



Statens vegvesen

Bømlo kommune
Kommunehuset
5430 BREMNES

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Mats Korneliussen / 99341206

Vår referanse:
17/126039-4

Dykkar referanse:

Vår dato:
26.01.2018

Fv.541 – Høyringsbrev – omklassifisering – Tjong – Hestaneset (Grutle og Holme) – Bømlo kommune

Strekninga mellom Hestaneset og Tjong opna i 2016. På dette strekket er om lag 2650 meter utbetring av eksisterande veg, medan om lag 2420 meter er ny trasé, fordelt på to strekningar. Dei gamle vegsløyfene til Holme og Grutle har i dag status som FT (Temporary/mellombels fylkesveg) i nasjonal vegdatabank (NVDB).

I begge sløyfene av gamal veg er det etablert kryss med fylkesvegen i nord, og i utgangspunktet ikkje lagt til rette for gjennomkjøring i sør. Vegane har funksjon som tilkomst til busetnad som er plassert nord i begge sløyfene. Sør for busetnad har ikkje vegane anna funksjon enn tilkomst til landbrukseigedomane. Statens vegvesen vil tilrå å omklassifisere dei nordlegaste strekningane med busetnad til kommunal veg, og å leggje ned dei sørlegaste strekningane som offentleg veg og lagt ut til privat bruk der Hordaland fylkeskommune framleis står som grunneigar jamfør §8 i veglova. Dette er under føresetnad om at Nasjonal sykkelrute nr.1 – Nordsjøløypa følgjer ny vegtrasé.

Vegstrekningar vi rår til
vert omklassifisert til
kommunal veg:



FT. 541 hp 5 km 8,650 – 9,907,
lengde 1257 meter



FT. 541 hp 5 km 11,860 – 12,828,
lengde 968 meter

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Vegstrekninger vi rår til vert lagt ned som offentleg veg:



FT. 541 hp 5 km 7,473–8,650,
lengde 1177 meter



FT. 541 hp 5 km 11,202–11,860,
lengde 658 meter



FT. 541 hp 5 km 9,907–10,399,
lengde 492 meter

Framlegg til vedtak:

Statens vegvesen vil med bakgrunn i ovannemnde tilrå at:

Ft.541 hp 5 km 8,650 – 9,907 lengde 1257 meter og ft.541hp 5 km 11,860 – 12,828 lengde 968 meter – totalt 2225 meter vert omklassifisert til kommunal veg.

Ft.541 hp 5 km 7,473 – 8650 lengde 1177 meter og ft.541 hp 5 km 11,202 – 11,860 lengde 658 meter og ft541 hp 5 km 9,907 – 10,399 lengde 492 meter – totalt 2327 meter vert lagt ned som offentleg veg og lagt ut som privat veg. Hordaland fylkeskommune vil framleis vere grunneigar.

Ved omklassifisering av veg gjeld NA-rundskriv 97/13, det vil seie at vedtaket om omklassifisering av fylkesveg til kommunal veg trår i kraft når vegen er oppgradert til gitt standard. Sjå vedlagt oppsummering frå synfaring Grutle 19.09.2017 og Holme 24.03.2017 og over kva punkt som skal utbetrast.

NA-rundskriv 97/13 gjeld ikkje ved nedlegging av offentleg veg. Vedtaket om nedlegging av offentleg veg og utlegging til privat veg vil difor vere gjeldande frå vedtaksdato.

Saksgang og vedtaksmynde

Saksgang ved omklassifisering og nedlegging av offentleg veg følgjer av veglova §7:

§ 7. Etter at fylkeskommunen – i Oslo kommunen – har uttala seg, kan departementet gjere vedtak om at riksveg skal leggjast ned eller gjerast om til fylkesveg eller til kommunal veg. Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggjast ned eller gjerast om til kommunal veg.

Kommunen kan gjere vedtak om at kommunal veg skal leggjast ned.

Vedtaket etter første og andre ledd kan likevel ikkje settast i verk utan at vegen oppfyller tekniske krav etter nærare retningsliner gitt av departementet.

Alternative løysingar for nedlagt offentlig veg følgjer av veglova §8:

§ 8. Blir offentlig veg nedlagt, kan vedkomande styremakt gjere vedtak om at veggrunnen heilt ut eller delvis skal nyttast til anna offentlig vegføremål eller til føremon for ferdsla eller dei vegfarande. Som føremon for ferdsla eller dei vegfarande vert òg rekna at bruer, murar, vegstykke eller andre delar av vegen etter vegstyremakta sitt skjønn er verneverdig slik at den bør haldast ved like for komande slekter.

