



STYRETS RAPPORT 2017



Odd Harald Hovland, ordfører – Pål Kårbø, fylkesordfører – Helge Eidsnes, regionsjef

Vegåpning 27.06.2017 Fv 542 Stokkabekken – Siggjarvåg

Innhald

OM SELSKAPET	3
ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE	3
LIKESTILLING.....	3
DET YTRE MILJØET.....	3
OPPGÅVER OG ANSVARFORDELING	4
OM DRIFTA AV SELSKAPET	4-5
ØKONOMI.....	5-6
BOMPENGEINNKREVJINGA	6-8
PROSJEKTER I BØMLOPAKKEN- STATUS.....	8-9
VIDARE DRIFT.....	9

RESULTATREKNESKAP

BALANSE

NOTAR

REVISJONSMELDING

OM SELSKAPET

Historikk

Selskapet vart stifta 19. mai 2004, som pådrivarselskap for Bømlopakken, med målsetting om å arbeide for å realisera tilfredstillande veg og samferdselssamband i Bømlo kommune. På eigarsida var Finnås Kraftlag (7500 aksjar), Eidesvik Holding AS (2500 aksjar), Bømlo kommune (1000 aksjar) og Bømlo Næringsråd (50 aksjar). Seinare kom også Bremnes Fryseri AS (250 aksjar) og Wårtsilå Norway AS (200 aksjar) til.

Selskapet

Frå 25. mars 2010 vart Bømlo Vegselskap AS eit bompengeselskap, fekk ny eigarstruktur og er no 100 % offentleg eigd. Selskapet sine vedtekter er endra slik at dette er teke omsyn til, og tilpassa føremålet som administrasjons- og finansieringsselskap for Bømlopakken.

Selskapet starta innkrevjing av bompengar 2. mai 2013 over bomstasjon på Spissøy og ferjeinnkrevjing ved Langevåg – Buavåg.

Aksjonærar

Bømlo kommune	1400 aksjar (46,67 %)
Hordaland fylkeskommune	1600 aksjar (53,33 %)

Til saman 3000 aksjar à 100 kroner. Alle aksjar har like rettar.

Styret

Etter generalforsamlinga den 07.06.2017 har styret vore slik samansett:

			<u>Periode</u>
Styreleiar	Kjetil Hestad	varamedlem Mette Heidi B.Ekrheim	2016-2018
Nestleiar	Selma Karin Vestvik	varamedlem Kari Friis Sortland	2017-2019
Styremedlem	Anne-Beth Njærheim	varamedlem Svein Halleraker	2016-2018
Styremedlem	Arve Hindenes	varamedlem Marlen Hellen	2016-2018
Styremedlem	Jarle Jacobsen		2017-2019

Varamedlemmene er personlege.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen tilsette.

Arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillande og selskapet hadde i 2017 ingen ulykker eller skader.

LIKESTILLING

Selskapet sitt styre har 3 mannlege og 2 kvinnelege medlemmer. Selskapet sitt styre er bevisst dei samfunnsmessige krava om tiltak for å fremja likestilling i selskapet.

DET YTRE MILJØET

Selskapet si verksemd medfører ikkje forureining eller utslepp som kan vera til skade for det ytre miljø, men trafikken på vegane i Bømlopakken har ein miljøkonsekvens.

OPPGÅVER OG ANSVARFORDDELING

St.prp. nr 78 (2008-2009) og Bompenggeavtalen legg premissene for fordeling av oppgåver og ansvar mellom Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Bømlo Vegselkap AS.

Fylkeskommunen er lånegarantist, vegeigar og byggherre og gjennomfører utbygginga (planlegging, prosjektering, grunnerverv, entreprisreform., byggeleiing, rekneskap/økonomi, anlegg etc.)

Statens vegvesen (SVV) sitt regionskontor utfører byggherreoppgåver etter oppdrag frå fylkeskommunen. SVV er eigar av bomstasjonen og tilhøyrande innkrevjingsutstyr, og inngår avtalar om service og vedlikehald på utstyret, samt gjer avtale om sentralsystem for bompenggeinnkrevjinga.

