

Hordfast

Raskere realisering av HORDFAST !

- *for vekst og utvikling på Vestlandet*

Hordfast AS inviterer til en rettet aksjeemisjon,
ved en utvidelse av selskapets aksjekapital
med offentlig medeierskap.

Bakgrunn

Vestlandet er inne i en krevende periode der behovet for omstilling som følge av nedgang i offshore relaterte næringer er tydeligere enn før. Næringen vil fortsatt i mange år framover være viktig for Vestlandet, men vi har antakelig nådd toppen og må omstille oss fra dagens situasjon der mye av samfunnsutviklingen er basert på en rik tilgang til en begrenset ressurs.

Vestlandet har mange og store muligheter, men vi må i større grad enn tidligere skape verdiene selv og framstå som attraktive på omverden. Det krever bedre mobilitet med raske reiseavstander så vel for næringslivet selv som for arbeidskraften. Vi må gjøre oss attraktive for omverden og skape forutsetninger for ny vekst gjennom attraktive bo- og arbeidsmarkeder.

I denne situasjonen er det viktigere enn noensinne å så raskt som mulig få på plass en funksjonell E39 mellom Bergen og Stavanger. En hovedveiforbindelse som ikke bare knytter Vestlandet tettere sammen, men som også gir konkurransemessige forutsetninger for en utvikling som kommer hele landet til gode.

Strekningen Stavanger-Bergen er den tettest befolkede området på E 39 Kyststamveien, som Stortinget har vedtatt som et prioritert prosjekt i Norge. Næringslivet har gjennom mange år fremhevet strekningen Stavanger-Bergen som den viktigste for samfunnsutviklingen langs kysten i Norge.

Rogfast er allerede godt i gang, og med Hordfast vil man knytte sammen Vestlandet til en felles bo- og arbeidsregion. Det er derfor viktig å få realisert hele strekningen så snart som mulig.

Status for prosjektet

I vedtatt Nasjonal Transportplan (NTP) for perioden 2018-2029 ligger det inne 14 mrd statlige kroner til bygging av HORDFAST, E39 Ådland - Sveгатjønn i Os i planperioden (2024-29), og 5 mrd. «annen finansiering» i første planperiode (2018-2023). Det kan bety anleggsstart i 2021-22.

Prosjektet ble lagt fram med en kostnad på 43 mrd kroner. Ved presentasjonen av NTP uttalte statsminister Erna Solberg at en byggestart i 2022 er realistisk hvis det er mulig å redusere kostnadene. En tidligere oppstart må da realiseres gjennom private midler eller forhåndsbompenger.

Sommeren 2017 la Statens vegvesen fram en ny prognose for prosjektet der kostnadene nå er redusert med 8 mrd kroner til 35 mrd. Det arbeides fortsatt med ytterligere kostnadsreduksjoner. Dermed er myndighetenes ønske imøtekommet, og det vil være mulig å jobbe målrettet med en tidligere oppstart og realisering av prosjektet.

HORDFAST er av SVV og Hordaland Fylkeskommune beregnet med et bompengefinansieringselement på 14 mrd. Det betyr at det må arbeides målrettet med å få på plass ytterligere 5 mrd statlige midler før prosjektet er fullfinansiert med totalt 35 mrd.

Kommunedelplanen for E39 Ådland- Os har vært på en omfattende høringsrunde. Underveis har SVV kommet opp med en langt rimeligere og enklere løsning på broen over Bjørnafjorden. Denne sendes nå ut på en begrenset høring. Målet er et endelig vedtak på kommunedelplanen før sommeren i år.

Status for Hordfast AS

Hordaland fylkeskommune etablerte i 2014 et kontaktutvalg for E39 bestående av ordførere i de berørte kommunene, partene i arbeidslivet, og næringsforeningene. Det har imidlertid senere vist seg at det også er behov for ytterligere arbeid og en pådriverfunksjon for å forsere prosjektet i form av et eget selskap.

NHO etablerte selskapet Hordfast AS i 2010. I 2017 ble det tatt grep for å utvikle selskapet videre. Dette skjedde med innhenting av driftskapital, nytt styre og daglig ledelse.

Hordfast AS sin formålsparagraf:

«Å arbeide for å realisere ferjefri kyststamvei – E 39 – i Hordaland. Selskapet skal særlig arbeide med tiltak som støtter opp om å få til et vedtak om å bygge ferjefri kyststamvei, samt få dette realisert, herunder bidra til eventuell forskuttering eller delfinansiering av utredninger og planer som er nødvendige for lokale og nasjonale vedtak».

