



Arkivnr: 2018/11652-1

Saksbehandlar: Erlend Iversen

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkesutvalet		12.06.18
Fylkestinget		12.06.18

Flytting av bomstasjonar

Samandrag

Bergen bystyre og fylkestinget vedtok sak om ny bompengesøknad og etablering av nye bomstasjonar våren 2017. Det har vore ei klar målsetting frå styringsgruppa i Miljøløftet om at dei nye bomstasjonane skal stå klare 1. januar 2019. Gjennom vegvesenet sine utgreiingar av nye bomstasjonar har det kome fram ny kunnskap som gjer det ønskeleg å endre plassering for følgjande tre bomstasjonar:

- Fv 243 Tellevikvegen
- Fv 172 Skageveien/ Grimseidvegen
- Fv 580 Hardangervegen

Endringane vert føreslått som følgje av:

- Lokale innspel til utgreiingsarbeidet
- Trafikale konsekvensar av plassering og trafikktryggleik
- Nye løysingar har vist seg mogleg å etablere

Endring i plassering av bomstasjonane som anbefalt vil i sum gi små trafikale endringar, og det er ikkje venta at endringane vil gi inntektstap. Fylkesrådmannen tilrår derfor at plasseringa av dei tre bomstasjonane vert endra i tråd med forslag utarbeidd av Statens vegvesen, med det føremål å ha dei nye bomstasjonane klare til 1. januar 2019.

Økonomi: Liten/ingen innverknad.

Klima: Liten/ingen innverknad.

Folkehelse: Liten/ingen innverknad.

Regional planstrategi: Liten/ingen innverknad.

Forslag til innstilling

Fylkestinget vedtek å flytte bomstasjonane Fv 243 Tellevikvegen, Fv 172 Skageveien/ Grimseidvegen og Fv 580 Hardangervegen som føreslått i saka.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 06.06.2018:**Bakgrunn**

Bergen bystyre og fylkestinget vedtok sak om ny bompengesøknad og etablering av nye bomstasjonar våren 2017. Stortinget vedtok bompengeproposisjonen 20. desember 2017. I proposisjonen vert det opna for å kunne flytte bomstasjonar under føresetnad om lokalpolitisk semje, og at slike endringar ikkje ville føre til svekka økonomi i bypakken.

Etter vedtaket har Statens vegvesen arbeidd med å førebu etablering av dei nye bomstasjonane, i samarbeid med dei andre partane i Miljøløftet. Det har vore ei klar målsetting frå styringsgruppa i Miljøløftet at dei nye bomstasjonane skal stå klare 1. januar 2019. Gjennom vegvesenet sitt arbeid har det kome fram ny kunnskap som gjer det ønskeleg å endre plassering for tre av dei nye bomstasjonane i forhold til det som var planlagt i utgangspunktet. Det vert her peikt på at plassering av bomstasjonar er knytt til konkret stadfesting, og sjølv mindre endringar vil dermed gi behov for at det vert gjort nye vedtak. Dette gjeld følgjande 3 bomstasjonar:

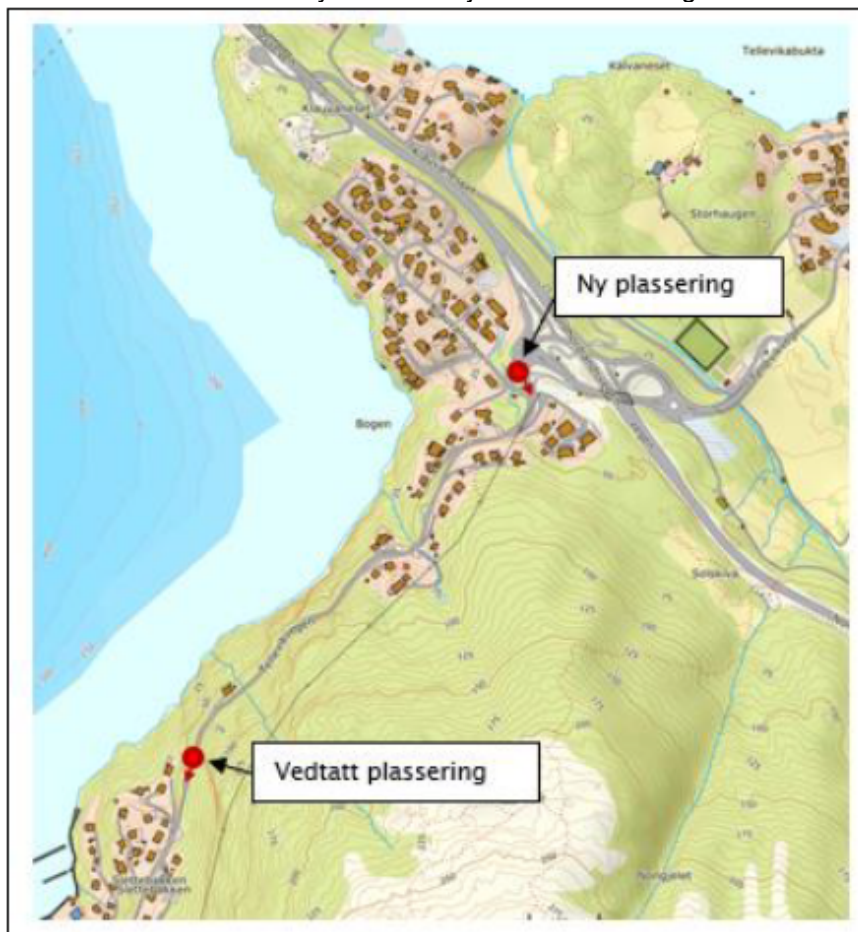
- Fv 243 Tellevikvegen
- Fv 172 Skageveien/ Grimseidvegen
- Fv 580 Hardangervegen

Fv 243 Tellevikvegen

Etablering av ny bomstasjon i Tellevikvegen vart vurdert som naudsynt for å unngå ein stor trafikkauke som vegen ikkje kan handtere (auken rekna til ca. 5000 ÅDT). Ein slik auke ville vore negativ for bebuarar og nærmiljø, samt gi reduserte inntekter. Plasseringa som vegvesenet opphavleg føreslo vart i 2017 ikkje vurdert som mogleg ut frå trafikktryggleik, noko som resulterte i at bomstasjonen i staden vart plassert lenger inn i Tellevikvegen retning Salhus (jf. Fig. 1).

Resultatet av ei plassering lenger inne i Tellevikvegen gjorde at bustadområdet Klauvarinden ville hamne innanfor bomsnittet. Ny utforming av bomstasjonen har no gjort det mogleg å flytte stasjonen tilbake til plasseringa som Statens vegvesen opphavleg føreslo, slik at den vert føreslått plassert mellom rundkøyringa etter avramping frå E39 og avkøyringa til Klauvarinden.

Det vert derfor anbefalt å flytte bomstasjonen som vist i Figur 1.