Bømlo Vegselkap AS har rett til innkrevjing av bompengar i 15 år frå oppstart innkrevjing, og skal stå for delfinansieringa av prosjektet i henhold til vedtak i stortinget og bompenggeavtalen. Samla ramme for Bømlopakken var ved utarbeiding av søknaden rekna til 1003 mill. kroner (2009), tilsvarande 1493 mill. i 2017-kr. Dette innanfor ein feilmargin på +/- 20 % for dei prosjekta som når bompengesøknaden vart godkjent i Stortinget var gjennomført reguleringsplanar for, og ein feilmargin på +/- 40% for dei prosjekta som ikkje hadde ferdige reguleringsplanar (oppstart etter 2014)I tillegg kjem utgifter til renter på lån, innkrevjingskostnader og kostnader til drift av selskapet.

OM DRIFTA AV SELSKAPET

Styremøte

Bømlo Vegselkap AS har hatt 6 styremøter i 2017, 22.februar, 26.april, 20.juni, 31.august, 18.september, 9.november.

Kontaktutval

Det er etablert eit eige kontaktutval for Bømlopakken. Kontaktutvalet si rolle og mandat er å syta for at alle prosjekta i Bømlopakken vert gjennomført i tråd med gjeldande framdriftsplan og innanfor økonomiske rammer og tilgjengelege midlar. Det har i 2017 vore 6 møter i Kontaktutvalet for Bømlopakken. Ny styreleiar Kjetil Hestad ble valgt inn i 2016, etter tidligare styreleiar Inge Reidar Kallevåg, og har vore leiar for Kontaktutvalet i 2017. Statens vegvesen er sekretariat for Kontaktutvalet.

I Kontaktutvalet deltek faste representantar frå Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune, Bømlo kommune og Bømlo Vegselkap AS. Kontaktutvalet vert forsterka med fleire representantar ved behov i det enkelte møtet. Konsulent for planarbeid deltar ved behov. Bømlo Vegselkap AS har delteke på nesten alle møta i Kontaktutvalet for Bømlopakken i 2017. Vegselkapet er representert ved styreleiar Kjetil Hestad og representant frå administrasjonen i selskapet.

Selskapet er svært nøgd med at Statens vegvesen gjennomfører aktuelle folkemøte og informerer grunneigarar og andre interesserte i forkant av gjennomføringa av prosjekta.

Administrative oppgåver

Selskapet har avtale med Via Futura AS om utføring av dei administrative oppgåvene i selskapet og kontorhald. Selskapet har avtale med Sumarum AS som ansvarleg rekneskapsfører for selskapet, og KPMG AS om revisjon.

Bømlo Vegselkap AS er medlem i Norvegfinans (Norske Vegfinansieringsselskapers Foreining) Styreleiar innehar den formelle rolla som dagleg leiar og har brukt tid til administrative oppgåver i samband med deltaking i Kontaktutvalet og andre møter med SVV mv.

Ulike avtaler

Avtale med Statens vegvesen (SVV) om drift av innkrevningssystemet

Bømlo Vegselkap AS har inngått standard avtale med SVV om sjølve innkrevjinga. Denne avtalen spesifiserer ansvar, rettigheitar og plikter i høve til innkrevjinga og innkrevjingsutstyret.

Det er inngått avtale med SVV om AutoPASS Samordna Betaling, for koordinering av bruk av AutoPASS-brikker i alle norske anlegg (www.autopass.no), og i Sverige/Danmark (EasyGo) (www.easygo.com)

EPC, European Parking Collection (innkrevjing utlandske kjøretøy)

Selskapet har inngått avtale med EPC om innkrevjing av utenlandske kjøretøy. Selskapet vil motta månedlege rapportar frå EPC. Sum innkrevd for 2017 har selskapet mottatt kr 409 618,- frå EPC. Kommissjon til EPC utgjør ca. 9 % av mottatt betaling.

Avtale med driftsoperatør

Driftsoperatør for selskapet er Vegamot AS.

