

Fra Dagr AS v/Nils E. Friis

Til klagenemndas medlemmer og varamedlemmer

**ANG. SAK MØTE DEN 19 JUNI 2018- SAK2018/7659-2 – BORD UTENFOR CAFE I ØVREGATEN 13
GNR 167 BNR 1531 I BERGEN KOMMUNE – KRAV OM UTSETTELSE EN MÅNED.**

Klagenemndas mandat er å påse at det ikke forekommer forskjellsbehandling i forhold til regelverket i dette tilfelle fra Statens vegvesen og Bymiljøetaten i Bergen.

Jeg har i dag fått innsyn i fylkesrådmannens anbefaling til klagenemnda og informasjonen gitt her er for mangelfull til å kunne være grunnlag for en beslutning i klagenemnda. Mange viktige og aktuelle spørsmål i forhold til nærliggende serveringssteder er ubesvarte og i dette tilfelle er det viktig å kunne se sakspapirene for innvilget dispensasjon fra Statens Vegvesen samt andre viktige spørsmål relatert til gaten som ikke Statens Vegvesen har besvart. Klagenemnda kan ikke foreta en seriøs vurdering av denne saken før overnevnte forhold er avklart. Undertegnede anmoder derfor klagenemnda vedtar at denne saken må ansees for og ikke være tilstrekkelig utredet for behandling i klagenemnda. Siden dette er siste klageinstans har jeg også rett til å kreve alle forhold seriøst og riktig belyst.

For å kunne belyse punkter jeg har satt opp under ber jeg klagenemnda utsette saken en måned og be Seniorrådgiver Tor Harald Rødseth innhente dokumentasjon i henhold til følgende punkter:

Det hevdes fra Statens Vegvesen og også fra saksbehandler Tor Harald Rødseth at det ikke finnes eksempler på forskjellsbehandling. For ethvert menneske som kan ved å ta en befaring i området ser at Statens Vegvesen 3 meters ikke blir fulgt. Dette har både Statens Vegvesen og Bymiljøetaten hatt full kunnskap om og ikke foretatt seg noe.

1. Egon Restauranter Kjøttbasaren Vetrlidsallmenningen 2 5014 Bergen grenser til to tungt trafikkerte fylkesveier men har allikevel kun 2 meter til vei kanten fra avgrenset område. Avklaring: Her må Statens Vegvesen avklare om det er gitt dispensasjon fra tremeters regelen.
2. Bryggestuen og Bryggeloftet og tidligere også UNA hadde uteservering mot sterkt trafikkerte Bryggen men kun to meter til veien. Avklaring: Her må Statens Vegvesen avklare om det er gitt dispensasjon fra tremeters regelen
3. Barkollektivet og Soya Restauranter har begge uteservering med ca 2 meter til veikant og langt mindre til andre hindringer utenfor som skilt. Avklaring: Her må Statens Vegvesen avklare om det er gitt dispensasjon fra tremeters regelen.
4. Hvorfor kategoriserer Statens Vegvesen og Bymiljøetaten ulike definisjoner på hindringer i ferdsele på fortau. Om man er en butikk kan man tydeligvis dekke halve gaten med varer

- uten at det blir reagert fra verken Statens Vegvesen eller bymiljøetaten mens ett serveringsted ikke kan engang sette ut ett enkelt røykebord uten å bli truet av dagsbøter.
5. Har drosjene i Bergen dispensasjon fra «all stopp» skiltet Øvregaten da de hver fredag og lørdag okkuperer hele inngående felt av Øvregaten fra Fløibanen til Bryggehagen, og står ofte på tomgang stille i mer enn fem minutter. Hverken Statens Vegvesen, Bymiljøetaten eller Politi synes å ha noe mot dette enorme hinder for ferdselen i Øvregaten.
 6. Dagr AS har fått godkjent en bred branndør fra Bergen Kommune, Bygningsetaten som fyller TEK 10 krav om Universell utforming. Døren slår ut 120 cm ut mot fortauet. Da denne er godkjent kan kommune/Vegvesen ikke nekte bord som stikker max 60 cm ut fra bygning.
 7. I mange tilfelle synes det som subjektet er viktigere enn objektet mht tillatelser i Bergen Sentrum. Dette er ett bevis på at forskjellsbehandling praktiseres. Dersom ett sted har fått dispensasjon vil dette gi en presedens for området.

Her er det mye som peker mot dobbeltmoral og en praksis som i mange tilfelle må kategoriseres som skinnhellig.

Konklusjon

Saken utsettes en måned for å gi en avklaring på de nevnte punktene.

Bergen 15 juni 2018

For DAGR AS

Nils Egil Friis

Styreformann/Siviløkonom

Vedlegg til saken fra undertegnede (8//6-2018 ble ikke vedlagt tiil klagenemnda fra Fylkesrådmannen, og da det tar opp viktige spørsmål, legges den med her.

Kopi: Tor Harald Rødseth

