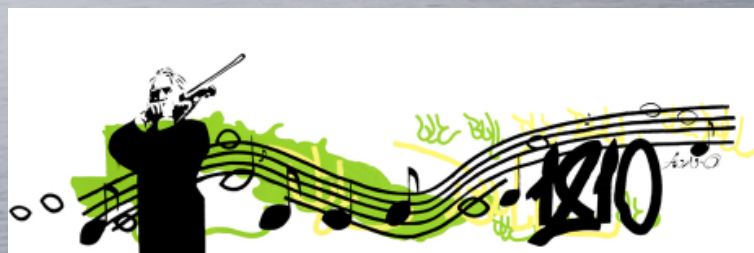


Ferjesambandet Valestrand-Breistein (MF Ole Bull): Framtidsmusikk for Hordaland fylkeskommune?



Ferjesambandet Valestrand - Breistein



Fakta: Ferjesambandet og Osterøy Ferjeselskap

- ◆ **Det 7. største sambandet i Hordaland (personar)**
 - ◆ 66 avgangar dagleg
 - ◆ 167.000 personbileiningar / 341.000 personar i 2017
 - ◆ Omlag 200.000 reiser kollektivt over sambandet
- ◆ Ein viktig faktor for busetnad, arbeid, skule og næringsliv i regionen **Osterøy – Bergen - Nordhordland**
- ◆ Konesjon og driftsansvar for sambandet Valestrand (**Osterøy**) – Breistein (**Bergen**) frå 2004 til 2024. **Folkefinansiert rederi (!)**
 - ◆ Selskapet eig og driftar «MF Ole Bull»
- ◆ Marginal (men positiv) drift etter at Osterøybrua vart gratis sommaren 2015.

Alt dette UTAN eitt øre i offentleg støtte...(frå 1997)

	Samband	Køyretøy	Personar
1	Hattvik-Venjaneset	315952	607422
2	Krokeide-Hufthamar (-Austevollshella)	303794	541801
3	Gjermundshamn-Løfallstrand-Varaldsøy	264925	517622
4	Jondal-Tørvikbygd	218842	471175
5	Halhjem-Våge	192769	363796
6	Leirvåg-Sløvåg-Skiparvik	204011	347602
7	Breistein - Valestrand	166822	340697
8	Jektevik-Hodnanes-Huglo	196269	328618
9	Leirvik-Ranavik-Sunde-Skjersholmane	157477	281665
10	Kvanndal-Utne-Kinsarvik	132529	280570
11	Skånevik-Utåker-Matre	78052	146894
12	Langevåg-Buavåg	78889	136329
13	Husavik-Sandvikvåg	67431	121444
14	Fedje - Sævrøy	46894	102036
15	Masfjordnes-Duesund	54583	85460
16	Skjersholmane-Borgundøy-Fjellbergøy-Utboja	25770	48831
17	Klokkarvik-Hjellestad-Lerøy-Bjelkarøy	18474	35722



UTFORDRENDE // Regjeringen truer med pisk om ikke Bergens nabokommuner får ned biltrafikken. Men uten biler klarer de ikke å betale bompengeregningen.

Strilene skal tvinges til å la bilen stå

en i Endelauemarka med å ta en selfie sammen med varaordfører Laila Reiertsen (Frp). Nå krever regjeringen at den splitter nye veien skal gi nullvekst i biltrafikken.

ARKIVFOTO: ARUN DESAI

Utfordringsbilde – samfunnsperspektiv (1)

KLIMAPLANEN for HORDALAND 2014-2030:

Mål for klimagassutslepp: Utslepp av klimagassar skal reduserast med 22% innan 2020 i høve til 1991 og 40% i høve 1991 i 2030.

6. Innan 2025 skal kollektivsektoren så lang som råd nytte framdriftsteknologi so er basert på fornybar energi.

Strategi B: Meir sykkel, gange og kollektivtransport

4. Delen av reiser med kollektivtrafikk i Bergensområdet skal vere 18% av alle riser i 2030.

Strategi C: Avgrense biltrafikken

Strategi D: Overgang til transportmidlar med lågare eller null utslepp

19. Ved framtidige anbod på kollektivtrafikk, ferjer og snøggbåt i Hordaland skal fylkeskommunen krevje bruk av fornybar energi der dette er mogleg.

26. Sjøfartsnæringa i Hordaland skal ta i bruk den mest klimavenlege sjøfartsteknologien, og skal innan 2020 vere den mest berekraftige sjøtransporten i verda.

Utfordringsbilde – samfunnsperspektiv (2)

GRØNN STRATEGI KLIMA- OG ENERGIHANDLINGSPLAN FOR BERGEN 2016 2020:

- ◆ Redusere personbiltrafikken i Bergen med minst 10 prosent sammenlignet med 2013
- ◆ Bergen kommune skal arbeide for fossilfri kollektivtrafikk innen 2020
- ◆ Bergen skal tilby landstrøm til alle skip
- ◆ En større del av godstransporten skal over fra vei til bane og båt
- ◆ Bergen kommune skal legge til rette for fossilfrie løsninger i skipsfarten

”Stortinget ber regjeringen iverksette tiltak som sikrer at alle fylkeskommunale og kommunale ferger og hurtigbåter benytter lav- eller nullutslippsteknologi ved nye anbud og på ruter i egen regi.”