Avtalen er inngått for periode 01.05.2014 – 30.04.2017 og forlenget i påvente av innfusjonering i Ferde AS. Driftsoperatøren er selskapet sin underleverandør og står for sjølve innkrevjinga i bomstasjonen.

Inkassoavtale

Selskapet har avtale med Visma Collectors AS om inkasso av de forfalte bompengebetaling og påløpte tilleggsavgifter.

Avtale ferjeinnkrevjing

Selskapet har avtale med Norled AS om innkrevjing av bompengar på ferjestrekninga Langevåg -Buavåg med eit påslag på 4 takstsoner på ferjebilletten. Selskapet mottar månedlege rapportar over forhåndsinnkrevjinga av bompengane, og blir fakturert en provisjon for innkrevjinga.

ØKONOMI

Låneopptak

Bømlo Vegselkap AS tok opp eit lån på 350 mill. kroner hos Kommunalbanken medio desember 2011 i samsvar med sjølvskuldnargarantien til Hordaland fylkeskommune.

Selskapet tok opp nytt lån hos KLP Kommunal Landspensjonskasse i desember 2016 på 250 mill. Renten på dette lånet er 1,89 % på lånetidspunkt.

Selskapet har i 2017 hatt rentesikring av lånegjelda på 22 %.

Kravet til rente i St.prp. nr. 78 (2008-2009) er 6,5 %, som ein føresetnad for finansieringsplanen for Bømlopakken. Styret har gjennom heile året hatt fokus på utviklinga av rentemarknaden.

Finans

Finansinntekter og finanskostnader 2017. Netto resultat av finansposter er kr -9 877 804,-.

Finansinntektene er kr 2 341 014,-, lånekostnaden er kr 8 945 750,-, og kostnad rentesikring kr 3 250 009,-.

Inntekter

Selskapet hadde i 2017 passeringsinntekter frå bomstasjonen på Spissøy på kr 59 364 505,- og bompenginntekter frå ferje på kr 1 335 133,-.

Nøkkeltal pr. passering bompenginntekter på Spissøy

	2015	2016	2017
Inntekter pr. passering	kr. 38,55	kr. 42,16	kr. 44,11
Adm. kostnader pr. passering	kr. 0,75	kr. 0,77	kr. 0,74
Innkrevjingskostnader pr. passering	kr. 2,29	kr. 2,69	kr. 2,12
Finansutgifter pr. passering	kr. 5,55	kr. 5,58	kr. 7,34
Til vegbygging pr. passering	kr. 32,48	kr. 33,58	kr. 34,29

Utgifter

Selskapet hadde i 2017 driftskostnader på kr 4 246 581,- hvor administrasjonskostnader er kr 991 503,-, og innkrevjingskostnader kr 2 855 023,-.

Selskapet har ingen tilsette. Selskapet sine lønnskostnader på kr 400 055,- er styrehonorar, kompensasjon til styret for tapt arbeidsforteneste og godtgjersle til styreleiar for utføring av administrative oppgåver utover det som er definert inn under oppgåva som styreleiar, blant anna for deltaking på møter i kontaktutvalet og andre møter med SVV mv.

Aktivert innkrevjingsrett og resultat

Aktivert innkrevjingsrett er bokført med kr 448 880 761,- og selskapet sitt resultat i 2017 er etter dette 0.

Selskapet har i 2017 betalt kr 80 mill. til Statens vegvesen.

Rekneskapsprinsipp

Bømlo Vegselskap AS følger rekneskapsprinsippa som går fram i «Veileder for regnskapsføring i bompengeselskap» utarbeida av Norvegfinans.

BOMPENGEINNKREVJINGA

Bomstasjonen ligg på Spissøy i Bømlo kommune, den er heilautomatisk med innkrevjing i begge retningar.

Takstar

Selskapet har frå mai 2016 fått justert takstane ved bomstasjonen på Spissøy. Årsaka for takstjusteringa er at dagens takstar ikkje er prisregulerte sidan oppstart i mai 2013. Fleire nyttar rabatterte reiser meir enn kalkulert, timesregel og bruk av el.bilar reduserer inntektene meir enn føreset.

