



## Statens vegvesen

Saksbehandler/telefon:

<Saksbehandlersnavn / tlf>

Vår dato: 14.05.2018

Vår referanse:

### Notat

Til: Fyll inn.

Fra: Fyll inn.

Kopi til:

### Revidert framdriftsplan tunneloppgradering fylkesveg etter FOR-204/1566/SD

Plan for utbetring av dei lange fylkesvegtunnelane vart lagt fram våren 2016. Etter søknad vart Hordaland fylkeskommune gjeve utsetjing med å setje i verk planen innan utgangen av 2025 – under føresetnad om framdriftsplan for ferdigstilling innan 2025.

Plan med prioritert utbyggingsrekkefølge 2018–2021 inngår i investeringsprogrammet for fylkesvegnettet til Regional transportplan Hordaland 2018– 2029. I budsjettvedtak for investeringsbudsjettet 2018 vart 40 millionar av fylket sin andel til tunnelsikring omprioritert til investeringar på fylkesvegane. Slik det går fram av vedteken investeringsprogram for fylkesvegar skal ny framdriftsplan sendast Vegdirektoratet etter den politisk handsaminga. Statens vegvesen har lagt til grunn for ny framdriftsplan at Hordaland fylke ikkje ynskjer å be om ny utsett frist.

Framdriftsplanen i investeringsprogrammet skal gje rammer for å sikre effektiv ressursutnytting og styring og kontroll i gjennomføringa av tunneloppgraderinga. Sentralt for investeringsprogrammet er å bygge opp ein langsiktig prosjektportefølje som gjev ein tryggleik på kva tiltak som skal prioriterast og når dette skal skje. Omprioritering i budsjettvedtak som avvik frå godkjent framdriftsplan medfører i fyrste omgang ei tidsforskyving av tiltaka, men kan og føre til iverksetjing av kostbare midlertidige tiltak for ivareta tryggleiken. Mykje av dei tiltak som skal utførast under tunneloppgraderinga er vedlikehaldstiltak som ville ha vore nødvendige vedlikehaldstiltak i nær framtid, uavhengig av tunnelsikkerhetsforskrifta. Avvik frå investeringsprogrammet vil og få konsekvensar for andre områder. For å halda framdrifta og forpliktinga til 2025 er det og viktig å ha kontinuitet i planleggings- og anbudsprosessane. Ved forskyving og stans i framdrifta vil ein kunne miste gevinstar frå erfaringsoverføring ved at både interne og eksterne ressursar blir satt til andre oppgåver eller av andre grunnar ikkje er tilgjengelig lenger. I tillegg er anbudsprosessar tidkrevjande for både byggherre og entreprenørar. Med tanke på god

framdrift er det naturleg å gjennomføre anbudsprosessen året før prosjekta har hovudfinansieringa, og det vil såleis gje bindingar for påfølgjande år. Dette er nødvendig då det er lang leveringstid på ein del utstyr som entreprenørane fyrst kan setja i bestilling når kontrakt er signert, og det skal lagast gode gjennomføringsplanar for trafikkavviklinga. Det er stor aktivitet i regionen på tilstøytane vegnett, og planlegging og samhandling er viktig for å oppretthalde eit trafikksikkert og framkomeleg fylkesvegnett.

#### Vedlegg

Forslag revidert framdriftsplan tunneloppgradering fylkesveg 2018–2029:

Forslag frå SVV til revidert plan tunneloppgradering fylkesveggar 2018-2029											
Tunnelar	Fv. nr.	Kommune	RTP planperiode 2018-2022					Sum-2018-2022	RTP planperiode	RTP planperiode	RTP 12 års planperiode
			2018	2019	2020	2021	2022		Sum-2023-2025	Sum 2026-2029	Totalt 2018-2029
Hagaås og Liaros	7	Samnanger	60 000					60 000			60 000
Bjørøy	207	Fjell/Bergen		41 000	7 000			48 000			48 000
Lyngfjell	57	Lindås		40 000	8 000			48 000			48 000
Halsnøy	544	Kvinnherad		4 000				4 000			4 000
Olsvik og Stongafjell	562	Bergen/Askøy			7 000	40 000	8 000	55 000			55 000
Eitrheim	550	Odda		20 000	54 000			74 000			74 000
Løvestakken	540	Bergen		4 000	30 000	20 000		54 000			54 000
Jondal	107	Jondal				4 000		4 000			4 000
Haukanes	7	Granvin				26 000	10 000	36 000	16 000		52 000
Aga	550	Ullensvang					9 000	9 000			9 000
Trisås	566	Osterøy				10 000	41 000	51 000			51 000
Borgo	567	Osterøy					1 000	1 000			1 000
Børvenes	7	Kvam					3 000	3 000			3 000
Folkedal	7	Granvin					3 000	3 000			3 000
Torgilsberg	572	Ulvik					3 000	3 000			3 000
Fureberg	551	Kvinnherad					20 000	20 000	50 000		70 000
Stussvikhovda	49	Kvinnherad					5 000	5 000	115 000		120 000
Lonevåg	567	Osterøy							50 000		50 000
Moshovda	48	Fusa							4 000		4 000
Espeland	57	Lindås							2 000		2 000
Kråkeskar	48	Fusa							12 000		12 000
Modal (halvdelen)	569	Modalen /Vaksdal							87 000		87 000
Diverse tunnelar		Alle							10 000	400 000	410 000
<b>Tunnelar</b>			<b>60 000</b>	<b>109 000</b>	<b>106 000</b>	<b>100 000</b>	<b>103 000</b>	<b>478 000</b>	<b>346 000</b>	<b>400 000</b>	<b>1 224 000</b>

Plan tunneloppgradering fylkesveggar 2018- 2029, vår 2016										
Tunnelar	Fv. nr.	Kommune	2018	2019	2020	2021	Sum-2018-2021	Sum 2022-2025	Sum 2026-2029	Totalt 2018-2029
Hagaås og Liaros			60 000				60 000			60 000
Bjørøy	207	Fjell/Bergen	20 000	28 000			48 000			48 000
Lyngfjell	57	Lindås	20 000	28 000			48 000			48 000
Halsnøy	544	Kvinnherad		4 000			4 000			4 000
Olsvik og Stongafjell	562	Bergen/Askøy		26 000	29 000		55 000			55 000
Eitrheim	550	Odda		37 000			74 000			74 000
Løvestakken	540	Bergen			29 000	25 000	54 000			54 000
Jondal	107	Jondal				4 000	4 000			4 000
Haukanes	7	Granvin				26 000	26 000	26 000		52 000
Aga	550	Ullensvang				6 000	6 000	3 000		9 000
Trisås	566	Osterøy				26 000	26 000	25 000		51 000
Borgo	567	Osterøy				1 000	1 000	0		1 000
Børvenes	7	Kvam				3 000	3 000	0		3 000
Folkedal	7	Granvin				3 000	3 000	0		3 000
Torgilsberg	572	Ulvik				3 000	3 000	0		3 000
Fureberg	551	Kvinnherad					0	70 000		70 000
Stussvikhovda	49	Kvinnherad					0	120 000		120 000
Lonevåg	567	Osterøy						50 000		50 000
Moshovda	48	Fusa						4 000		4 000
Espeland	57	Lindås						2 000		2 000
Kråkeskar	48	Fusa						12 000		12 000
Modal (halvdelen)	569	Modalen /Vaksdal						87 000		87 000
Diverse tunnelar		Alle						10 000	400 000	410 000
<b>Tunnelar</b>			<b>100 000</b>	<b>123 000</b>	<b>95 000</b>	<b>97 000</b>	<b>415 000</b>	<b>409 000</b>	<b>400 000</b>	<b>1 224 000</b>