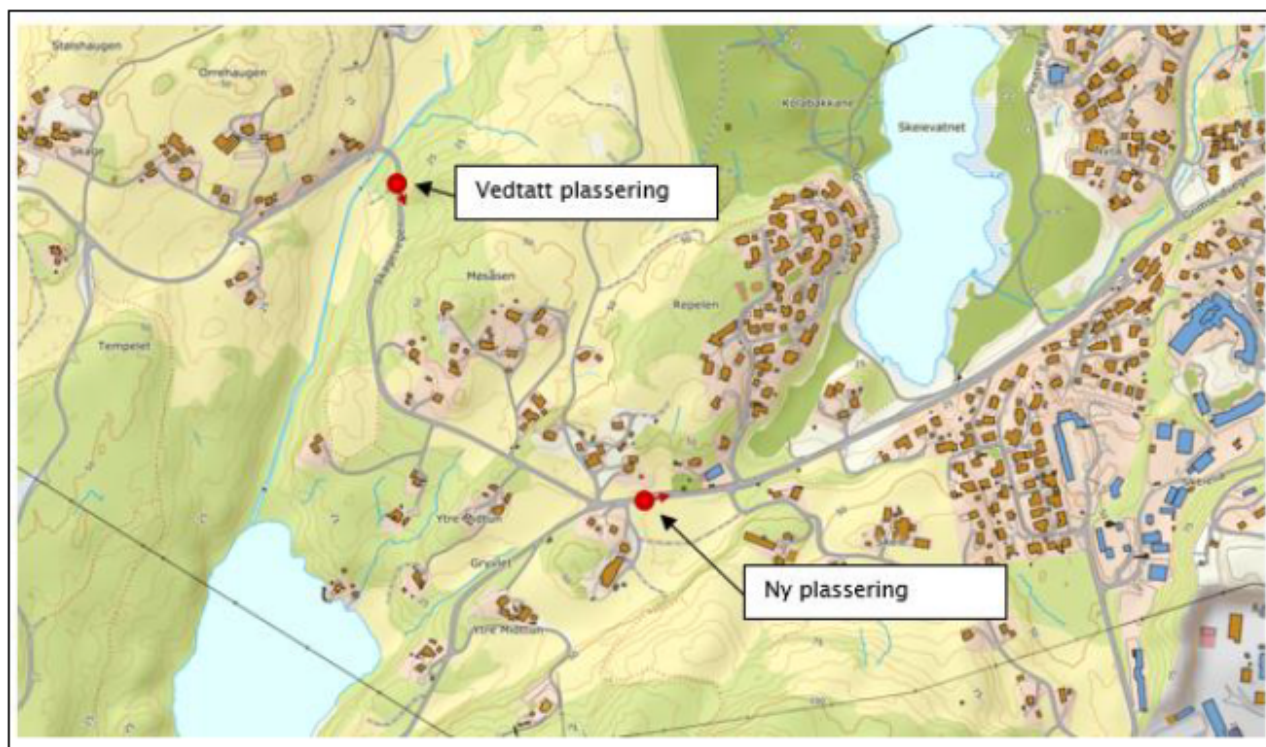
Figur 1 Bomplassering Tellevikveien

Fv 172 Skageveien/ Grimseidvegen

Statens vegvesen si opphavlege utgreiing frå 2017 føreslo å plassere ein bomstasjon på Fv 172 Grimseidvegen, for å unngå uønskt gjennomkøyring. I prosessen som følgde kom det fram ønske om endre plasseringa av omsyn til ein barnehage like ved bomstasjonen, og det vart peika på Skageveien som ei alternativ plassering. Plassering i Skageveien vil gi ein forventa trafikkkauke opp mot 1000 ÅDT, noko som vert vurdert som uheldig ut frå omsyn til trafikkskyggleik og bebuarar/ trafikantar langs Grimseidvegen.

Det må her peikast på at Stortinget si vedtekne plassering av bomstasjonen er i Skageveien, men at det ved ein feil like fullt er Grimseidvegen som det er referert til i dei lokalpolitiske sakene våren 2017.

Det vert derfor anbefalt at bomstasjonen vert plassert i Grimseidvegen, jf. Fig. 2.