Takst før justering					Takst etter justering			
Takster	Lett bil	Forskott	Tung bil	Forskott	Lett bil	Forskott	Tung bil	Forskott
Full pris	65		130		80		160	
30 %	45,5	1820	91	3640	56	2240	112	4480
40 %	39	2340	78	4680	48	2880	96	5760
50 %	32,5	3900	65	7800	40	4800	80	9600

Timesregel

Ved passering av bomstasjonen på Spissøy fleire gonger innan ein time, betalar kunden for èi passering. Dette krev at kunden har brikke i bilen og gyldig avtale med eit bompengeselskap.

Månadleg passeringstak

Kunden betalar maksimum for 75 passeringar kvar månad. Passeringar utover dette er gratis. Timesregel og passeringstak krev at kunden har brikke i bilen og gyldig avtale med eit bompengeselskap.

Bompengeneinnkrevjing på ferjesambandet Buavåg – Langevåg

Bompengane inngår i ferjebilletten og utgjer eit påslag på fire takstsoner på gjeldande takstregulativ. Trafikantane oppnår dei rabattane som er lagt til grunn i Riksregulativet for ferjetakstar.

Bompengane tilsvarar eit tillegg på 4 takstsonar på gjeldande ferjeregulativ for strekninga. I ferjesambandet er det lagt opp til rabattar etter rabattordningane for ferjetakstar.

TRAFIKKUTVIKLING I BOMSTASJONEN

Månad	Passeringar 2017	Passeringar 2016	Auke 2015-16	ÅDT	Brikker i %
Januar	100824	97628	3,3 %	3252	89,92
Februar	95380	99410	-4,1 %	3406	90,37
Mars	111391	108661	2,5 %	3593	90,68
April	109873	111507	-1,5 %	3662	88,92
Mai	118655	118789	-0,1 %	3828	89,46
Juni	123535	120941	2,1 %	4118	87,55
Juli	110373	107791	2,4 %	3560	87,19
August	118395	113846	4,0 %	3819	88,16
September	117897	113333	4,0 %	3930	89,77
Oktober	120319	113099	6,4 %	3881	90,01
November	112196	105210	6,6 %	3740	90,39
Desember	106912	102916	3,9 %	3449	90,27
Sum	1345750	1313131	2,5 %	3687	89,36

ÅDT =gjennomsnittleg trafikk pr. døgn

Nøkkeltalla er henta frå CS Norge – bompengeselskapa sitt innkrevjingssystem.

Betalande kjøretøy gir ein ÅDT på 3687 i 2017.

Det er ca. 89 % av passeringane som er skjedd med AutoPASS-brikker i 2017.

Tunge kjøretøy utgjer i 2017 6 % av dei totale passeringane, mens lette kjøretøy utgjer 94 %.

Det har vært ein vesentlege auke i miljøvennlige køyretøy (elbilar) sidan fyrste driftsmånaden i mai 2013 som da var 1678 passeringar, og til desember månad 2017 med 198156 passeringar.

Elbiler fra oppstart mai 2013 tom desember 2017

	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept	Okt	Nov	Des	SUM
Elbiler 2013					1626	2052	1689	2568	2754	3218	3179	2969	20055
Elbiler 2014	3965	3919	4518	4568	4970	5168	3998	5676	6180	6534	6287	5712	61495
Elbiler 2015	6595	6672	8085	8125	8463	8895	6217	8885	9852	9529	6621	6071	94010
Elbiler 2016	9755	10858	11702	13147	13303	13842	10614	13961	15080	15456	15202	14636	157556
Elbiler 2017	15604	14468	16608	15271	17063	17340	13506	17248	18192	18766	18024	16066	198156
													534075

PROSJEKTER I BØMLOPAKKEN

Det er tilsamen 18 ulike prosjekt i Bømlopakken. Av disse er 7 prosjekt ferdigstilt før 2017. Status for dei ulike prosjekta som gjenstår er som følgjer :

Ferdigstilte vegprosjekt i 2017:

Fv 542 Stokkabekken – Siggjarvåg

Strekninga er på 7200 m - ferdigstilt juni 2017

FV 542 Røyksund – Eikeland Nord

Dette prosjektet består av ny bru over Røyksundkanalen- ferdigstilt 2017.

