

Dagr AS (Fnr. 999 247 601)
Øvregaten 13
5003 Bergen

Att. Tor Harald Rødseth
Hordaland Fylkeskommune
Samferdselsavdelinga, Forvaltningsseksjonen

**KLAGE PÅ AVSLAG UTESERVERING GRUNNET ULOVLIG FORSKJELLSBEHANDLING – DAGR AS
ØVREGATEN 13**

Jeg viser til vår befaring med Tor Harald Rødseth i Hordaland Fylkeskommune utenfor Øvregaten 13 – Dagr AS i forbindelse med at saken skal opp i Klagenemda.

Her ble det tatt mål og det ble konstatert at det er fullt mulig med bord utenfor serveringsstedet og fortsatt ha fri passasje på 2 meter. Dette er et tall som er godkjent og brukt til diverse uteserveringer i Bergen og Bymiljøetaten har utalt at dette er ett tilstrekkelig areal for fremkommelighet i sentrum av Bergen.

Steder som Bryggeloftet/Bryggestuene (585 fylkesvei), Bryggestuen har i underkant av to meter til sterkt trafikkerte veien langs Bryggen, det samme gjelder Egon til fylkesvei Vetrlisalm, I Rosenkrantzgate Har Bar Kollektivet (NY) og Soya Restaurant (NY) i underkant av to meter og langt mindre til rett utenforliggende skilt og hindringer.

Alle disse steder har NYLIG fått godkjent dette fra Statens vegvesen og dermed skapt presedens i dette området. Staten vegvesen skriver i sitt avslag bredden bør være minimum 3 meter, mens de NYLIG godkjenner uteserveringer med ca 2 meter og under. Anklager derfor Statens Vegvesen for ulovlig forskjells-behandling.

Statens Vegvesen har ikke vært på befaring på stedet og det er tydelig når de peker på at de søkte bord skal være til hinder for gang og sykkeltrafikk. Jeg har erfaring fra Øvregaten siden 2006 og kan bekrefte at fortauene i Øvregaten aldri kan bli gjenstand for noe sykkeltrafikk av helt åpenbare grunner med bredder på under 50 cm til masse skarpe fortauskanter.

Ett hinder er ett hinder uansett om dette er forårsaket av ett serveringssted, butikk, skoler eller trafikkskilt og andre skilt. Da kan vitterlig verken Statens Vegvesen eller Bymiljøetaten gjøre forskjell på dette, noe som vi dessverre ser stadig vekk. Dette må da kategoriseres som skinnhellig mht til målsetningen om fremkommelighet for gangtrafikken. Bymiljøetaten og Statens Vegvesen bryr seg i handling tydelig ikke noe om at butikker (ikke serveringssteder) brer seg ut på gaten og setter ut egne bord for sine kunder og varer som gjør at gjenstående bredde er fra 50 – 100 cm. Her er det nok å vise til min nabo i Øvregaten 11 som er brukthandel på begge sider av Øvregaten og fått bredt seg ut i gaten i 25 år uten at noen har hatt noen innsigelser. Blomsterbutikken i begynnelsen av Øvregaten målte jeg fri passasje på 50 cm. Utenfor Christi Krybbe skole er det ca 90 cm fri passasje. Videre er det merkelig at verken Statens Vegvesen eller Bymiljøetaten reagerer når drosjene hver fredag og lørdag kveld og natt parkerer bilene sine på tomgang i hele Øvregatens lengde og okkuperer hele høyre innkjøringsfelt av Øvregaten mot sentrum. I praksis og handling minner dette nærmest om apartheid at noen kan bryte reglene uten konsekvenser men andre må lide.

Dagr AS er en liten drevet kulturcafe og om sommeren er temperaturene inne på godt over tretti grader og det tilsier at det er umulig å drive på godværsdager på sommeren om ikke vi har noen smale bord ute. Dette er dessuten som nevnt i min søknad miljøskapende i dette historiske området. Det er behov for at folk kan sitte ned og ta en sigarett ute samt nyte varer fra cafeen. Dersom folk står ute er det like eller ofte mer hinder enn om de sitter ved et avmålt sitte-område. At disse bord er til noe hinder for trafikken på fortauet er helt feilaktig objektivt sett.

Jeg håper derfor at Fylkesmannen ber Statens Vegvesen godkjenne vår søknad om uteservering betinget av at fri bredde minimum på utearealet er minst 2 meter.

Dersom dette tross presedens ikke fører frem, må jeg ta saken opp med advokat, da dette gjør det nærmest umulig å drive cafe uten engang å få ha ett lite bord utenfor.

Bergen, 08 juni 2018

Nils E. Friis
Styreformann Dagr AS

Kopi:
Statens Vegvesen v/ Kari Elster Moen
Bymiljøetaten v/Arvid Heggstad