Det er en betydelig interesse fra næringslivets organisasjoner for arbeidet selskapet gjør og NHO, LO og Vestlandsalliansen (Næringsforeningene Bergen-Stord-Haugaland-Stavanger), er representert i selskapets styre. Mange enkeltbedrifter bidrar økonomisk til selskapet med en forpliktende økonomisk driftsstøtte i 3+2 år. Kapitalinnhenting er en pågående aktivitet med et budsjett på 3.5 mill. i årlig driftsstøtte. Denne kapitalinnhenting vil bli avsluttet i løpet av året.

Situasjonsbeskrivelse – begrunnelse for invitasjonen til aksjeemisjon

Hordfast AS har inntil nå basert sitt arbeid på at selskapet skal finansieres gjennom driftstilskudd fra private bedrifter, og at selskapet har vært heleid av NHO. Regnskapsmessig håndteres dette og betraktes som et driftstilskudd til selskapet i henhold til en avtale mellom Hordfast AS og tilskuddsparterene. For det offentlige (kommunene), er dette ikke en umiddelbart enkel løsning.

Aksjeemisjon anbefales derfor som en mulighet til å oppnå det ønskede medeierskapet og en likviditetsmessig tilførsel som står i forhold til den private driftskapitalen:

- Politisk ønskelig og nødvendig å knytte kommunene nærmere opp til arbeidet som utøves av HORDFAST AS, særlig med forhåndsbompengesaken.
- Dette har vært vanlig fremdrift i slike selskap - næringslivet tar initiativ og starter og det offentlige kommer med etter hvert. Etter stortingsvedtak må det offentlige ha majoritet.
- Kommunal deltakelse vil også gi politisk legitimitet overfor statlige beslutningstagere, gjennom at de relevante kommunene støtter og deltar i arbeidet som Hordfast AS utfører.
- Økonomisk positivt for å styrke selskapets likviditet og arbeidskapital.

Som beskrevet tidligere i notatet har Stortinget åpnet for 5 mrd i annen finansiering i første NTP-periode (2018-2023). I den forbindelse kan det være aktuelt å søke om forhåndsbompenger til prosjektet. En søknad om forhåndsbompenger vil være avgjørende for framdrift og legitimitet for prosjektet og vil forutsette en positiv tilnærming og uttale fra berørte kommuner og fylkeskommune.

Dersom man velger å fremme en slik søknad, så bør den ha en offentlig støtte og preg. Derfor er det naturlig å invitere til samarbeid om felles sak i selskapet Hordfast AS.

Det vurderes som den mest ønskelige knytningen mot selskapet at kommunene blir medeiere i Hordfast AS. Dette gir selskapet en betydelig større politisk legitimitet overfor relevante politiske aktørene, slik som vegmyndigheter, fylkeskommuner, Regjeringen og Stortinget.

Siktemålet med direkte eierskap for de offentlige aktørene, er også å gi direkte innflytelse i selskapet til den enkelte offentlige aktør.

Aktuelle kommuner for en rettet emisjon er kommuner med direkte eller indirekte tilknytting til E39. Haugesund, Tysvær, Sveio, Bømlo, Stord, Vindafjord, Etne, Tysnes, Kvinnherad, Fitjar, Austevoll, Fusa, Os og Bergen. I tillegg Hordaland- og Rogaland Fylkeskommuner.

Eierskapet gir rett til stemmerett og innflytelse på selskapets generalforsamling. Direkte berørte kommuner som **Os, Tysnes, Fitjar, Stord** og eventuelt **Hordaland Fylkeskommune**, bør også tilbys fast styreplass. Øvrige kommuner kan tilbys vara- eller observatør plass til styret. Samlet sett vil dette styrke selskapet, men også gi grunnlag for verdifull gjensidig informasjon og kommunikasjon mellom selskapet og det offentlige.

Etter selskapets oppfattning vil dette styrke både selskapet og saken, og ikke minst utgjøre et massivt pådriverelement med bred basis så vel i næringslivet som kommuner og fylkeskommuner.

Invitasjon

Selskapet styre og generalforsamling inviterer med dette til en rettet emisjon i Hordfast AS basert på følgende :

- 1. Dette gjennomføres som en rettet emisjon mot kommuner og fylkeskommuner på inntil totalt 75 aksjer.**
- 2. Hver ny aksjonær tilbys 5 aksjer.**
- 3. Aksjene pålydende verdi settes til kr 1.000,- pr aksje til en tegningskurs på kr 20.000,-**
- 4. Innskutte kapital utover pålydende verdi avsettes til overkurs i selskapets balanse.**
- 5. Direkte berørte kommuner/fylkeskommune tilbys styreplass, de øvrig blir vararepresentanter eller observatører til styret.**

Kommunen/fylkeskommunen inviteres med dette til å delta i arbeidet med en snarlig realisering av HORDFAST, gjennom en medeierskap i selskapet HORDFAST A/S. Vi henviser til til vedlagte tegningsinnbydelse og ber om at denne benyttes og sendes/ leveres på selskapets kontor:

**Hordfast AS,
Veiten 3, Postboks 694 Sentrum,
5807 BERGEN.**

For eventuelle spørsmål om selskapet, aksjeemisjonen eller prosjektet, vennligst kontakt daglig leder Øyvind Halleraker på tlf: 909 85 245 eller mail: oha@hordfast.no

Med vennlig hilsen

Tom Knudsen, Region direktør NHO

Lars Solberg, Styreleder Hordfast AS

BLANKETT FOR TEGNING AV AKSJER

I

Hordfast AS

Org. Nr. 996089304

Den 15. februar 2018 ble det avholdt generalforsamling i Hordfast AS i selskapets lokaler i Bergen.

