



**Ferde – det regionale
bompengeselskapet i sørvest**

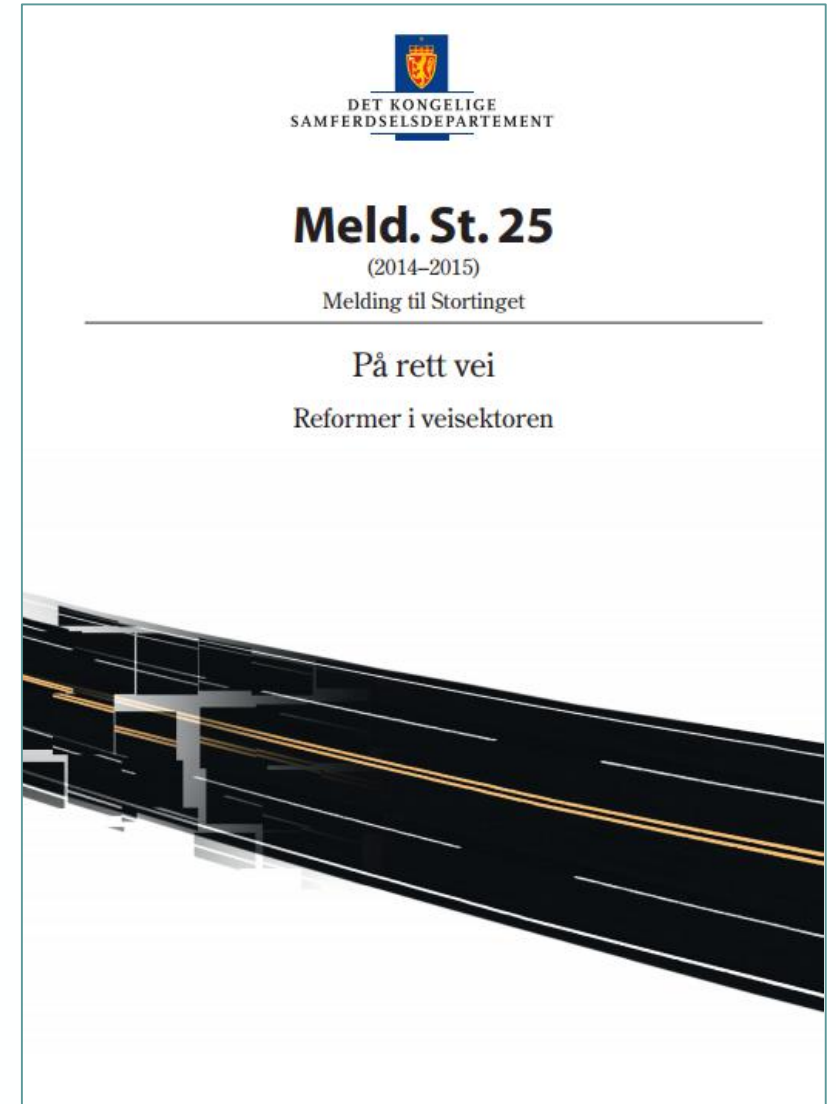
Resultat av bompengereformen

Meld. St. 25 (2014 – 2015):

- Tverrpolitisk oppslutning om hovedpunktene i reformen
- Transportkomiteen 09.06.15:

*«Komiteen mener at det er et uutnyttet potensial for effektivisering av bompengesektoren i Norge. Komiteen er opptatt av at **minst mulig av bilistenes innbetalinger går til innkrevingskostnader og mest mulig til vei.**»*

*«Komiteen viser til at bilistene er med på å finansiere en stor andel av veiutbyggingen i Norge, og at det er særdeles viktig at bilistene kan ha tillit til bompengesystemet. **Innkrevingen må derfor være pålitelig og effektiv slik at mest mulig penger går til vei og minst mulig til innkrevingskostnader.**»*



Målene for reformen

- Færre selskaper (5 regionale selskaper)
- Utskilling av utstederfunksjonen
- Mer optimal organisering/ansvarsfordeling
- Ny takst- og rabattstruktur
- Statlige incentivordninger



