

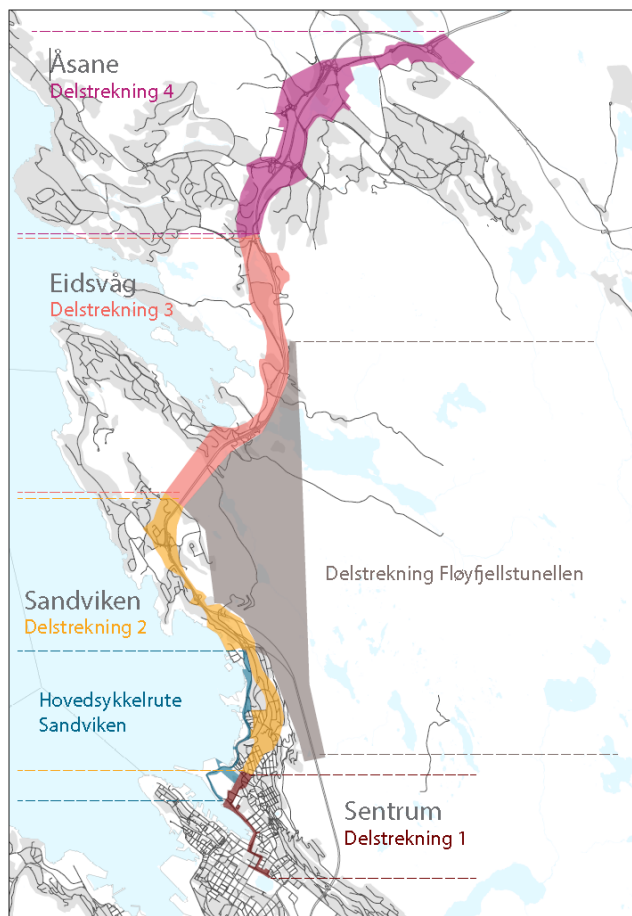


Til høringsinstanser

Deres ref.	Deres brev av	Vår ref.	Emnekode	Dato
		201807496	ESARK-5120	160518
		201807497		
		201807500		
		201807501/04		
		201807502		
		201807494		
		SOMT		

Bybanen til Åsane. Varsel om oppstart av områdereguleringsplan for Bybanen og detaljreguleringsplan for sykkel.

Byrådet har vedtatt oppstart av offentlig reguleringsplan for Bybanen og sykkel på strekningen Bergen sentrum til Åsane (Vågsbotn), i medhold av plan- og bygningslovens § 12-2, 12 -3 og 12-8 (Byrådsmøte 09.05.2018, sak 1111/18).



Kartillustrasjonen over viser varslingsområdet for delstrekningene.

Planarbeidet er delt inn i følgende reguleringsplaner:

- Delstrekning 1, Kaigaten - Sandbrogaten. PlanID 65800000, detaljreguleringsplan. Saksnr. 201807496
- Delstrekning 2, Sandbrogaten - Eidsvågtunnelen. PlanID 65810000, områdereguleringsplan. Saksnr. 201807497
- Delstrekning 3, Eidsvågtunnelen - Tertneskrysset. PlanID 65820000, områdereguleringsplan. Saksnr. 201807500.
- Delstrekning 4, Tertneskrysset - Vågsbotn. PlanID 65830000, områdereguleringsplan. Saksnr. 201807501
- Fløyfjellstunellen, forlengelse til Eidsvåg. PlanID 65840000, områdereguleringsplan. Saksnr. 201807502
- Hovedsykkelrute Bradbenken - Munkebotstunellen. PlanID 65790000, detaljreguleringsplan. Saksnr. 201807494

Trasé for hovedsykkelruten er skilt ut som egen reguleringsplan på strekningen Bradbenken-Munkebotstunnelen. På resten av strekningen inngår hovedsykkelruten i reguleringsplanene for delstrekningene.

Status for planarbeidet

Figuren under viser hvor vi er i planarbeidet:



Traséen for Bybanen fra sentrum til Åsane ble vedtatt av Bergen bystyre 20. april 2016 (sak 88/16), og traséen i Sandviken med forlenget Fløyfjellstunnel ble vedtatt 31. januar 2018 (sak 19/18).

Endelig plassering av banetrasé og holdeplasser fastsettes gjennom arbeidet med reguleringsplanene og teknisk forprosjekt som starter nå.

Bybanetraséen fra Kaigaten til Vågsbotn er ca 12,5 km lang og har 13 holdeplasser. Hovedsykkelruten fra Kaigaten til Vågsbotn er ca 14 km lang. Forlengelsen av Fløyfjellstunnelen er ca 2,5 km lang. Ny lengde på Fløyfjellstunnelen blir ca 5,3 km. I tillegg kommer tilkoblinger i fjell og kryss i Eidsvåg og Sandviken.

