



SAKSBEHANDLER  
Erik Småland

VÅR REF.  
06/02720-18

ARK. F - Fartøy  
Wedøy

DERES REF.

INNVALGSTELEFON

+47 98202739

DERES DATO

VÅR DATO  
01.11.2016

TELEFAKS  
+47 22 94 04 04  
postmottak@ra.no  
www.riksantikvaren.no

Eirik Schau  
Vadmyrveien 28  
5172 LODDEFJORD

## LM 5119 - M/S Wedøy - avslag på søknad om status som vernet skip

Vi viser til Deres søknad av 14.01.2015 om status som vernet skip for M/S «Wedøy». Vi beklager den lange saksbehandlingstiden.

### Konklusjon

På bakgrunn av en samlet vurdering av fartøyets historie, alder/epoke, autentisitet, geografiske tilhørighet og historisk betydning, vurderer Riksantikvaren at «Wedøy» ikke oppfyller kriteriene som ligger til grunn for en status som vernet skip. Fartøyet kan derfor ikke tildeles slik status.

Da det er eiers erklærte intensjon å beholde fartøyet slik det fremstår etter ombygging til fritidsbåt finner ikke Riksantikvaren å kunne innvilge status som vernet skip.

Dersom eier skulle ha som intensjon om å restaurere fartøyet med utgangspunkt i perioden som aktivt yrkesfartøy, slik det fremstod før ca. 1985, vil Riksantikvaren kunne vurdere fartøyet på nytt. Det forutsettes da at det kan legges frem en tilstrekkelig fylldiggjørende dokumentasjon på fartøyets konstruksjon, utstyr og arrangement i den aktuelle perioden.

### Riksantikvarens vurdering av fartøyet

#### *Historisk betydning*

M/S «Wedøy» ble levert fra Vaagland Båtbyggeri i 1938 til Nils Moe i Kristiansund som bygderutebåt. «Wedøy» er bygget av tre med krysserskrog. Maskinen var en 2-sylindret Bolinder med tennkule.

I 1958 ble fartøyet brannskadet, men skroget lot seg berge. Samme år ble fartøyet solgt til Edvard Wedø i Trondheim. Istandsetting etter brannen ble utført på Kyrksæterøra, der Bolinder-maskinen ble byttet mot en 2-sylindret Finnøy semidiesel på 100 hk. Etter istandsetting ble fartøyet bl.a. benyttet av Norsk Bygdekino i området Trondheim-Salten frem til 1967.

I 1967 overtok Noralf Johansen i Kjøpsvik fartøyet. Han benyttet det som skyssbåt på Tysfjorden med sertifikat for 18 passasjerer. I 1973 installerte han en ny Volvo Penta MD120 på 120 hk. Denne maskinen står fremdeles om bord. Samme år fikk fartøyet oppgradert teknisk utstyr i styrehuset, nytt dekk, stålkjøle og oppgradert teknisk utstyr. Kjølboltene og noen rekkestøtter ble skiftet og det ble installert oljefyrt ovn i salongen.

I 1984 ble det solgt til Arvid Jakobsen i Evenskjer som benyttet «Wedøy» til frakt- og slepeoppdrag. Året etter ble fartøyet solgt til Einar Olsen i Harstad. Han benyttet fartøyet i forbindelse med charter-virksomhet og som lystfartøy. I 1991 ble fartøyet oppgradert og fikk et større overbygg med messe og toalett aktenfor styrhuset.

I 2002 kjøpte Stein Gregersen i Salten fartøyet. Han benyttet «Wedøy» som fritidsbåt, noe fartøyet har vært siden. I 2008 havnet det i Bergen etter at Svein M. Nygård overtok det. Nåværende eier kjøpte «Wedøy» i 2015.

Det er bevart relativt få av de mange mindre bygderutefartøyene av tre. Før konsesjonslovene trådte i kraft i 1948 fantes det en svært tallrik flåte av små trefartøy som opererte etter mer og mindre fastlagte ruter, særlig i områder der de større regionselskapene hadde liten dekning. Slike fartøy var rimelige i drift og viste seg også anvendelige i annen type virksomhet, f.eks. utleiet til firma som reisendefartøy/agentfartøy, eller som i «Wedøys»s tilfelle til frakt av bygdekinoens folk og utstyr. Det er derfor denne aktive perioden i fartøyet driftshistorie som påkaller særlig interesse fra Riksantikvaren.

Som fritidsfartøy kan ikke «Wedøy» vurderes som et representativt eller interessant verneobjekt.

#### ***Tekniske tilstand og autenticitet***

Fartøyet ble bygget som bygderute/føringsbåt og hadde denne funksjonen frem til den ble fritidsfartøy i ca. 1985. Riksantikvaren vurderer det slik at det er denne perioden fremstår som interessant i forbindelse med vurderingen av fartøyet. Perioden med gjenbruk og ombygging av et yrkesfartøy som privat lystbåt fremstår som mindre interessant på bakgrunn av Riksantikvarens mandat.

Som det går frem av den historiske gjennomgangen har det i perioden etter 1985 blitt gjennomført en rekke endringer og tilpassinger til bruk som fritidsfartøy. Likevel gir tilsendte foto grunn til å tro at fartøyet ennå representerer en betydelig kilde til sin egen historie.

Imidlertid gjør eier det klart i søknad om vernestatus at hans intensjon er å beholde fartøyet slik det fremstår etter ombygging til fritidsfartøy. Dette valget ekskluderer samtidig fartøyet fra å oppnå status som vernet skip.

Vennlig hilsen

Mari Søbstad Amundsen (e.f.)  
seksjonssjef

Erik Småland  
seniorrådgiver

**Brevet er elektronisk godkjent**

Vedlegg:

- Faktaark om antikvariske retningslinjer i fartøyvernet

Kopi til: Hordaland fylkeskommune - Kultur- og idrettsavdelinga, Postboks 7900, 5020  
BERGEN

