 7 Fordringer

Fordringer er vurdert til pålydende. Det er avsatt kr 35 000 til tap på fordringer.

Det er realisert kr 2 606 tap på fordringer i 2017. I 2016 var det ikke realisert tap på fordringer.

Note 8 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2017	2016
Lønninger	12 678 966	13 692 566
Arbeidsgiveravgift	1 866 462	2 004 365
Pensjonskostnader	423 976	388 752
Andre ytelser	317 692	321 926
Sum	15 287 096	16 407 609

Gjennomsnittlig antall årsverk: 23

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styre
Lønn	1 062 048	215 060
Pensjonsutgifter	20 793	
Annen godtgjørelse	70 555	

PENSJONSFORPLIKTELSE

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

REVISOR

Kostnadsført revisjonshonorar for 2017 utgjør kr 74 340.

I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 34 345.

Note 9 Skatt

Årets skattekostnad	2017	2016
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	0
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-282 228	126 685
Permanente forskjeller	20 716	41 010
Endring i midlertidige forskjeller	-155 551	-218 405
Skattepliktig inntekt	-417 063	-50 710
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2017	2016	Endring
Varige driftsmidler	-724 631	-818 819	-94 188
Fordringer	-34 532	-35 000	-468
Gevinst – og tapskonto	-243 579	-304 473	-60 894
Sum	-1 002 741	-1 158 292	-155 551
Akkumulert fremførbart underskudd	-28 750 677	-28 333 614	417 063
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	29 753 418	29 491 906	-261 512
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	0	0	0
Utsatt skattefordel (23 % / 24 %)	0	0	0

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Note 10 Varer

	2017	2016
Lager av innkjøpte handelsvarer	187 710	196 625
Sum	187 710	196 625
Lager vurdert til kostpris	187 710	196 625
Ukuransnedskrivning	0	0

Varebeholdningen er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er vurdert å være forventet salgspris etter fradrag for salgskostnader. Det er ikke behov for avsetning for ukurans.

Note 11 Langsiktig gjeld

**Gjeld som forfaller mer enn fem år
etter regnskapsårets slutt:**

	7 531 822	7 864 039
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	156 937
Øvrig langsiktig gjeld	7 531 822	7 707 102

Øvrig langsiktig gjeld er fra selskapets eiere. Deler av lånebeløpet er renteberegnet.

Note 12 Fordringer med forfall senere enn ett år

	2017	2016
Andre fordringer (anleggsmidler)	3 000	29 658
Sum langsiktige fordringer	3 000	29 658

Gjelder i hovedsak forskuddsbetalt leie på leaset driftsmiddel.

Note 13 Transaksjoner med nærstående parter

Sunnhordland Lufthavn A/S betaler kr 1 012 412 i leie av grunn til Stord Kommune, jf. note 2. I tillegg har eierne ytt lån til selskapet som delvis renteberegnes, jf. note 11.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsikk i Norge.

Stord 7. mai 2018
KPMG



Willy Hauge
Statsautorisert revisor