Nedlagt offentlig veg som ikkje blir nytta til anna føremål etter første ledd, kan vedkommande styremakt legge ut til bruk som privat veg etter denne lova.

Blir offentlig veg nedlagt, og veggrunnen ikkje blir nytta til anna føremål etter første ledd, og vegen heller ikkje blir utlagt til privat veg, har eigar av eigedom som støyter til vegen rett til å krevje veggrunnen lagt til eigedomen sin mot vederlag etter skjønn, eller dersom ny veg skal byggast over eigedomen hans, mot frådrag etter skjønn i vederlaget for eigedomsinngrep til slik veg. Støyter fleire eigedomar til vegen, skal moglig tvist om fordelinga avgjerast ved skjønn.

Før vi sender framlegg til omklassifisering og nedlegging av offentlig veg til godkjenning i Hordaland fylkeskommune, ber vi om uttale frå dykk.

Høyringsfrist

Frist for å kome med tilbakemelding er sett til: **torsdag 1. mars**

Plan- og forvaltningsseksjonen Bergen
Med helsing

Sindre Lillebø
Seksjonssjef

Mats Korneliussen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Vedlegg

Fv.541 – HOLME

Synfaringa av Holme den 24.03.2017 vart gjennomført til fots. Vurderingane er gjort ut frå NA-rundskriv 97/13 «Retningslinjer for tekniske krav til veg som omklassifiseres – ikraftttredelse av vegloven § 7».

På synfaringa deltok følgjande; frå Bømlo kommune: Toralv Meling (Teknisk avdeling), Vardan Vardanyan (Teknisk drift), Reidar Meling (Teknisk drift). Frå Hordaland fylkeskommune: Irene Velure (Vegseksjonen). Frå Statens vegvesen: Bernt Herland (Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland/Prosjektleder Bømlo-pakken), John Ellefsen (Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland), Vidar Tveiterås (Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland), Åge Fanebust (Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland), Anne Marta Espelund (Plan- og forvaltningsseksjon Bergen)

Tunneler

- Skadde plate- og betonghvelv og portaler skal være utbedret.
- Løst fjell i tak og vegger skal være sikret.
- Elektriske installasjoner skal virke.
- Lamper skal skiftes ut dersom lysstyrken er under 70 % av nyverdi.
- Tunnelen skal være rengjort.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Drenering




- Grøfter skal være rensket dersom 1 /3 av opprinnelig dybde er oppslammet.
- Stikkrenner skal renskes dersom oppslamming overstiger 1/3 av høyden i renna
- Kummer skal være tømt dersom oppslamming har nådd 10 cm fra avløp, det skal være fritt avløp inn/ut
- Defekte stikkrenner, rør og kummer utbedres




Funn/vurdering: Alle kummer og stikkrenner skal sjekkast og eventuelt tømmast i tillegg til generell grøftereinsk.


Vegdekker

- Dersom mer enn 10% av en ensartet strekning på vegen ventes å få spor dypere enn 25 mm i løpet av 1 år skal strekningen utbedres.
- Dersom mer enn 10% av en ensartet strekning på vegen ventes å ha jevnhet dårligere enn 6 mm/m i løpet av 1 år skal strekningen utbedres.
- Sprekker som er bredere enn 10 mm skal forsegles.
- Krakelerte partier skal vurderes særskilt og utbedres.
- Grusveger skal opp gruses ved behov.
- Vegskuldre skal være oppfylt i plan med vegbanen.