Hovedproblemstillinger i planarbeidet er:

- utforming av løsninger for trasé og holdeplasser
- tilkomst til holdeplassene og overgang til buss
- ivareta areal til bussholdeplasser i knutepunkt
- plassering av tunnelportaler
- forholdet til kulturminner, landskap og bybilde
- bruken av byrommene
- trafikkomlegginger og sykkelløsninger
- omlegging av infrastruktur under bakken
- gjennomføring av anleggsarbeid både for Bybanen, Fløyfjellstunnelen og sykkeltraséen

Planområdet ved varsel om oppstart

I varslingsområdet er det tatt med et større område enn det området som faktisk blir regulert. Dette er gjort for å ha med arealet som er nødvendig til eventuelle justeringer av traséen, rømningsveier fra tunneler, midlertidig anleggsareal, omlegging av trafikk osv. Vi gjør oppmerksom på at eiendommer som ligger over mulige tunneltraséer varsles, da de kan få restriksjoner på tiltak i grunnen.

Konsekvensutredning

Konsekvensutredning for Bybanen fra sentrum til Åsane, med forlenget Fløyfjellstunnel, ble utarbeidet i 2013 på kommunedelplannivå. Tema som skal oppdateres i planarbeidet, går frem av fagnotat datert 06.04.2018. Behovet for eventuelt andre tilleggsutredninger vurderes underveis i planprosessen.

Tilleggsutredning Sandviken

Da bystyret vedtok traséen til Åsane i april 2016, ble det satt krav om tilleggsutredning for Sandviken. Tilleggsutredning for Sandviken (saksnummer 201124114, datert 15.02.2017) ble behandlet i bystyret

i møtet 31.01.2018 (sak 19/18). Tilleggsutredningen har ikke vært på høring, og legges ut til offentlig ettersyn sammen med varsel om oppstart av reguleringsplanene til Åsane.

Planprosess og framdrift

Reguleringsplanene samordnes i en felles planprosess. Fremdriften er skissert under. De viktigste mulighetene for din medvirkning i planprosessen er:

- Du kan gi innspill til dette varselet/brevet om oppstart av reguleringsplanarbeidet.
- Når kommunen utarbeider planforslag i perioden 2019-2021 vil det være kontakt og undervegsmøter med berørte parter og grunneiere etter behov.
- Når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn i 2022, varsles alle berørte grunneiere og naboer med brev. Bergen kommune arrangerer offentlige informasjonsmøter, og du kan sende inn merknad.
- Når reguleringsplan vedtas varsles alle berørte grunneiere og naboer med brev, og du kan sende inn klage på vedtaket.

Åpne informasjonsmøter

Høringsperioden for planoppstart er 19. mai-3. juli. Plan- og bygningsetaten inviterer til **fire åpne** informasjonsmøter i høringsperioden:

Delstrekning	Tidspunkt	Sted
Delstrekning 1. Kaigaten – Sandbrogaten	Tirsdag 29. mai kl 19.00 – 20.30	Bergen Rådhus, kantinen
<ul style="list-style-type: none"> • Delstrekning 2. Sandbrogaten – Eidsvågtunnelen • Fløyfjellstunnelen • Hovedsykkelrute Bradbenken – Munkebotstunnelen 	Mandag 11. juni kl 19.00 – 20.30	NHH Auditorium Max
Delstrekning 3. Eidsvågtunnelen – Tertneskrysset Fløyfjellstunnelen	Tirsdag 12. juni kl 19.00 – 20.30	NHH Auditorium Max
Delstrekning 4. Tertneskrysset – Vågsbotn	Mandag 4. juni kl 19.00 – 20.30	Åsane kulturhus Åsane senter

Aktuelle saksdokumenter og kart over varslingsområdet er tilgjengelig følgende steder:

- Kundesenteret, Allehelgensgate 5, 1.etasje. Åpningstid 08.00-14.45
- Bergen kommunes kunngjøringsside: www.bergen.kommune.no/aktuelt/kunngjoringer
- Miljøløftet sin nettside: www.miljøløftet.no

Høringsfrist

Frist for innspill til planarbeidet er **3.juli 2018**.

Merknad kan sendes til: postmottak.planavdelingen@bergen.kommune.no,
eventuelt til: Bergen kommune, Plan- og bygningsetaten, Postboks 7700, 5020 Bergen

Kontaktpersoner i plan- og bygningsetaten:

Prosjektleder: Solveig Mathiesen, tlf 55 56 64 55 e-post: solveig.mathiesen@bergen.kommune.no

Delstrekning 1: Karin Wijngaarden, tlf 55 56 64 58 e-post: Karin.Wijngaarden@bergen.kommune.no

Delstrekning 2 og Fløyfjellstunnelen: Thomas Leathem, tlf 55 56 65 27 e-post:

thomas.leathem@bergen.kommune.no

Delstrekning 3: Mayada Hassan, tlf 55 56 58 26 e-post: Mayada.Hassan@bergen.kommune.no

Delstrekning 4: Toril Austbø Grande, tlf 55 56 57 25 e-post:

Toril.AustboGrande@bergen.kommune.no

Hovedsykkelruten: Geir Bartz-Johannessen: tlf 55 56 63 45 e-post: [Geir.Bartz-](mailto:Geir.Bartz-Johannessen@bergen.kommune.no)

Johannessen@bergen.kommune.no

Ved all videre kontakt i denne sak, vennligst referer til saksnummer for den/de strekningen(e) som merknaden gjelder.

Vedlegg:

Kart med varslingsområde for reguleringsplanene. Datert 06.04.2018.

PLAN- OG BYGNINGSETATEN

Solveig Mathiesen - Prosjektleder

Mette Svanes - etatsdirektør

Brevet er elektronisk signert og har derfor ingen underskrift.