

NotatDato: 08.06.2018
Arkivsak: 2018/11004-7
Saksbehandlar: gunradd

Til: Liz Eva Tøllefsen

Frå: Gunhild Raddum

Kommuneplan for Kvam på høyring - merknader?**Generelt om samordna bustad- areal- og transportplanlegging (BATP)**

Bustadutvikling og næringsutvikling leggje føringar på transporttilhøva i ein kommune, og vi viser her til dei nasjonale måla som er nedfelt i *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging* som vart vedteken i 2014. Hensikta er at planlegging av utbyggingsmønstre og transportsystem skal leggje til rette for mest mogleg effektiv og miljøvennleg transport slik at transportbehova kan reduserast. Oppfølging av dei nasjonale målsettingane er innarbeidd i regionale styringsdokument, til dømes i *Regional transportplan for Hordaland* og *Kollektivstrategi for Hordaland*

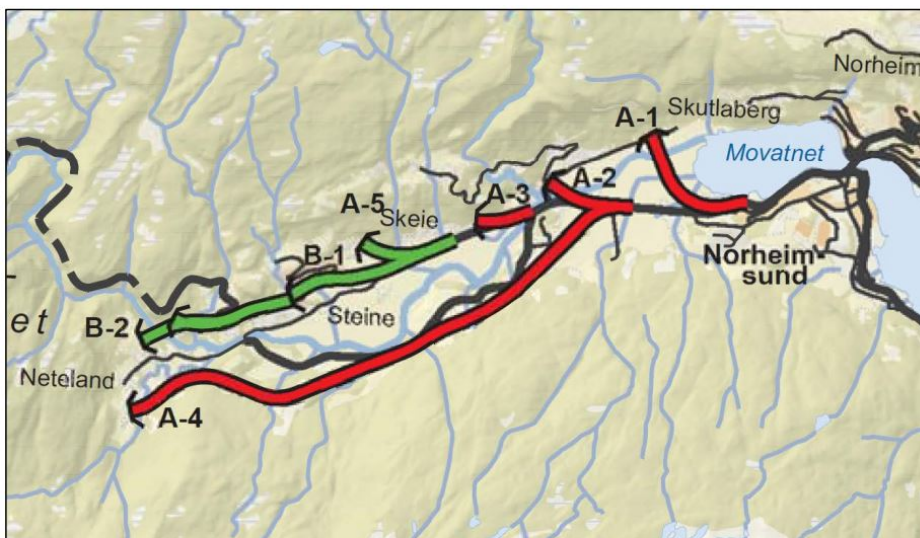
Kvam herad har som mål å utvikle eit sterkt regionsenter og lokalsentre, samstundes som infrastruktur mot Bergen og i Hardanger vert framheva. Fylkeskommunen vil rose Kvam for ein tydeleg senterstruktur og utvikling av dei ulike tettstadane. Planen legg vekt på at utviklinga i størst mogleg grad skal unngå å bidra til negative verknader for miljø og klima. Oppfølginga av denne målsetting finn ein att i tilrettelegginga for konsentrert busetting og bærekraftige transportløyisingar i senterområda. Areal- og transportplanlegging skal sjåast i samheng, og bustadutbygging skal først og fremst finne stad langs viktige aksar for kollektiv, sykkel og gange. Bustadbygging i lokalsentra skal konsentrerast innanfor gå- og sykkelavstand. Ein slik utvikling vil være i tråd med nasjonale og regionale retningslinjer for samordna BATP og bidra til å skape attraktive og sterke lokalsentra.

Samstundes har Kvam herad fokus på å utvide arbeidsmarknadsregionen i Bergen, og det vert mellom anna vist til at ein Hardangertunell vil gjere dette raskare og enklare. Ein slikt vegløyising vil venteleg føre til auka klimautslepp frå transportsektoren, og det kan stillast spørsmål til om ein slik utvikling gagnar samfunnet og målet om reduksjon av utslepp frå transportsektoren.

Hardangertunell/utbetring av Tokagjelet – varsel om motsegn

Den 8. mai vart det varsla oppstart av arbeidet med kommunedelplan for Fv 7 forbi Tokagjelet, og fylkeskommunen vil kome med eigen høyringsuttale i saka. Grunna stor rasfare er ny vegtrasé høgt prioritert, og vi vil minne om at rassikring er bakgrunnen for prosjektet. I planomtalen er prosjektet omtalt som Hardangertunellen, og tunell-løyisinga mellom Steinsdalen og Samnanger vert via stor merksemd. Det er riktig at planområdet strekk seg frå Steinsdalen til Frøland og at ei av strekningane omhandlar det lange alternativet (Hardangertunellen). Fylkeskommunen finn det likevel misvisande å omtale prosjektet som Hardangertunellen.