Gjenstående vegprosjekt :

Fv 541 Tjong – Løvagapet

Strekninga er på 9000 m – blir ferdigstil januar 2018

Fv 19 Rubbestadneset – Rolvsnes

Strekninga er på 9000 m.

Strekninga Rubbestadneset – Agakryset oppstart planarbeid 2018

Strekninga Agakryset – Rolvsnes ferdigstilt 2017

Fv 541 Sakseid – Hestaneset

Strekninga er på 8450 m – planlagt oppstart 2018/2019

Fv 541 Ekornsæter – Sakseid

Strekninga er på 5600 m – oppstart 2019

Fv 12 Sakseid – Grønnevik

Strekninga er på 2500 m – oppstart 2020

Fv 542 Notland – Mosterhamn

Strekninga er på 820 m – ønsket ferdigstilles innen 2024

Fv 23 Tormodsetre – Gilje

Strekninga er på 2500 m – oppstart 2021

Statens vegvesen har informative nettsider om Bømlopakken – sjå desse for oppdatert informasjon om dei ulike prosjekta.

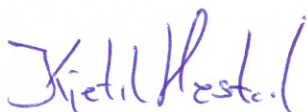
www.vegvesen.no/Vegprosjekter/bomlopakken

Bømlo Vegselskap AS har oppdatert informasjon om bompengeselskapet og informasjon til kundar/brukarar på sine nettsider www.bomlopakken.no

VIDARE DRIFT

Årsoppgjøret er lagt fram under føresetnad om vidare drift av selskapet. Det er etter styret si oppfatning ingen forhold som tilseier noko anna. Styret meiner at årsrekneskapen gir eit rett bilete av selskapet sine eigedelar, gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret har ikkje kjennskap til forhold etter rekneskapsårets utgang som er vesentlege for selskapet si stilling og resultat.

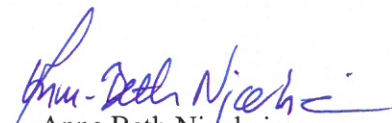
Bremnes, 19. april 2018



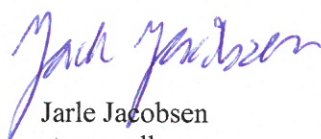
Kjetil Hestad
styreleiar



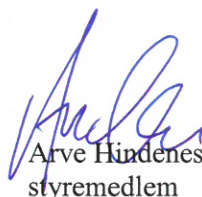
Selma Karin Vestvik
nestleiar



Anne Beth Njærheim
styremedlem



Jarle Jacobsen
styremedlem



Arve Hindenes
styremedlem



BØMLO VEGSELSKAP AS

Årsregnskap 2017

Org nr 987 050 888

Resultatrekneskap

Bømlo Vegselskap AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2017	2016
Passeringsinntekter		59 364 505	55 361 827
Bompengeinntekter fra ferge		1 335 133	1 244 416
Annen driftsinntekt	9	-428 440	-433 484
Sum driftsinntekter		<u>60 271 198</u>	<u>56 172 760</u>
Varekostnad		285 040	0
Lønnskostnader m.m.	1	410 954	219 787
Administrasjonskostnader	2	1 001 217	1 034 684
Innkrevingskostnader	10	2 845 309	3 498 157
Sum driftskostnader		<u>4 542 520</u>	<u>4 752 629</u>
Driftsresultat		<u>55 728 678</u>	<u>51 420 131</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Anna renteinntekt		2 341 014	1 305 321
Annan rentekostnad	5	12 207 015	8 622 890
Annan rentekostnad		11 803	9 252
Resultat av finanspostar		<u>-9 877 804</u>	<u>-7 326 820</u>
Resultat før periodisering og aktivert innkrevingsrett		45 850 874	44 093 311
Avskrivning av innkrevingsrett	3	-45 850 874	-44 093 311
Sum periodisering og aktivert innkrevingsrett		<u>-45 850 874</u>	<u>-44 093 311</u>
Årsoverskot		<u>0</u>	<u>0</u>