Stortinget, 01.12.2015

”Fylkesutvalet har som målsetting at ferjeflåten i neste generasjon kontraktar vert fornya og at ferjedrifta skal bli meir driftssikker og miljøvenleg. Ein føreset at ein miljømodell vert lagt til grunn, med krav om lågutslepp. Nullutsleppsteknologi vert førebudd der dette kan forsvarast teknologisk og økonomisk.”

Fylkesutvalet, Hordaland 29.01.2015

FERJESAMBANDET VALESTRAND – BREISTEIN - EI ENKEL ANALYSE

 asplan viak 18.09.2017

Analysane av kollektivtransporten til/frå Osterøy viser følgjande:

- ◆ Tidlege undersøkingar tyder på at kollektivdelen på ferjestrekninga er svært høg, samanlikna med det generelle nivået for kollektivdel i region aust (områda aust for Bergen).
- ◆ Åsane og Nordhordland er viktigaste arbeidsmarknaden for dei som bur på Osterøy. Ferjesambandet er raskaste reiserute til denne arbeidsmarknaden for dei fleste på Osterøy dersom ein skal reise kollektivt. For mange er også ferja raskast dersom ein skal til Bergen sentrum eller vest for sentrum.

FERJESAMBANDET VALESTRAND – BREISTEIN

- EI ENKEL ANALYSE

 asplan viak 18.09.2017

- ◆ Dersom ferjestrekninga Valestrand - Breistein skulle bli nedlagt, er det grunn til å tru at kollektivandelen mellom Osterøy og Bergen vil bli vesentleg redusert. Grunnen er at ein stor del av reiserelasjonane mellom Osterøy og Bergen har Valestrand - Breistein som si føretrekte kollektiv-reiserute, sjølv samanlikna med eit oppgradert kollektivtilbod via Osterøybrua og Arna. Utan ferje vil ein del av dei som tek buss+ferje i dag, truleg heller bruke bil. Dette gjeld særskild dei som har gåavstand til buss og kan ta buss direkte til Åsane. Ei kollektivsatsing over ferjesambandet Valestrand - Breistein har difor eit stort potensial for å få ned klimagassutsleppa på reiser mellom Osterøy og nabokommunane. Med miljøvenleg drift av ferjesambandet som er under planlegging, vert potensialet for klimagassreduksjon for reisene ytterlegare styrka.

Kva vinn samfunnet på å sikra sambandet?

- ◆ 167.000 personbilar vert frakta «kortaste vegen»
- ◆ Sikra eit særs godt og innarbeidd kollektivtilbod (omlag 200.000 kollektivreisande / ca. 70% av passasjerane)
- ◆ Hindra stor auke i privatbilar inn til Bergen (ÅDT 458 + auke i biltrafikk frå dei som er i dag reiser kollektivt = ÅDT 700?)

Ei lita helsing frå bakvendtland (kjelde: Brev frå OFS 24.04.2018):

«Hittil i år inkludert mars 2018 har vi lik antall kjøretøy som i fjor, men en betydelig økning på passasjerer + 4,4%.

En gledelig utvikling for kollektivtrafikken, men en katastrofe for oss.

For hver person som setter bilen hjemme og reiser med buss og løser periodekort taper vi 39 kr per reise.

Vi skulle så gjerne vert med å reklamere for god bussforbindelser med anbefaling om å reise kollektivt, men vi er ikke rigget for det.»

Kva vinn samfunnet på å sikra sambandet?

- ◆ Det er venta sterk utvikling (folketal og næring) i regionen og difor viktig:
 - ◆ Å sikra ein fleksibel arbeidsmarkand og eit godt skuletilbod på begge sider av Osterfjorden
 - ◆ Fleksibilitet for transportnæringa
- ◆ Hybrid/elektrifisering: Redusert No_x/CO_2 tilsvarande 500 PBE – i tillegg til å
- ◆ Trafikkavlasting ved stans Vågsbotn - Arnanipa evt. Osterøybrua.

(sjø)vegen inn i framtida – ulike alternativ

Føresetnad: Ferjesambandet mellom Osterøy og Bergen må vidareførast for at ein skal nå regionale og nasjonale mål for transport, klima og miljø.

Her er tre alternativ for Hordaland fylkeskommune

1. **Utlysa offentleg anbod** for ferjesambandet Valestrand – Breistein med krav om nullutslepptechnologi
2. **Auka takstrefusjon frå Skyss** til Osterøy Ferjeselskap for periode- og ungdomskort til minstetakst (1,6 mill. kr årleg med trafikken i dag)
3. **Teknologi**: Sikra maksimal offentleg finansiering for ombygging til nullutslepp

Takk for merksemda!



Framlegg til vedtak?

«Utval for miljø og samferdsel ber fylkesrådmannen koma tilbake med sak før budsjetthandsaminga hausten 2018 med konkrete alternativ for å sikra ferjesambandet Valestrand – Breistein.

Alternativa føreset overgang til låg- eller nullutslepp framdrift.»