Formål

- Mer kostnadseffektiv bompengeneinnkreving
- Bedre kontroll
- Mer brukervennlig

5 regionale bompengeselskaper

Bompengeselskap	Region
Fjellinjen AS	Oslo og Akershus
Vegfinans AS	Akershus, Hedmark, Østfold, Vestfold, Buskerud Oppland og Telemark
Ferde AS	Agder, Hordaland, Rogaland og Sogn og Fjordane
Vegamot AS	Møre og Romsdal, Trøndelag
Bompengeselskap Nord AS	Nordland, Troms, Finnmark



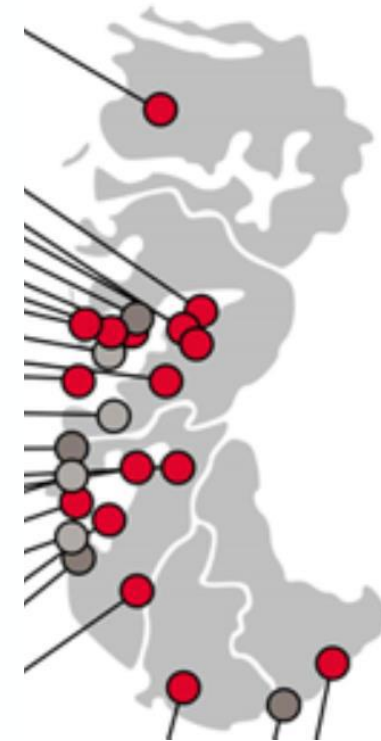
Hvorfor større selskaper ?

- Profesjonalisering
- Kontinuitet
- Kunne ta hånd om oppgaver fra Statens vegvesen
- Stordriftsfordeler
- Mer brukervennlig – kundefokus
- Benchmarking mellom selskapene (KPI-er)

Bomregion sørvest



Ferde AS



Regionalt bompengeselskap for sørvest Norge

- All bompengeneinnkrevning i 5 eierfylker:
 - Sogn og Fjordane
 - Hordaland
 - Rogaland
 - Vest-Agder
 - Aust-Agder



Ansvar

Mandat gitt av Staten ved Samferdselsdepartementet:

- Finansiere bompengeprosjekter
- Drive innkreving i bomstasjoner.
- Ikke være pådriverselskap.
- Ikke ta ut utbytte

Bompengavtalen er styrende.



Måles av Vegdirektoratet på KPIer fom. 1. halvår 2018:

Rapporteringsgruppe	Indikator
KPIer for kostnadseffektivitet	Driftskostnader per passering
KPIer for kostnadseffektivitet	Driftskostnader i prosent av passeringsinntekt
KPIer for innkrevingseffektivitet	Realiseringsgrad på passeringer uten AutoPASS-avtale
KPIer for innkrevingseffektivitet	Identifiseringsgrad
KPIer for finansiell effektivitet	Vektet gjennomsnittlig effektiv lånerente inklusive sikringskostnader
KPIer for finansiell effektivitet	Avkastning på overskuddslikviditet fra bompengeneinnkreving

Ferde er utførende part

- Med ansvar for hele AutoPASS verdikjeden:



Etableringen av Ferde AS

- Sørvest Bomvegselskap AS ble stiftet 6.9.2016 etter vedtak i de fem fylkekestingene i juni 2016.
- Selskapet var fra starten av et «tomt» selskap. Det hadde ingen bompengeneinnkreving, en arbeidende styreleder og fikk noe administrativ støtte fra HFK.
- Styret, en fra hvert fylke: Paul M. Nilsen, Siri Frafjord Landa, Ola Olsbu, Kristin Tofte Andresen og Lise Mari Haugen.
- Sørvest Bomvegselskap AS kjøpte driftsselskapet BT Signaal AS 29.9.2017
- Sørvest Bomvegselskap signerte bompenggeavtalen (ble bompengeselskap) med SD 24.11.2017.
- 1. januar 2018 byttet Sørvest Bomvegselskap AS navn til Ferde AS.