Balanse

Bømlo Vegselkap AS

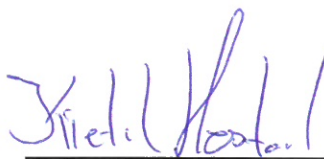
Eigedelar	Note	2017	2016
Anleggsmiddel			
Immaterielle eigedelar			
Aktivert innkrevingsrett	3	445 176 699	411 027 573
Sum immaterielle eigedelar		<u>445 176 699</u>	<u>411 027 573</u>
Omløpsmiddel			
Kundekrav		2 936 950	1 852 371
Andre kortsiktige krav		2 373 285	2 949 774
Sum krav		<u>5 310 235</u>	<u>4 802 144</u>
Bankinnskot	5, 8	181 327 381	215 144 116
Sum omløpsmiddel		<u>186 637 616</u>	<u>219 946 261</u>
Sum eigedelar		<u>631 814 315</u>	<u>630 973 833</u>

Balanse

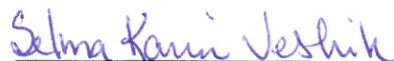
Bømlo Vegselkap AS

Eigenkapital og gjeld	Note	2017	2016
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital	7	300 000	300 000
Sum innskoten eigenkapital		<u>300 000</u>	<u>300 000</u>
Opptent eigenkapital			
Annan eigenkapital	7	609 186	609 186
Sum opptent eigenkapital		<u>609 186</u>	<u>609 186</u>
Sum eigenkapital		<u>909 186</u>	<u>909 186</u>
Gjeld			
Anna langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjonar	5, 6	600 000 000	600 000 000
Sum anna langsiktig gjeld		<u>600 000 000</u>	<u>600 000 000</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 825 517	1 704 164
Skuldige offentlege avgifter		22 454	7 527
Anna kortsiktig gjeld	4	29 057 158	28 352 956
Sum kortsiktig gjeld		<u>30 905 128</u>	<u>30 064 647</u>
Sum gjeld		<u>630 905 128</u>	<u>630 064 647</u>
Sum eigenkapital og gjeld		<u>631 814 315</u>	<u>630 973 833</u>

Bremnes, 19.04.2018
Styret i Bømlo Vegselkap AS



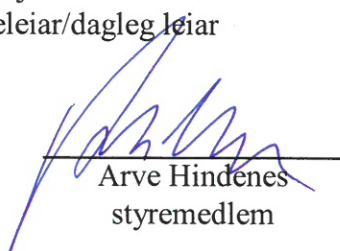
Kjetil Hestad
styreleiar/dagleg leiar



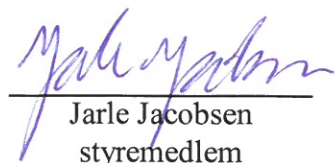
Selma Karin Vestvik
styremedlem



Anne Beth Njarheim
styremedlem



Arve Hindenes
styremedlem



Jarle Jacobsen
styremedlem

Note 0 - Regnskapsprinsipp

Årsregnskapet, som er utarbeid av administrasjon og styret i selskapet, må leses sammen med styrets rapport og revisjonsmeldingen.

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for små foretak pr. 31.12.2017.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsippene, og klassifiseringen av eiendeler og gjeld følger definisjoner i regnskapsloven. Ved bruk av regnskapsprinsipp og presentasjon av transaksjoner og andre forhold, blir det lagt vekt på økonomiske realiteter, ikke bare juridisk form.

Driftsinntekter og kostnader

Passeringer ved bomstasjonen inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført og tas til inntekt når kundene blir belastet for passeringer.

Under linjen innkrevingskostnad kostnadsføres alle kostnader som er direkte relatert til selskapets bompengennektering. Under regnskapslinjen administrasjonskostnader kostnadsføres øvrige kostnader som er relatert til selskapets drift. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Administrasjonskostnader

Under administrasjonskostnader blir kostnader relatert til drift av selskapet regnskapsført. Dette inkluderer kostnader til regnskapsføring, revisjon, innkjøp av tjenester, møtekostnader, reisekostnader og lignende som ikke er direkte tilknyttet innkrevingsoppgaven.