Funn/vurdering:

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
1	5	8,735	Manglar snumoglegheit	Etablere snuplass	<p>1219 FT541 HP5 8752</p>  <p>Hordaland 6653552-52881 24-03-2017 13:03:56</p>
3	5	8,781 - 8,791	Dårleg asfaltdekke	Ny asfalt, 10 meter x 5 meter = 50 m ²	<p>1219 FT541 HP5 8783</p>  <p>Hordaland 6653577-52900 24-03-2017 13:07:56</p>
5	5	9,153 - 9,158	Skada asfaltkant	Ny asfalt, 5 meter x 1 meter = 5 m ²	<p>1219 FT541 HP5 9153</p>  <p>Hordaland 6653913-53018 24-03-2017 13:13:51</p>

6	5	9,231 - 9,251	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 20 meter x 5 meter = 100 m ²	<p>1219 FT541 HP5 9230</p>  <p>Hordaland 6653984 -52990 24-03-2017 13:13:25</p>
7	5	9,390 - 9,410	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 20 meter x 5 meter = 100 m ²	<p>1219 FT541 HP5 9386</p>  <p>Hordaland 6654080 -52869 24-03-2017 13:19:05</p>
8	5	9,435 - 9,465	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 30 meter x 2,5 meter = 75 m ²	<p>1219 FT541 HP5 9420</p>  <p>Hordaland 6654095 -52838 24-03-2017 13:20:05</p>

9	5	9,745 - 9,765	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 20 meter x 2 meter = 40 m ²	 <p>1219 FT541 HP5 9738</p> <p>Hordaland 6654290 - 52590 24-03-2017 13:26:58</p> <p>1219 FT541 HP5 9740</p> <p>Hordaland 6654289 - 52587 24-03-2017 13:26:53</p>
---	---	------------------	---------------	--	--

Murer

- Skader som reduserer murens funksjon skal utbedres.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Støyskjermer

- Vertikale skjevheter over 1 :25 og horisontale skjevheter over 1 :40 skal være utbedret.
- Løse bord/mangler skal utbedres.
- Dersom skjermen trenger overflatebehandling skal dette gjøres.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Fjellskjæringer

– Synlige løse blokker og steiner skal fjernes eller boltes i samråd med geologisk ekspertise.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Grøntarealer og skråningar (innenfor vegens eiendomsgrenser)

- Erosjonsskader og andre skader skal utbedres.
- Gress og kratt skal være lavere enn 50 cm i siktsoner.
- Kratt skal ikke være høyere enn 75 cm i etablerte soner for vilttrekk.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

Kantstein

– Minimumshøyden skal være minst 5 cm.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Rekkverk

- Brukne stolper skal skiftes.
- Utbøyning eller setninger større enn 20 cm fra opprinnelig horisontallinje skal utbedres.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Gjerder, inkl. viltgjerder og trafikkgjerder

– Synlige skjevheter og skader skal utbedres.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

Belysningsanlegg

– Lamper skiftes dersom lysstyrken er mindre enn 75 % av ny verdi.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Oppmerking

- Vegene skal være oppmerket slik at mindre enn 20 meter av langsgående linjer er slitt bort.
- Minst 50 % av annen oppmerking skal synes.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Kantstolper


– Brukne stolper skal erstattes, skjevheter rettes opp.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

Skilt

- Skal minst være synlig på 100 meters avstand i soner med fart større enn 60 km/t.
- Skal minst være synlig på 50 meters avstand i soner med fart mindre/lik 60 km/t.
- Synlige skjevheter utbedres.

Funn/vurdering:

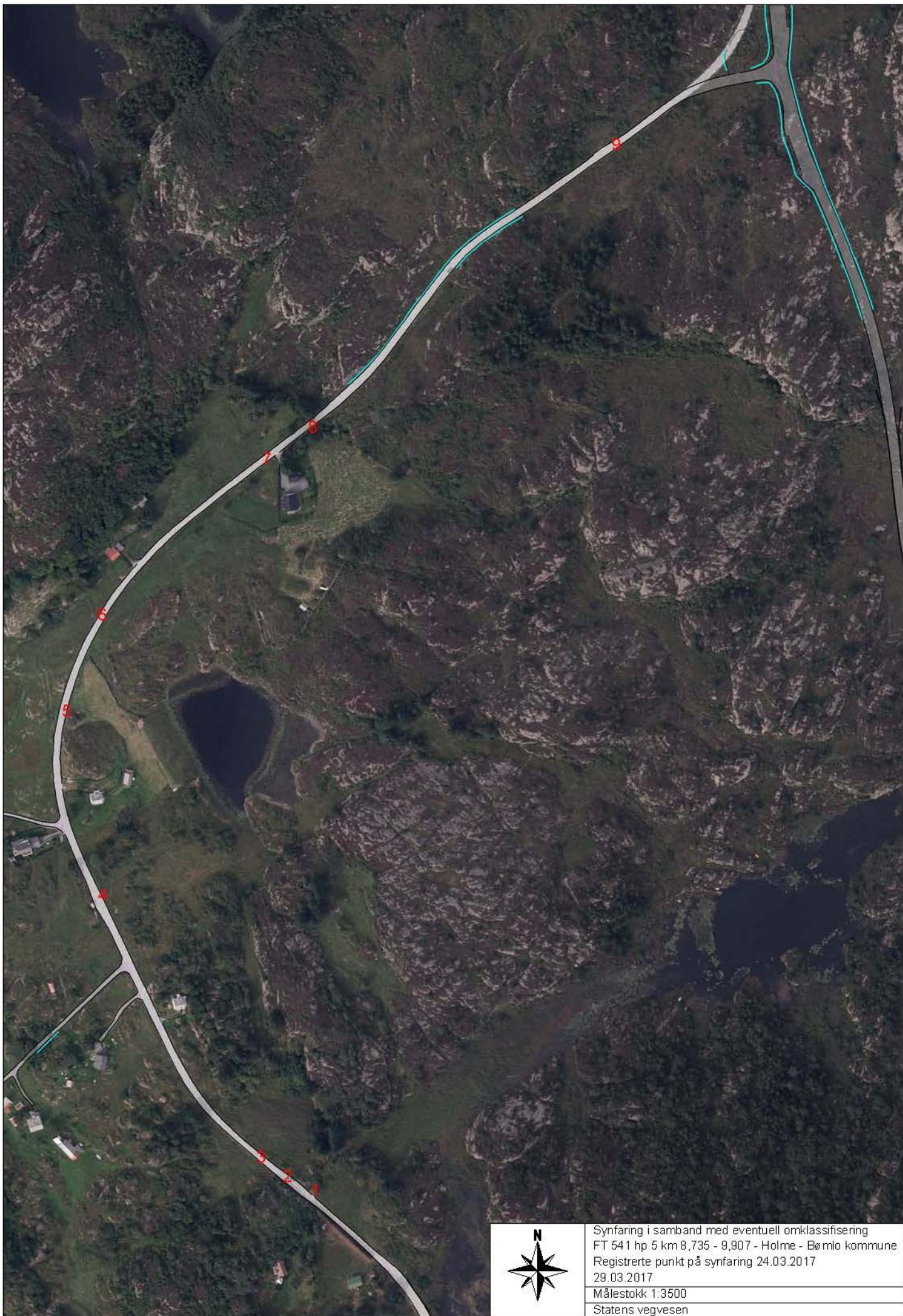
P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
2	5	8,763	Dårleg synlegheit	Bytte skiltplate, 2 stk skilt 362 "Farts-grense"	

4	5	9,014	Feil skilting	Skiltvedtak /ordne skilt	
---	---	-------	---------------	--------------------------------	---

