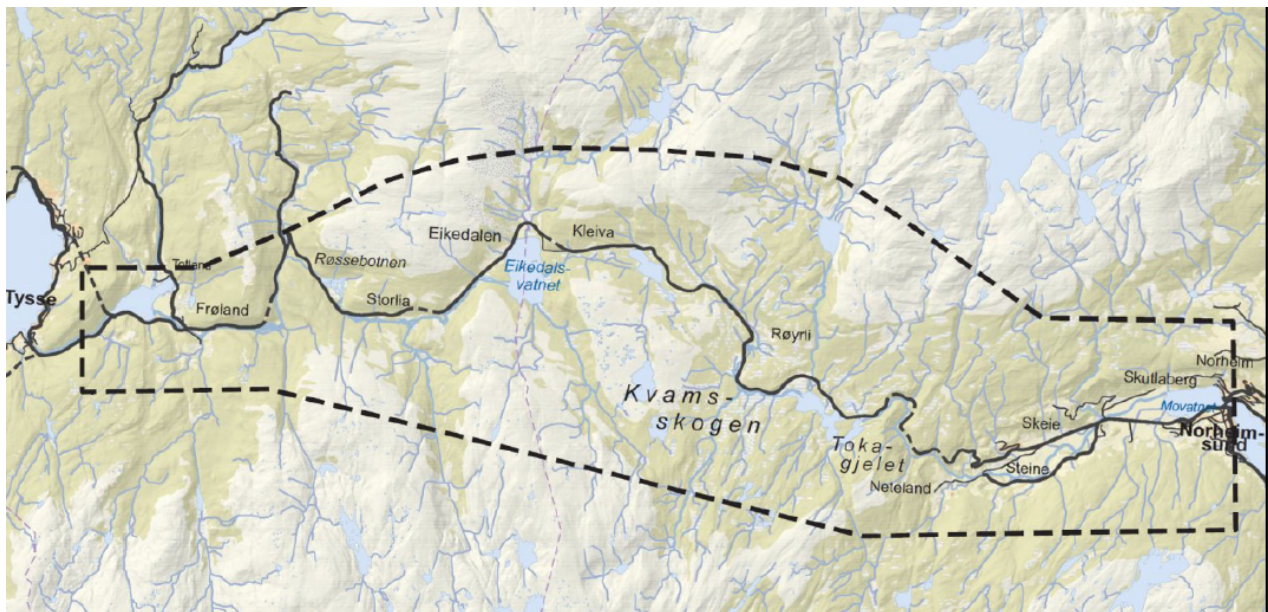


NotatDato: 05.06.2018
Arkivsak: 2017/1774-9
Saksbehandlar: liztoll

Til:	Gunhild Raddum, Matti Torgersen, Heidi Bjønnes Larsen, Gunnbjørg Austrheim, Jostein Akسدal
Frå:	Liz Eva Tøllefsen

2017/1774 Varsel om oppstart av detaljplan Tokagjelet - Kvam kommune - merknader?

Statens vegvesen har varsla oppstart av arbeid med kommunedelplan for fylkesveg 7 forbi Tokagjelet i Kvam herad. Planområdet strekkjer seg frå Steinsdalen i Kvam til Frøland i Samnanger. Samstundes vert det også varsla at forslag til planprogram er lagt ut til offentlig ettersyn saman med forslag til planprogram.



På bestilling frå Statens vegvesen Region vest, vegavdeling Hordaland, plan- og forvaltningsseksjonen Voss og Hardanger (SSV), blei det fullført ein forprosjektrapport 11.07. 2016, som såg på kva for alternativ ein har for å løyse skred- og tunneltryggleik problema på fv. 7 gjennom Tokagjelet. Det er særskilt 2 punkt som har høg skredfare, og i 2013 gikk det skred som medførte ein lang stengingsperiode. Området består for ein stor del av ustabil fjell som ikkje kan sikrast, og det er og fare for sørpeskred vintertid. Prosjektet er forankra i kommuneplanen og utgangspunkt for prosjektet er sikring av trafikantane., I tillegg til skredproblematikk, tilfredstiller tunnelane heller ikkje krav til kurvatur og høye. Prosjektet sine overordna mål er som følger:

Det prosjektutløysande behovet er fyrst og fremst å gje ein skredsikker veg forbi Tokagjelet.

Det må i tillegg vurderast fleire alternativ med mål som å sikre:

- Rask og trygg veg mellom Kvam og Bergen*
- Rask og trygg veg mellom Norheimsund og Kvamskogen*
- Gje minst moglege negative konsekvensar for natur- og miljøverdiar*
- Moglegheit for gåande og syklande forbi Tokagjelet*
- Gje minst mogleg ulempe for trafikkantar i anleggsperioden*

Planprogrammet og trasealternativ vart drøfta i regionalt planforum 28.11.2018. Forprosjektet syner tre overordna moglegheiter for å løyse skred- og tunneltryggleiksproblema på fv. 7 ved Tokagjelet. Dette er 1) utbetring av dagens vegsystem, 2) vidareutvikle dagens veg og forlengje Snauhaugtunnelen eller 3) å etablere ein ny vegkorridor. Innanfor den tredje løysinga fantes det tolv alternativ.

OBS. Nokre av alternativa frå forprosjektet er teken ut av planprogrammet.

Vi har bedt om utvida frist då dette bør handsakast politisk. Sett intern frist for tilbakemelding til 29. juni, om ikkje anna er avtala med meg.