Nøkkeltall:

	Volum
Ansatte	41 i Ferde AS
	6 i Demand Norge AS (datterselskap inkasso)
	10 i Agder Bomdrift AS (datterselskap)
Bomstasjoner	22 Prosjekter i sørvest
	132 Bomstasjonar
	188 kjørefelt
	250 000 000 passeringer per år
Finans	Ca. 3,5 MRD årlig i bompengeneinntekter
	Ca. 50–60 MRD samlet gjeld

Status for regionalisering i sørvest

	Gjennomført		
	Ja	Delvis	Nei
Stiftet selskap	✓		
Driftsorganisasjon på plass	✓		
Kjøpt de "gamle" bompengeselskapene		✓	
Innfusjonert de "gamle" bompengeselskapene			✓
Lagt om til nytt takst- og rabattsystem		✓	
Overtatt vegkantutstyr			✓
Skilt ut utstederfunksjonen			✓



Status – kjøp av selskaper

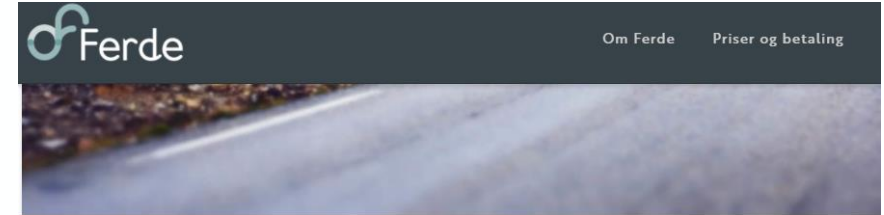
Fylke	Bompengeprojekt	Innkrevning driftes av	Bompengeselskap	Kjøpt	Fusjoneres	Merknad
Hordaland	Bomringen i Bergen	Ferde	Bergen Bompengeselskap AS	✓	Innfusjonering fra sommeren 2018	
	Austevollsbrua	Fjord1	Austevoll Bruselskap AS	✓		
	Askøypakken	Ferde	Askøy Bompengeselskap AS	✓		
	E39 Svevatjørn - Rådal	-	Bergen-Os Bompengeselskap AS	✓		
	Bømlopakken	Vegamot og Norled	Bømlo Vegselskap AS			HFK ikke solgt, sak 31.5.2018
	Halsnøytunnelen	Ferde	Fastlandssamband Halsnøy AS			HFK ikke solgt, sak 31.5.2018
	Stordalstunnelen	Ferde	E134 Stordalstunnelen - prosjekt	✓		Prosjektavtale ikke inngått.
	Fv48 Årsnes	Norled	Ferjeinnkrevning Årsnes prosjekt	✓		Garanti må overføres, prosjektavtale ikke inngått.
	Hardangerbrua	Vegamot	Hardangerbrua AS			Bare Bergen har vedtatt salg. Saker i kommunene og i HFK i løpet av mai.
	Kvammapakken	Ferde	Kvam Bompengeselskap			HFK og Kvam ikke solgt, sak i FUV 31.5, sak i Kvam ukjent.
Jondalstunnelen	Ferde	Jondalstunnelen AS		Kvinnherad, Jondal og Odda har vedtatt salg. HFK sak 31.5.2018. Kvam gjenstår.		
Vossapakken	Ferde	Voss og omland Bompengeselskap AS		Granvin og Vik har vedtatt salg. Voss sak 24. mai. HFK sak 31. mai.		
Sogn og Fjordane	Førdepakken	Ferde	Førdepakken Bomselskap AS	✓		
Rogaland	Fv45 Gjesdal - Sirdal	Ferde	Gjesdal Bompengeselskap AS	✓		
	T- forbindelsen	Ferde	Haugaland Bompengeselskap AS	✓		
	Haugalandspakken	Ferde	Haugalandspakken AS	✓		
	Nord Jæren	Ferde	Nord Jæren Bompengeselskap AS	✓		
	Rogfast	Fjord1	Rogfast AS	✓		
	Ryfast	-	Ryfast AS		Stavanger vil ikke selge grunnet garantiansvaret (være eier/ferjeproblematikk)	
	Bypakke Nord Jæren	-	Rogaland Bompengeselskap AS	✓		
	-	-	Agder Bomdrift (driftsselskap)	✓		
Aust Agder	-	-	Aust Agder Vegfinans AS	✓		
Vest Agder	Bompengeringen i Kristiansand	Ferde v. Agder Bomdrift	Nye Kristiansand Bompengeselskap AS	✓		
	Listerpakken	Ferde v. Agder Bomdrift	Lister Bompengeselskap AS	✓		

Driftskontrakter utenfor regionen – under avvikling

Kontraktsmotpart	Hva avtalen gjelder	Region	Dispensasjonsperiode
Hålogalandsbrua AS	Drift av bomanlegg	Nord	01.07.2019
Horten Bompengeselskap AS	Drift av bomanlegg	Øst	01.01.2019
Nordland Bompengeselskap AS	Drift av bomanlegg	Nord	26.11.2019
Eksportvegen AS	Drift av bomanlegg	Nord	24.10.2019
Svinesundforbindelsen AS	Levering av manuelle bildebehandlingstjenester	-	01.06.2019
Sykkylvsbrua AS	Drift av bomanlegg	avsluttet innkreving	31.1.18