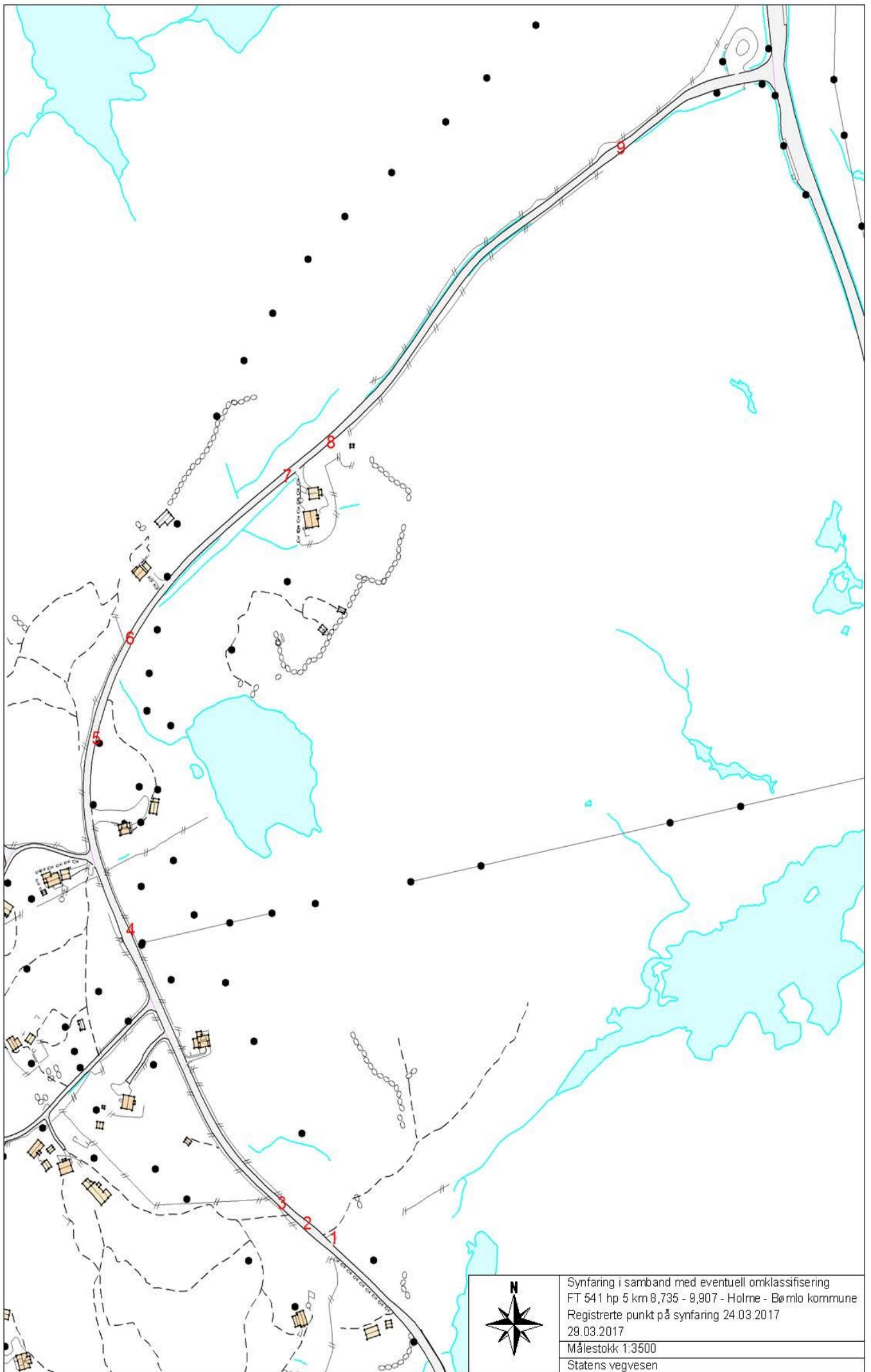
Bruer og kaier

– For bruer og kaier må det utføres inspeksjoner dersom dette ikke er gjort de siste 5 år. Utbedringer foretas i henhold til de skader som oppdages ved inspeksjonen.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.



Synfaring i samband med eventuell omklassifisering
FT 541 hp 5 km 8,735 - 9,907 - Holme - Bømlo kommune
Registrerte punkt på synfaring 24.03.2017
Målestokk 1:3500
Statens vegvesen



Synfaring i samband med eventuell omklassifisering
FT 541 hp 5 km 8,735 - 9,907 - Holme - Bømlo kommune
Registrerte punkt på synfaring 24.03.2017
Målestokk 1:3500
Statens vegvesen

Vedlegg

Fv.541 – Grutle

Synfaringa av Grutle den 19.09.2017 vart gjennomført til fots. Vurderingane er gjort ut frå NA-rundskriv 97/13 «*Retningslinjer for tekniske krav til veg som omklassifiseres – ikraftttredelse av vegloven § 7*». Synfaringa omfatta strekninga frå kryssingspunkt mellom ny og gamal fylkesveg i nord (FT 541 hp 5 km 12,828) til og med busetnad ved Grutlefjorden (FT 541 hp 5 km 11,860), totalt 968 meter.

På synfaringa deltok følgjande; Frå Bømlo kommune: Toralv Meling (Teknisk avdeling), Vardan Vardanyan (Teknisk drift, deltok på fv. 14), Reidar Meling (Teknisk drift). Frå Statens vegvesen: John Ellefsen, Vidar Tveiterås, Åge Fanebust, Bernt Herland (Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland), Anne Marta Espelund (Plan- og forvaltningsseksjon Bergen).