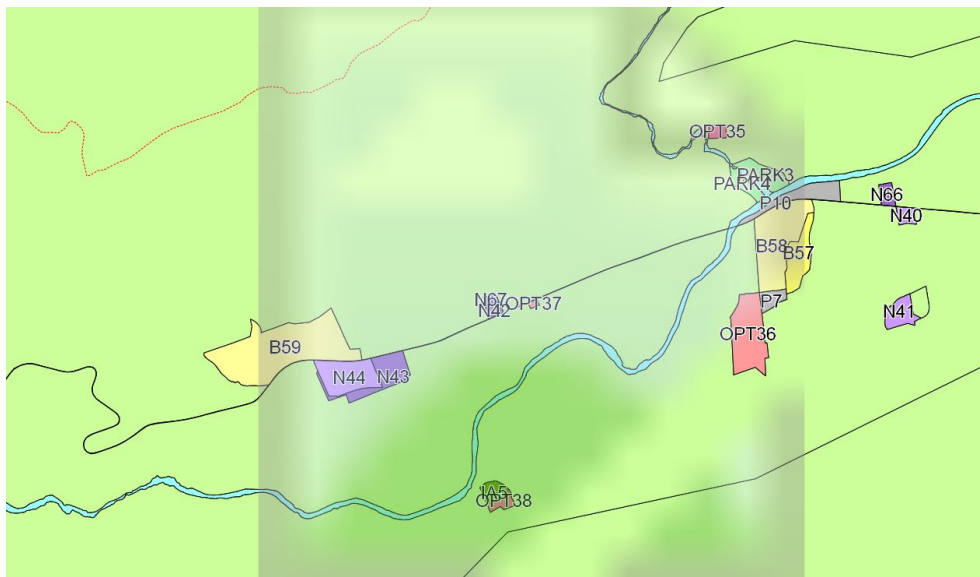
Statens vegvesen har i samarbeid med Kvam herad og Samnanger kommune sett på ulike alternativ for framtidig trasé, og etter ein silingsprosess sitt ein igjen med følgjande alternativ for tunellpåklogg i Steinsdalen:



Figur 7: Påhoggalternativ på ned-/austsida av Tokagjelet. For alternativ B-2 presiserast det at det er to variantar innanfor same alternativ. Val mellom variantane vert gjort i arbeidet med kommunedelplan.

Det er grunnlag for å sile bort raude alternativa (A 1-4) grunna negative verknader for miljø, naturressursar og naturmangfold. Alternativa er framleis med i høyringsutkastet då fordelen med dei er å avlaste FV 7 gjennom Steinsdalen.

Kvam herad har i arealkartet for Steinsdalen lagt inn forslag til nye felt for industri. Nokre av desse felta vil kome i konflikt med tunellpåklogg for ny tunell gjennom Tokagjelet, og det er difor naudsynt å vente med arealfastsettinga inntil lokalisering av tunellpåklogg er avklart. Fylkeskommunen anbefaler å avvente IA5 og OPT 38 då desse areala kan kome i konflikt med eit eventuelt val av A-4 traséen.



Alternativa A5, B1 og B2 er alle aktuelle alternativ for tunellpåklogg, og dei nye arealforslaga N42, N43 og N67 vil venteleg kome i konflikt med vegløyninga som vert valt. Fylkeskommunen vil difor vurdere motsegn

til desse område, og anbefaler kommunen å ta dei ut av arealplanen inntil val av vegløyisinga for Tokagjelet er fastsett.

Varsel om motsegn:

Grunna konflikt med Kommunedelplan for Fv. 7 gjennom Tokagjelet som er under arbeid varslar fylkeskommunen motsegn mot dei nye felta N42, N43 og N67.

Tilhøva for mjuke trafikantar over Kvamskogen er i dag svært utrygge, og det er behov for etablere trygge løysingar i næraste framtid. Det pågår eit arbeid for å utbetre forholda, og ei forenkla gang-sykkelveg mellom NAF og Ungdomsheimen er under vurdering. Det er og behov for å sikre areal for mjuke trafikantar på vegstrekninga mellom NAF og Eikedalen. Tilbod for gåande og syklande må sjåast i samanheng med val av tunellalternativ forbi Tokagjelet og kva trafikktutvikling ein kan vente seg over Kvamskogen i framtida.

Veg til Tolomarka (Fv 130)

Kvam herad ønskjer å utbetre fv 130. Fleire moglegheiter har vore vurdert, og kommunen finn at opprusting av eksisterande vegtrasé er å føretrekke. Det er utarbeida eit forprosjektert ein veg med fortau i eksisterande trasé frå Norheimsund til Tolomarka. Fylkeskommunen står overfor store investeringsbehov på fylkesvgenettet der målet om å stoppe veksten i forfallet har høgast prioritet. Vi har forståing for ønsket om å betre vegtilhøva mot Tolomarka, men vil poengtere at finansieringa av eit slikt prosjekt er svært uviss. Strekninga er ikkje omtalt i Regional Transportplan 2018-2019 (RTP) eller i Investeringsprogrammet for RTP.

Tørvikbygd fergjekai

Fylkeskommunen har saman med Statens vegvesen og kommunen vore i ein lengre prosess for å betre forholda ved Tørvikbygd fergjekai. Kaiarealet har ikkje kapasitet til å handtere biloppstilling på forsvarleg vis på travle dagar, og det er behov for å utbetre tilhøva for mjuke trafikantar med tanke på trafikksikring. Endringar i fergjetilbodet vil og bidra til å auke det framtidig arealbehovet. Infrastruktur for elektriske ferjer og fleire biloppstillingsplasser ved innføring av nye ferjer med større kapasitet vil krevje omdisponering av arealet kring dagens fergjekai. Fylkeskommunen ber om at Kvam herad sett av ei bestemmelsesone som bind kringliggande areal til framtidig naudsynt utviding av ferjearealet. Utfylling av sjø kan og vere eit alternativ for framtidig utviding av areal knytt til ferjetilbodet.