Drifts- og administrasjonsselskap

Selskapet kjøper tjenester av drifts- og administrasjonsselskapet Via Futura AS. Kostnader til slikt innkjøp av tjenester blir klassifisert som administrasjonskostnader.

Skatt og merverdiavgift

Selskapet har ikke som formål å drive med overskudd, og selskapet er derfor fritatt for skatteplikt.

Selskapet har ikke fradrag for inngående merverdiavgift ved kjøp av varer og tjenester, og regnskapet viser derfor kostnader inklusive merverdiavgift.

Immaterielle eiendeler/ innkrevingsrett

Årlige tilskudd til vegprosjektene blir rekvirert av Statens vegvesen og Hordaland Fylkeskommune på grunnlag av budsjettopplegg for året. Ved utbetaling til Statens vegvesen blir tilsvarende beløp aktivert som immateriell eiendel/ innkrevingsrett sammen med påløpne kostnader i planfasen.

Innkrevingsretten er regulert i egen bompenggeavtale inngått med Statens vegvesen.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Selskapet sitt lån er tatt opp til flytende rente. Selskapet har en målsetting om å sikre dette lånet ved at en har inngått rentebytteavtaler der det blir betalt fast rente og mottar flytende rente.

Note 1 - Lønn og honorarer

Selskapet har ingen ansatte. Utbetalt lønn er kompensasjon til styremedlemmer for tapt arbeidsfortjeneste og honorar for styremøter og møter i kontaktutvalget for Bømlopakken.

Lønnskostnader	2017	2016
Styrehonorar	252 470	
Lønninger	119 670	198 722
Arbeidsgiveravgift	38 814	21 065
Pensjonskostnader	0	0
Andre ytelser	0	0
Sum	410 954	219 787

Selskapet har i 2017 sysselsatt 0 årsverk.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	103 673	119 670
Styrehonorar	60 000	252 470
Annen godtgjørelse	4 632	5 584
Sum	168 305	377 724

Note 2 - Administrasjonskostnader

	2017	2016
Drifts- og administrative kostnader	805 299	847 685
Fremmedtjenester	108 021	0
Andre driftskostnader	87 897	111 211
Sum andre driftskostnader	1 001 217	958 896

	2017	2016
Revisor		
Lovpålagt revisjon	49 375	47 500
Andre tjenester	0	0
Sum revisjonshonorar	49 375	47 500

Note 3 - Innkrevingsretten

Selskapet har rett til innkreving av bompengar i 15 år for å finansiere Bømløpakken. Driftskostnader og rekvisisjoner fra Statens vegvesen som ikke blir dekket av løyvde midler fra Bømlo kommune og kompensasjonsmidler fra Hordaland fylkeskommune blir aktivert for seinere avskrivning mot framtidige bompenginntekter. Akkumulert rekvirering fra SVV er totalt på NOK 578,5 mill. ved utgangen av 2017. Overskudd blir motregnet innkrevingsretten.

Kostpris og ordinære avskr.	Innkrevingsrett
Kostpris 1.1.	411 027 573
Rekvirering Statens vegvesen	80 000 000
Avskrivning 2017	-45 850 874
Kostpris 31.12.	445 176 699
Regnskapsmessig bokført verdi 31.12.	445 176 699
Avskrivning i år	0

Note 4 - Annen kortsiktig gjeld

Forskudd verdiabonnement	-26 147 406
Brikkedepositum	-2 231 000
Påløpt rente	-447 778
Påløpt arbeidsgiveravg.	-1 081
Skyldige feriepenger	-10 199
Uavhentede refusjoner	-20 174
Feilinnbetalt - Kunder forskudd	-5 550
Periodisert styrehonorar	-193 970
Sum annen kortsiktig gjeld	-29 057 158

Note 5 - Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Selskapet har tatt opp langsiktig gjeld hos Kommunalbanken (KBN) medio desember 2011 på NOK 350 mill. Lånet er avdragsfritt og har forfall om 12 år, i sin helhet 15.12.2026. Renta er 3 mndNibor + 0,20%. Endring av rentemargin til 0,60% den 04.12.2017

Selskapet tok opp nytt langsiktig lån i november 2016 hos Kommunale Landspensjonskasse (KLP) på NOK 250 mill. Lånet løper avdragsfritt, men innfris senest 12.12.2030. Renta er 3mndNibor + et marginpåslag på 0,75 %.