Tunneler

- Skadde plate- og betonghvelv og portaler skal være utbedret.
- Løst fjell i tak og vegger skal være sikret.
- Elektriske installasjoner skal virke.
- Lamper skal skiftes ut dersom lysstyrken er under 70 % av nyverdi.
- Tunnelen skal være rengjort.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Drenering

- Grøfter skal være rensket dersom 1 /3 av opprinnelig dybde er oppslammet.
- Stikkrenner skal renskes dersom oppslamming overstiger 1/3 av høyden i renna
- Kummer skal være tømt dersom oppslamming har nådd 10 cm fra avløp, det skal være fritt avløp inn/ut
- Defekte stikkrenner, rør og kummer utbedres

Funn/vurdering:

Generelt:

- Alle stikkrenner skal sjekkast og eventuelt renskast
- Grøfterens langs heile strekninga




I tillegg vart følgjande punkt påpeika spesielt under synfaringa:

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
4	5	12,570	Her går det ei stikkrenne frå den kommunale vegen under fylkesvegen	Ingen tiltak	

Vegdekker

- Dersom mer enn 10% av en ensartet strekning på vegen ventes å få spor dypere enn 25 mm i løpet av 1 år skal strekningen utbedres.
- Dersom mer enn 10% av en ensartet strekning på vegen ventes å ha jevnhet dårligere enn 6 mm/m i løpet av 1 år skal strekningen utbedres.
- Sprekker som er bredere enn 10 mm skal forsegles.
- Krakelerte partier skal vurderes særskilt og utbedres.
- Grusveger skal opp gruses ved behov.
- Vegskuldre skal være oppfylt i plan med vegbanen.

Funn/vurdering:

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
5	5	12,470 - 12,510 (om lag)	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 1 m x 40 m = 40 m ²	 
7	5	12,370 - 12,400 (om lag)	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 5 meter x 30 meter = 150 m ²	

Murer

– Skader som reduserer murens funksjon skal utbedres.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

Støyskjermer

- Vertikale skjevheter over 1 :25 og horisontale skjevheter over 1 :40 skal være utbedret.
- Løse bord/mangler skal utbedres.
- Dersom skjermen trenger overflatebehandling skal dette gjeres.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Fjellskjæringer


– Synlige løse blokker og steiner skal fjernes eller boltes i samråd med geologisk ekspertise.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

Grøntarealer og skråninger (innenfor vegens eiendomsgrenser)

- Erosjonsskader og andre skader skal utbedres.
- Gress og kratt skal være lavere enn 50 cm i siktsoner.
- Kratt skal ikke være høyere enn 75 cm i etablerte soner for vilttrekk.

Funn/vurdering:

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
6	5	12,450	Busker i det frie rom	Fjerne brake	

Kantstein

– Minimumshøyden skal være minst 5 cm.



Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Rekkverk

– Brukne stolper skal skiftes.

– Utbøyning eller setninger større enn 20 cm fra opprinnelig horisontallinje skal utbedres.

Funn/vurdering:

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
8	5	12,330	Skada rekkverk	Nye stolper, 2 stk	
9	5	12,210	Skada rekkverksstolpe	Ny stolpe, 1 stk	

Gjerder, inkl. viltgjerder og trafikkjerder

– Synlige skjevheter og skader skal utbedres.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

Belysningsanlegg

– Lamper skiftes dersom lysstyrken er mindre enn 75 % av nyverdi.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga/Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

Oppmerking

- Vegene skal være oppmerket slik at mindre enn 20 meter av langsgående linjer er slitt bort.
- Minst 50 % av annen oppmerking skal synes.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga

Kantstolper

- Brukne stolper skal erstattes, skjevheter rettes opp.



Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

Skilt

- Skal minst være synlig på 100 meters avstand i soner med fart større enn 60 km/t.
- Skal minst være synlig på 50 meters avstand i soner med fart mindre/lik 60 km/t.
- Synlige skjevheter utbedres.

Funn/vurdering:

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
1	5	12,643	Feil skilting etter omklassifisering	Fjerne skilt og skiltstolpe	
2	5	12,625	Skiltet stemmer ikkje dersom Grutlebrekka vert lagt ned som offentlig veg	Evt. fjerne skilt og skiltstolpe	

3	5	12,567	Feil skilting?	Avklare om vegen skal vere forkjørsregulert. Fjerne skilt 541.	
10	5	12,075	Feil skilting	Fjerne skilt og skiltstolpe	

