

Arkivnr: 2014/278-57  
Saksbehandlar: Vigdis Robak Bjørge

**Saksframlegg****Saksgang**

Utval	Saknr.	Møtedato
Utval for miljø og samferdsel		06.06.2018
Fylkesutvalet		21.06.2018

**Styrking av rutetilbodet Nordhordland****Samandrag**

Saka omhandlar styrking av kollektivtilbodet/båt Nordhordland, som oppfølging av budsjettvedtak for budsjett 2018 der det er vedtatt 1,5 mill. kr til dette føremålet.

I ny båtkontrakt frå 01.01.2019 ligg det inne fleire forbetringar i båttilbodet; auka kapasitet på fartøyet, færre innstilte veker om sommaren samt tilbod i romjul og arbeidsdagane i påska Gjennom dei seinare åra er og talet på driftsdøgn ut over skuledagar utvida for å betre tilbodet for dei arbeidsreisande. Ut frå etterspurnaden på dagens tilbod vil det etter fylkesrådmannen si vurdering ikkje vere god bruk av midlane å setje inn fleire avgangar på ruta no. Det er ikkje mogleg å setje inn fleire avgangar i rush ettersom det vil utløyse behov for ekstra båt. Nye avgangar vil difor måtte leggjast på tider på dagen då etterspurnaden er låg og ein samstundes har eit godt busstilbod.

Ny busskontrakt for Nordhordland har oppstart frå hausten. I tråd med Trafikkplan Nordhordland, vedteken i fylkesutvalet oktober 2016, vert den største endringa omlegging av rutetilbodet mellom Nordhordland og Bergen. Den nye regionstamlinja, linje 300, vil få nytt stoppmønster og trasé samt ekspressavgangar utan stopp mellom Flatøy og Bergen busstasjon. I oppstartsfasen, og etter at ein ser korleis reisestraumane endrar seg som følgje av ruteomlegginga, kan det vere behov for å gjere tilpassingar i rutetilbodet.

Fylkesrådmannen rår til at midlane vert prioritert tiltak i samband med oppstart av nytt bussanbod Nordhordland og styrking av busstilbodet mellom Nordhordland og Bergen. Dette vil ha større nytte for dei reisande enn styrking av båttilbodet ved å utvide talet på driftsveker på sommaren eller ein ny dagleg avgang tur/retur utanom rush.

**Økonomi:** Tiltaket er innanfor rammene i budsjett for 2018.

**Klima:** Tiltak på buss gir lågare klimapåverknad enn for tiltak for båt.

**Folkehelse:** Ingen direkte relevans for folkehelse

**Regional planstrategi:** Saka er knytt til Regional Transportplan og Kollektivstrategi for Hordaland

**Forslag til innstilling**

Budsjettmidlar til styrking av kollektivtilbodet/båt Nordhordland vert prioritert til tiltak i samband med oppstart av nytt bussanbod Nordhordland og styrking av busstilbodet mellom Nordhordland og Bergen.

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

## Fylkesrådmannen, 22.05.2018

### Bakgrunn

I fylkestingsvedtaket om budsjettet for 2018 vart det lagt inn 1,5 mill. kr til auka ruteproduksjon kollektivtilbod/båt Nordhordland. Finansiering av tiltaket var knytt til ekstra belønningssmidlar for 2018. Dette er midlar gitt over Statsbudsjettet, med ei samla pott på 100 mill. kr for alle byar med avtale om eller som skal inngå avtale om belønningssmidlar og/eller byvekstavtalar. Gjennom reforhandlingane av byvekstavtalen for Bergen vil det bli avklara kor stor del av midlane som eventuelt vert løyvd til Bergen/Bergensområdet (utviding av det området for byvekstavtalen er ei del av reforhandlingane). Ut frå usikkerheit knytt til Bergen sin del av ekstramidlane, har fylkesrådmannen fram til no valt å ikkje i verksetje tiltak.

Fylkesrådmannen legg med dette fram ei sak med ein gjennomgang av ulike moglege tiltak som kan setjast i verk i inneverande budsjettår, og gir si tilråding om bruken av midlane.

### Båt Knarvik-Frekhaug-Bergen

Frå 1.1.2019 vert tilbodet for Nordhordlandsbåten styrka, i samband med oppstart av ny kontrakt (sak 305/2016 i fylkesutvalet). Følgjande tiltak vil då tre i kraft:

- Auka kapasitet frå 180 til 199 passasjerar
- 3 veker innstilt om sommaren, mot 5 veker i dagens kontrakt
- Tilbod romjul og «rompåske», mot tidlegare innstilt som for skule jul og påske

I praksis inneber det at båten går alle arbeidsdagar utanom 3 veker innstilt om sommaren frå 2019. Ny kontraktspris og tiltaka over vil samla gje vesentleg auka kostnader for sambandet. Ein ny dagleg rundtur er i dag rekna til å ha ein pris på vel 1,3 mill. kr med heilårsverknad. Med ny kontraktspris er kostnaden estimert til mellom 1,8 - 2 mill. kr per år. I tillegg kjem kostnader for busstilbod til kaiane til den nye avgangen.

I 2017 og 2018 er talet på driftsdøgn ut over skuledagar utvida for å betre tilbodet for dei arbeidsreisande. I tillegg vil det frå hausten 2018 bli satt opp buss mellom Frekhaug terminal og Frekhaug kai i samband med båtrutene.

Passasjertala på ruta har hatt svært god passasjervekst sidan oppstart, men veksten ser ut til å flate noko ut. Det er ei klar rushprofil på reisemønsteret, med betydeleg fleire reisande på rushavgangane. Det er per no ikkje utfordringar med kapasiteten på avgangane. Fleire avgangar i rush vil utløyse behov for ekstra båt og er difor ikkje mogleg innanfor dagens kontrakt og kostnadsrammer. Nye avgangar vil difor måtte gå utanom rush – midt på dagen eller seinare på ettermiddagen/kveld – då etterspurnaden er låg. Etter fylkesrådmannen sin vurdering vil det difor ikkje vere god bruk av midlane å setje inn fleire turar på båten.

Eit mogleg tiltak i 2018 vil vere å redusere talet på veker med sommarinnstilling frå 5 til 3 veker, samt ha tilbod i romjula i tråd med ny kontrakt. Kostnadene med dette tiltaket vil utgjere omlag 460 000 kr.

### Buss Nordhordland

Ny busskontrakt for Nordhordland startar frå hausten i tråd med Trafikkplan Nordhordland, vedteken i fylkesutvalet oktober 2016. Den største endringa vert omlegging av rutetilbodet mellom Nordhordland og Bergen. Den nye regionstamlinja, linje 300, vil få nytt stoppmønster og trasé samt ekspressavgangar utan stopp mellom Flatøy og Bergen busstasjon. I oppstartsfasen og etter at ein ser korleis reisestraumane endrar seg som følgje av ruteomlegginga, vil det vere ein føremon å ha noko ressursar for å kunne gjere tilpassingar.

### Fylkesrådmannen sin tilråding

Fylkesrådmannen rår til at midlane vert prioritert tiltak i samband med oppstart av nytt bussanbod Nordhordland og styrking av busstilbodet mellom Nordhordland og Bergen. Dette vil ha større nytte for dei reisande enn styrking av båttilbodet ved å utvide talet på driftsveker på sommaren eller ein ny dagleg avgang tur/retur utanom rush.