Finansielle instrument:

Selskapet har inngått rentebytteavtaler der selskapet betaler fastrente og mottar 3 måneders NIBOR.

NOK	Periode:	Fastrente	Mottar
65 000 000	15.12.2011 - 15.12.2018 (3 år)	3,30 %	3 måneders NIBOR
65 000 000	15.12.2011 - 15.12.2021 (6 år)	3,51 %	3 måneders NIBOR

Overskuddslikviditeten i kr :

Overskuddslikviditet er pr. 31.12.2017 plassert hos følgende bankar:

Danske Bank	18 713 701
SpVest	143 042 479
Sr-Bank	18 448 823
DnB	877 601
Nordea	0
	181 082 604

Rentekostnader i selskapet er slik:

	2017	2016
Flytende rente på langsiktig lån	8 957 006	5 510 022
Nettorente på rentebytteavtaler	3 250 009	3 112 868
Sum rentekostnad	12 207 015	8 622 890

Note 6 - Pantsetting

Gjelden er sikret ved selvskyldnergaranti fra Hordaland fylkeskommune, tilknyttet retten til å kreve inn bompenger.

Note 7 - Egenkapital og aksjonærinformasjon

Egenkapital:	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	300 000	609 186	909 186
Årets endring i egenkapital:			
Årets overskudd		0	0
Egenkapital 31.12.	300 000	609 186	909 186

Aksjekapitalen er på kr 300 000, fordelt på 3 000 aksjer alle pålydende kr 100,-.

Hordaland fylkeskommune	1.600 aksjer	53,33 %
Bømlo kommune	1.400 aksjer	46,67 %

Årets overskudd er ført som avskrivning mot innkrevingsretten, jfr note 3.

Etter bompengavtalen har selskapet krav på ei indeksregulering av aksjekapital med 80% av endring i Statistisk sentralbyrå sin konsumprisindeks.

Note 8 - Bankinnskudd skattetrekk

	2017	2016
Bundne skattetrekkmidler	17 396	6 125

Note 9 - Annen driftsinntekt

Tap tilleggsavgift kan forklares slik.:

Tilleggsavgiften genereres ved purring av autofaktura som ikke er betalt innen forfallsdato.

Noen betaler tilleggsavgiften og andre ikke.

Inntekter tilleggsavgift	990 671
Tap tilleggsavgifter	593 364
Netto inntekt till avg	397 307

Annen driftsinntekt fremkommer slik:

Inntekter utstedergodtgjørelse	164 924
Tap tilleggsavgift	-593 364
Inntekter EasyGo refundert	0
Sum andre driftsinntekter	-428 440

Note 10 - Innkrevingskostnader

Av innkrevingskostnader er en rekke av kostnadene enten styrt av andre eller har direkte sammenheng med trafikkvolumet. Innkrevingskostnader for 2017 fordeler seg slik.

Strøm varme	13 100
Motorvognregister	25 677
Turistbet / drift formidl ACFC	7 284
Datakostnader	750
Annonsering	4 039
Driftsavtale Vegamot	657 106
Serv. veikantutstyr Tecsidel	310 442
Provisjonskostnad utstedergodtgjørelse	279 783
Provisjonskostnad innkrev ferge Norled	407 772
Drift CS Norge / ASP leie	267 884
Provisjonskostnad EPC	36 028
Andre gebyr	58 364
Provisjonskostnad EPH	-
Inkassokostnad TBS	187 316
Inkassokostnad	224 464
Innkommet på tidl avskrv fordr	-917 523
Tap på fordringer	1 282 823
Sum innkrevingskostnader	2 845 309

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.


Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stavanger 16. mai 2018
KPMG AS



Eirik Braut
Statsautorisert revisor