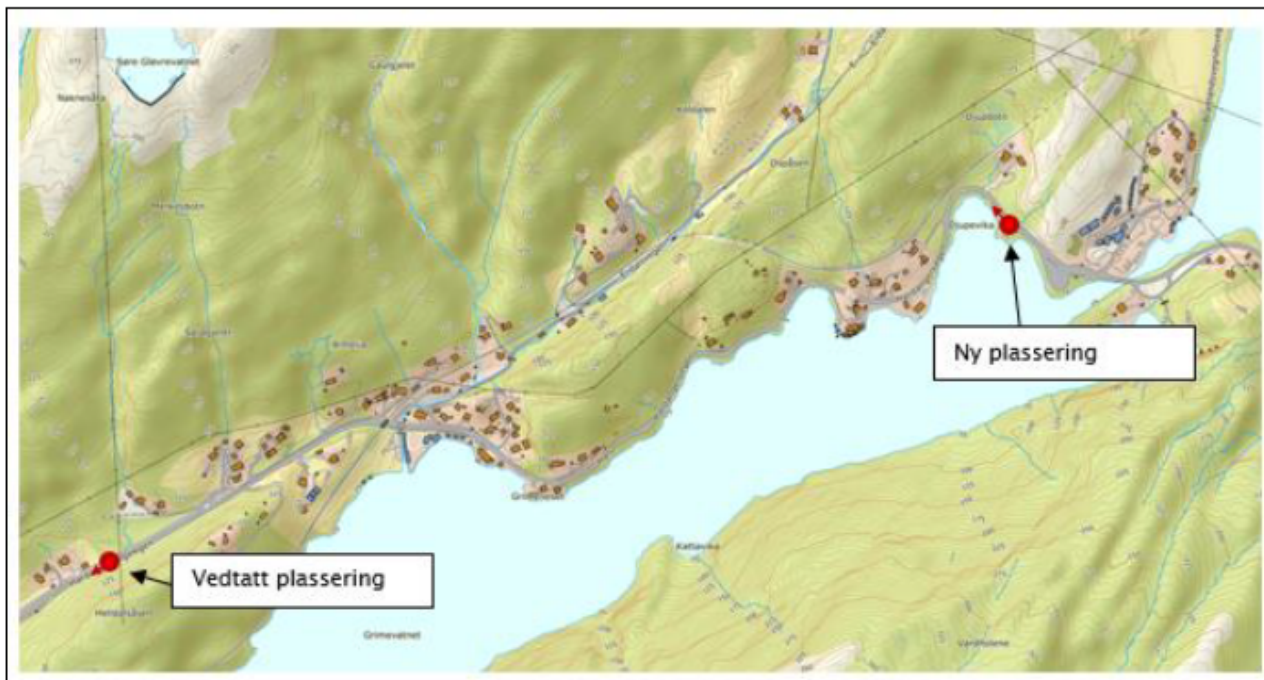


Figur 2 Bomplassing Grimseidvegen

Fv 580 Hardangervegen

Vedtatt plassering av bomstasjonen er ved Helldal skule. Føremålet med stasjonen er mellom anna å hindre omkøyring for E39 via Fv 580. Det har kome fleire førespurnader basert på at bomplasseringa gir uheldige konsekvensar for lokalmiljøet. Statens vegvesen har derfor vurdert saka på nytt og føreslått ny plassering ved kontrollstasjonen ved Brattland camping.

Det vert derfor anbefalt at stasjonen vert flytta frå Helldal skule til kontrollplassen ved Brattland camping, jf. Fig. 3.



Figur 3 Bomplassering Hardangervegen

Fylkesrådmannen si vurdering

Fylkesrådmannen vil først peike på at det er semje blant partane i Miljøløftet om endra plassering for dei tre bomstasjonane i Tellevikvegen, Grimseidvegen og Hardangervegen. Endringane skal også handsamast politisk i Bergen kommune. Endringane vert føreslått som følgje av:

- Lokale innspel til utgreiingsarbeidet
- Trafikale konsekvensar av plassering og trafikktryggleik
- Nye løysingar har vist seg mogleg å etablere

Fylkesrådmannen vil spesielt trekke fram trafikktryggleiksperspektivet, og at bomstasjonane ikkje vert plassert på ein slik måte at dei gir markert trafikkauke i omkringliggende område på vegnett som ikkje er dimensjonert for dette.

Endring i plassering av bomstasjonane som anbefalt vil i sum gi små trafikale endringar, og det er ikkje venta at endringane vil gi inntektstap. Fylkesrådmannen tilrår derfor at plasseringa av dei tre bomstasjonane vert endra i tråd med forslag utarbeidd av Statens vegvesen, med det føremål å ha dei klare til 1. januar 2019.