Ferde - tre roller i forhold til fylkeskommunene

- Selskap eid av fem fylkeskommuner
- Bompengeselskap for fylkeskommunale prosjekter
- Bompengeselskap for prosjekter med fylkeskommunal garanti



Endring av takst- og rabattsystem fra 01.03.18 – Askøypakken, Stordalstunnelen og Fastlandssai Halsnøy.

Ny takst - og rabattstruktur krever lokalpolitiske vedtak

- Systemet skal standardisere rabattene og fjerne lokale særordninger.
- 20% brikkerabatt for takstgruppe 1, ingen brikkerabatt for takstgruppe 2
- Lokal motstand: Hardanger, Voss, Sirdal, Gjesdal, Finnøy og Rennesøy.

Ordføreren kritiserte bompengereformen: – Unødvendig svartmaling, svarer Solvik-Olsen

– Jeg har vanskelig for å forstå at økte bevilgninger kan oppfattes så negativt, sier samferdselsministeren. Men ifølge Vegdirektoratet er det langt fra sikkert at Hardangerbrua kommer bedre ut med hans nye bomsystem.




Simen Sundfjord Otterlei
@simenso
Journalist


Ingvid Fjellveit
Journalist

Publisert 9. aug. 2017 kl. 17:33

Arkivsakid-doknr: 17/126-15

Saksh: Geir Underhaug

Arkivkode

Dykkar ref.

Dato:

Journalpostid: 18/16

Telefon: 53 67 35 13

K1 - 026

02.01.2018

Sal av aksjar - Hardangerbrua AS

Eidfjord kommunestyre - 17/047:

Det er fatta følgjande vedtak i saka:

Eidfjord kommune aksepterer ikkje tilbodet om å selje aksje i Hardangerbrua AS til Sørvest Bompengeselskap AS. Dersom det nye takst- og rabattsystemet som vert vedteke er i samsvar med Eidfjord kommune sitt høyringsinnspel, kan ein vurdera sal på eit seinare tidspunkt.

Tilskudd for reduserte bompengetakster på riksveger utenfor storbyområdene

- Rentekompensasjonsordningen fikk ikke flertall.
- Ordning med tilskudd for reduserte bompengetakster på riksveger utenfor storbyområdene, fom. 2017.
- Årlig tilskudd, sum cirka 500 mil. kr. i året.
- Vilkår: Omlegging til nytt takst- og rabattsystem (lokalpolitiske vedtak) , tilslutning til et regionalt bompengeselskap (salg av aksjer), nedsetting av takstene (lokalpolitiske vedtak) og tilslutning fra garantist (fylkeskommune og/eller kommune)
- E134 Stordalstunnelen, Førdepakken, Rogfast og Haugalandspakken vil få tilskudd fra ordningen. E39 Svegatjørn – Rådal vil få tilskudd når innkrevingen starter opp.
- Hardangerbrua AS og Voss og Omland Bompengeselskap AS har fått frist av Vegdirektoratet til 1.6.2018 med å sende inn dokumentasjon på at søknadsvilkårene er oppfylt for å få tilskudd i 2017. Ryfast, frist 1. november 2018.

Utskilling av utstederfunksjonen fra Ferde

- Utstedervirksomheten, det vil si ansvaret for betaling fra kunder med avtale (brikke), skal skilles fra bompengeselskapene.
- Ferde (og alle andre bompengeselskaper) har per i dag dispensasjon for å være utsteder.
- Rammebetingelsene for utskillingen settes i egen forskrift som kom ut på høring 15.mai., med høringsfrist 17. august.
- Formålet med å utskillingen, er å øke brukervennligheten ved å gjøre brikkeavtalen uavhengig av innkrevingstiden for det enkelte bompengeprojekt. Et skille er hensiktsmessig for å kunne legge til rette for utvidet bruksområde for bompengebrikken. Færre brikkeutstedere enn i dag vil også være kostnadsbesparende med tanke på behovet for tilpasninger i sentralsystemet.
- BT Signaal kan ev. bli utstederselskap.

