

**Notat**Dato: 22.05.2018  
Arkivsak: 2017/14828-16  
Saksbehandlar: torrods

---

**Til:** Utval for miljø og samferdsel, fylkesutvalet

---

**Frå:** Fylkesrådmannen

---

**Tillegg til sak: Søknad frå Telemark Bilruter AS org.nr 924 099 658 og Tide Buss AS org.nr 910 500 805 - om ruteløyve for strekninga Bergen - Haukeli - Oslo****Bakgrunn**

Fylkesrådmannen viser til saksframlegget, og brev frå Telemark Bilruter og Tide Buss (søklarane) til fylkesutvalet sine medlemmar, med ønskje om å gjere endra vedtak i høve til det Utval for miljø og samferdsel (MISA) innstilte til. Søklarane ønskjer som kjend endring av punkt 3 og 4 i MISA si innstilling. Søklarane har ikkje kome med merknader til punkt 1, 2 eller 5 i innstillinga.

For punkt 3 sin del, gjeld ønsket at Hordaland fylkeskommune skal vere ansvarleg for godkjenning av takstar og ruteplan for alle fylke den omsøkte ruta er planlagt å trafikkere, og ikkje dei fem einssilde fylkeskommunane.

Når det gjeld punkt 4, ønskjer søklarane at dette vilkåret vert teke bort, subsidiært at «det [må] presiseres at begrensningene knyttet til å plukke opp passasjerer på lokale distansar KUN gjelder strekkingen Odde – Bergen – og ikkje øvrige deler av ruten».

Fylkesutvalet gjorde under handsaminga av saka i møte 01.02.18 følgjande vedtak:

Saka vert utsett, og fylkesutvalet ber fylkesrådmannen ta initiativ til dialog slik det er invitert til i brev frå Tide/Telemark Bilruter.

Fylkesrådmannen ved samferdselsavdelinga og Skyss har hatt dialogmøte med Telemark Bilruter og Tide Buss. På grunnlag av dialogmøtet og ytterlegare vurderingar av ulike sider av saka vil fylkesrådmannen kome med ei endra tilråding i saka.

**Vurdering**

Fylkesrådmannen har forståing for selskapa si anførsle om at det kan vere utfordrande for dei å halde seg til fem fylkeskommunar ved endringar i ruteopplegg og takstar. Fylkesrådmannen finn difor å kunne rå til at punkt 3 i innstillinga vert stroke, og at Hordaland fylkeskommune vert kontaktpunkt for selskapa.

Fylkesrådmannen ser, på grunnlag av rundskrivet som er omtalt i saka, at det kan vere naudsynt med ei meir konkret grunngjeving for å setje løyvevilkår som set grenser for lokaltransport med ruta, slik MISA innstilte til. Fylkesrådmannen har fullmakt til å godkjenne søknader om endring av takstar og ruteplan. Fylkesrådmannen kan såleis vurdere aktuelle problemstillingar som eventuelt melder seg på desse områda.

Vurderingane må finne stad i lys av rundskrivet, kollektivstrategien og omsynet til publikum sine behov. På grunnlag av denne vurderinga rår fylkesrådmannen til at også punkt 4 i innstillinga vert stroke. Ved å tillate opne dører i Hordaland, kan Haukeliekspressen kome i eit konkurranseforhold til det fylkeskommunale ruteopplegget på same strekning. Etersom takst- og rabattstrukturen er ulik i dei to konsept, vurderer fylkesrådmannen det slik at det truleg vil vere liten konkurranse mellom dei to ruteopplegga.

Då fylkesrådmannen ikkje har motteke merknader til punkt 1, 2 og 5 i innstillinga, og elles ikkje er kjend med moment som vedkjem desse, rår fylkesrådmannen til at desse punkta i innstillinga ikkje vert endra.

### **Nytt forslag til innstilling**

På grunnlag av vurderinga over, rår fylkesrådmannen til at innstillinga til vedtak vert endra til å lyde som følgjer:

1. Med heimel i yrkestransportforskrifta § 3 1. ledd, jf yrkestransportlova §§ 11 og 15 godkjenner fylkesutvalet søknad frå Telemark Bilruter AS og Tide Buss AS, om ruteløyve for strekninga Bergen sentrum – Åsane – Kvamskogen – Jondal – Odda – Seljestad – Telemark – Buskerud – Akershus – Oslo på vilkåret som er spesifisert i punkt 2.
2. Med heimel i yrkestransportlova § 11 og Samferdselsdepartementet sitt Rundskriv N-2/2017, vert det sett som vilkår at alt materiell som vert nytta i drifta av løyva, skal oppfylle same krav som krava til bussklasse II og III i Forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport, herunder tilgjengenge for rullestolbrukarar.
3. Fylkesutvalet oppmodar om at vognmateriellet som vert nytta i løyvedrifta har motorteknologi som gjev lågast mogleg utslepp av avgassar.