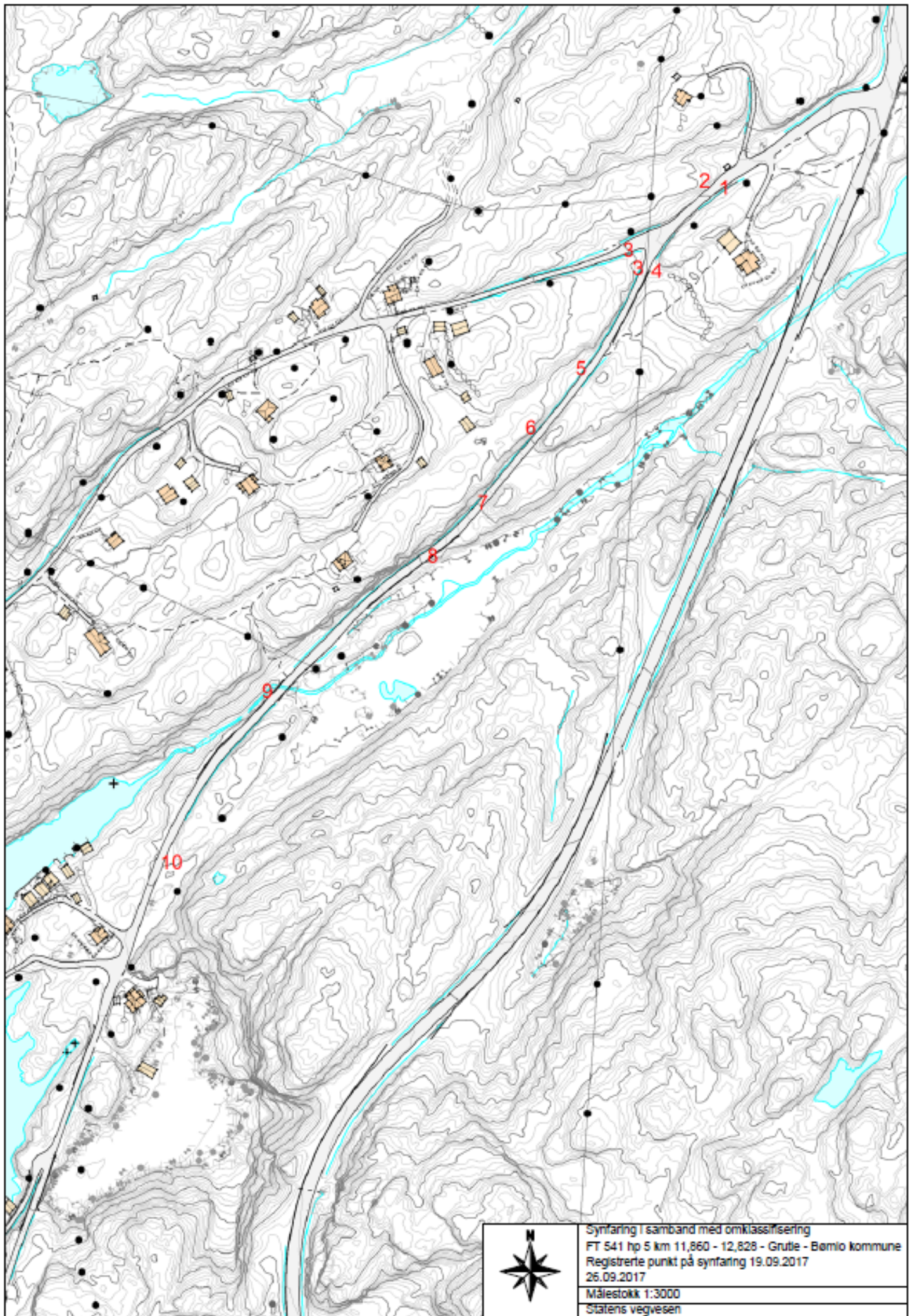
Bruer og kaier

– For bruer og kaier må det utføres inspeksjoner dersom dette ikke er gjort de siste 5 år. Utbedringer foretas i henhold til de skader som oppdages ved inspeksjonen.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.



Synfaring i samband med omklassifisering
FT 541 hp 5 km 11,860 - 12,828 - Grutle - Børmo kommune
Registrerte punkt på synfaring 19.09.2017
Målestokk 1:3000
Statens vegvesen



Plan- og forvaltningsseksjonen Bergen
Med helsing

Sindre Lillebø
Seksjonssjef

Mats Korneliussen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.