Generalforsamlingens beslutning er gjenngitt nedenfor:

Forhøyelse av selskapets aksjekapital ved kontantinnskudd

Generalforsamlingen vedtok i samsvar med styrets forslag følgende kapitalforhøyelse ved nytegning av aksjer.

- a) Styret gis fullmakt til å forhøye aksjekapitalen fra NOK 100 000,00 inntil NOK 175 000,00 ved utstedelse av inntil 75 nye aksjer, hver pålydende NOK 1 000,00 til tegningskurs NOK 20 000,00 pr. aksje. Samlet tegningsbeløp er inntil NOK 1 500 000,00.
- b) Styrets fullmakt omfatter kapitalforhøyelse mot kontantinnskudd.
- c) De eksisterende aksjonærenes fortrinnsrett fravikes.
- d) Det er kun kommuner og fylkeskommuner som kan inviteres til å delta i tegningen av nye aksjer.
- e) Aksjene tegnes på særskilt tegningsblankett innen 01.11.2018.
- f) Selskapet kan disponere innskuddet før kapitalforhøyelsen er registrert i Foretaksregisteret.
- g) Styrets fullmakt gjelder fra beslutningen og frem til 01.12.2018.
- h) Utgiftene til kapitalforhøyelsen er anslått til ca. NOK 5 000,00. Utgiftene dekkes av selskapet.

Endring av selskapets vedtekter i anledning kapitalforhøyelsen.

Generalforsamlingen vedtok i samsvar med styrets forslag at vedtektenes § 4 endres i tråd med resultatet av kapitalforhøyelsen når denne er gjennomført, og senest 01.12.2018.

I styremøtet 5. februar 2018 ble det vedtatt følgende beslutning om kapitalforhøyelse:

Sak om - Forhøyelse av selskapets aksjekapital ved kontantinnskudd.

Styret foreslår at generalforsamlingen vedtar følgende kapitalforhøyelse ved nytegning av aksjer. Aksjene skal tegnes av kommuner og fylkeskommuner som hver gis rett til å tegne seg for 5 aksjer i selskapet, hver pålydende kr 1.000,- til tegningskurs kr 20-000,-.

Følgende forslag ble enstemmig vedtatt:

- a) Aksjekapitalen økes fra NOK 100.000 med inntil NOK 75.000 til inntil NOK 175.000 ved utstedelse av inntil 75 nye aksjer pålydende NOK 1.000 pr. aksje til tegningskurs NOK 20.000 pr. aksje. Samlet maksimalt tegningsbeløp er dermed NOK 1.500.000.
- b) De nye aksjene tilbys tegnet av kommuner og fylkeskommuner, i tråd med vedtektenes §5
- c) Alle nye aksjonærer tilbys 5 aksjer pålydende kr 1000,- med en tegningskurs pr aksje på kr 20.000,-. Hvorav det overskytende beløpet avsettes til overkurs i selskapets balanse.
- d) De eksisterende aksjonærenes fortrinnsrett fravikes.
- e) Aksjene tegnes på særskilt tegningsblankett innen 01.11.2018.
- f) Aksjeinnskuddene skal gjøres opp innen 30 dager fra tegningstidspunktet til selskapets bankkonto i Sparebanken Vest: 3633 54 57875. Selskapet kan disponere innskuddene før kapitalforhøyelsen er registrert i Foretaksregisteret.
- g) De nye aksjene gir ikke rett til utbytte, men har andre rettigheter fra og med kapitalforhøyelsens registrering i Foretaksregisteret, i den grad dette er forenelig med selskapets vedtekter.
- h) Utgiftene til kapitalforhøyelsen er anslått til ca. NOK 5.000. Utgiftene dekkes av selskapet.

I henhold til invitasjon og beslutning om kapitalforhøyelse i Hordfast AS, gjengitt ovenfor, tegner vi for 5 aksjer i Hordfast AS som angitt nedenfor:

Kommune/Fylkeskommune :		Beløp å betale til bank konto: 3633 54 57875
	5 aksjer a kr 20.000,-	Kr 100.000,-

Sted/dato:

Navn: _____