

**Fra:** ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul (ledelse@taxi1.no)

**Sendt:** 17.06.2018 19:28:44

**Til:** Anne Vedvik

**Kopi:** Gerd Eva Napsøy; Linn Cathrin Pedersen

**Emne:** Re: Trenger korrekt løyvedokument ihht vedtak - R 5005.

**Vedlegg:** 192078ce-295c-4f8b-a3b3-3b09c42a5cb5.png;444ef747-dd1e-4e4f-9ff8-5db5668cee1c.jpg;[@-a85295ecb88cf74f04e707f40e50c469Mjc5MDB8LTF8QU5OVkVEVnxFUEhPUIRF-@].png

Hei dere.

I tidligere brev er det presisert at Taxi 1 skal kjøre med rettlydende løyvedokumentet.

Dette var viktig for dere og det er presisert at dere krever full drift på alle løyvene til Taxi 1.

Vi prøver altså å etterleve kravet og ber derfor om at dere legger til rette for at vi kan lykkes med dette.

Den midlertidige dispensasjonen for rullestol medfører at Taxi 1 kan benytte R 5005 på en miljøbil ( Touota Prius +) i påvente av levering av de 11 elektriske rullestol bilene selskapet har i bestilling.

Dette ønsker vi å gjøre slik at vi kan reparerer den påståtte feilen.

Det skulle således være i tråd med tidligere anmodning og krav fra dere om å ha rettlydende løyvedokument i bilen.

Jeg kan ikke se at det er saklig at en mener det er uhensiktsmessig å la oss få rettet ordlyden i løyvedokument, til tross for st tilbakekallingensaken pågår, da dere har gitt oss anledning til å drive videre, gjennom utsatt iverksettelse av vedtaket.

Jeg synes det er leit at vi skal bruke så mye krefter på enkle ting, og som dere nevnte på møte tar unødvendige elementer svært mye resurser fra dere.

I så måte vil jeg mene at det må være ressursbesparende å la Taxi 1 få rettet løyvedokumentene istedenfor å legge hindringer i veien for oss.

Fint om dere kan se på saken en gang til.

Mvh Robert Aasmul

Leder - Taxi 1 as - 93220999

13. jun. 2018 kl. 09:35 skrev Anne Vedvik <[Anne.Vedvik@hfk.no](mailto:Anne.Vedvik@hfk.no)>:

Drosjeløyve R-5005 vart nedklassa i 2014 og Taxi 1 skulle den gongen ha henta ut nytt løyvedokument. Det gjorde ikkje selskapet og den pågåande tilbakekallingssaka syner at R-5005 ikkje har vore i drift sidan 2012.

I lys av den pågåande tilbakekallingssaka finn løyvestyresmakta at det ikkje er hensiktsmessig å gi ut nytt løyvedokument no.

Med helsing

**Anne Vedvik**

Seniorrådgjevar

Samferdselsavdelinga | Forvaltningsseksjonen

<192078ce-295c-4f8b-a3b3-3b09c42a5cb5.png>

Tlf: 55 37 80 56

[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)

---

**Fra:** [ledelse@taxi1.no](mailto:ledelse@taxi1.no) - Robert Aasmul <[ledelse@taxi1.no](mailto:ledelse@taxi1.no)>

**Sendt:** 8. juni 2018 10:47

**Til:** Anne Vedvik <[Anne.Vedvik@hfk.no](mailto:Anne.Vedvik@hfk.no)>

**Emne:** Trenger korrekt løyvedokument ihht vedtak - R 5005.

HFK

Godvik 8.6.2018

God dag

I lys av at det er gitt utsatt iverksettelse av vedtak, noe som vi finner svært positivt så ønsker vi, i det minste i perioden hvor prosessen rundt løyvediskusjonen pågår, å ha riktige løyvedokument i R 5005 som samsvarer med dagens vedtak og situasjon.

R 5005 er ned klasset, men ordlyden i dokumentet tilsier fortsatt 10-17 med rullestol.

Kan dere skrive ut nytt løyve som sier 9 passasjerer med plass til rullestol?

Kan vi hente det på mandag?

Med vennlig hilsen/ best regards

Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as

<444ef747-dd1e-4e4f-9ff8-5db5668cee1c.jpg>