



## Notat

Dato: 20.06.2018  
Arkivsak: 2016/2358-6  
Saksbehandlar: mattorg

---

**Til:** Regionalavdelinga v/ Hans-Christian Engum

---

**Frå:** Samferdselsavdelinga v/ Matti Torgersen

---

### Planprogram Arna-Stanghelle E16 og Vossebana - Innspel frå samferdselsavdelinga

#### Generelt

Samferdselsavdelinga har inga innvendingar til val av trase for jernbane og veg på strekninga. Vi registrerer at Statens Vegvesen ikkje kan sjå at det er mogleg å leggje eit kryss i nærleiken av Osterøybrua. Trafikken på noverande E16 vil likevel bli såpass låg og vegstandarden såpass god at Osterøy uansett vil få ei god forbinding både mot Bergen og mot Vaksdal.

Det er eit stort behov for utbygging av E16 og Vossebanen på strekninga. Vi er likevel skeptiske til å prioritere strekninga E16 Arna-Trengereid som første byggjetrinn. På denne delstrekninga er det lita rasfare, stort sett tilstrekkeleg kapasitet og relativt god vegstandard. Det fører og til ei uheldig konkurranseulempe for tog i forhold til biltrafikk i ein mellomperiode. Det kan bli krevjande for toget å ta tilbake desse kundane når innkorta jernbanestrekning opnar.

Samferdselsavdelinga kan ikkje sjå at det er ønskeleg eller naudsynt å leggje til rette for framtidig 4 felt på E16 mellom Trengereid og Stanghelle. Om planlegginga skal ta omsyn til at det kan bli aktuelt, kan det medføre auka kostnader og vanskelegare å få til gode løysingar ved kryssområda. Kapasiteten vil vere tilstrekkeleg i overskødeleg framtid med 2 felt på strekninga. Det er heller ønskeleg å leggje til rette for at flest mogleg vel å bruke tog på strekninga.

Vi registrerer at noverande E16 er føreslått omklassifisert som fylkesveg etter at ny veg er opna. I handlingsprogrammet til Statens Vegvesen for NTP-perioden 2018-23 er det ikkje lagt inn midlar til oppgradering av dei 8 tunnelane som fell inn under tunneltryggleiksforskrifta på strekninga. Det blir urimeleg om fylkeskommunen skal ta kostnaden ved å oppgradere alle desse tunnelane. Vi meiner at Vegvesenet må ta eit ansvar her, og sørge for at dei blir oppgraderte i samsvar med tunneltryggleiksforskrifta før omklassifisering.

I planprogrammet blir mogleg utfylling av delar av Grimevatnet for utbetring av Fv 580 ved Grimesvingane. Samferdselsavdelinga er positiv til dette. Vi vil samstundes peike på at utbetring av Grimesvingane saman

med flytting av kryss frå Arna til rundt Asko vil begge bidra til at fleire vel Fv580 framfor E16 mellom Arna og Bergen. Denne vegen har låg standard med smal og svingete vegbane, tett på nærmiljø, dårlege forhold for gåande og syklende og mange avkjørslar, og er ikkje dimensjonert for denne trafikken. Dette aktualiserer behovet på lenger sikt å byggje ut E39 Ringveg aust. På kort sikt ønskjer vi ein dialog med Statens Vegvesen om korleis ein skal handtere dei utfordringane som auka belastning på Fv580 vil kunne få.

### **Sykling og gange**

Samferdselsavdelinga meiner at ein primært må prioritere område rundt tettstader/stasjonsområde, samt målpunkt for barn og unge (særleg rundt skular og idrettsanlegg). Dette må som lagt opp i planprogrammet, bli løyst saman med Vaksdal kommune for tettstadene Vaksdal og Stanghelle.

Vi registrerer at det er planar om samanhengande sykkelveg langsetter strekninga, som også vil bli nasjonal sykkelveg. Det må bli føresett at nasjonal sykkelveg blir som ledd av riksvegen, ikkje fylkesveg. Samferdselsavdelinga registrerer at det er føreslått eit eiga forprosjekt for sykkeltrase, og avdelinga ønskjer å bli involvert i dette arbeidet.

### **Kollektivtrafikk og innfartsparkering**

Det bør slik det er føreslått i planprogrammet, bli lagt til rette for innfartsparkering ved stasjonane. Behovet for dette må likevel sjåast i samheng med anna arealutnytting rundt stasjonsområda. Det bør leggjast opp til god overgang mellom sykkel og gange frå nærområdet til stasjon. Krysset ved Trengereid kan også eigne seg som innfartsparkering så fremt det får ein lett tilkomst til kollektivterminal ved Trengereid, og vi ber om at dette blir vurdert i reguleringsplanen.

Det bør leggjast opp til gode løysingar for overgang mellom buss og tog ved stasjonane Vaksdal og Stanghelle. Det bør også leggjast opp til haldeplass der det er enkelt med overgang mellom rute 90 mellom Arna og Nesttun, og buss på E39.

### **Politisk involvering**

Vi ber om at Miljø- og samferdselsutvalet blir orientert under vegs i planprosessen.

### **Garantiansvar**

Fylkeskommunane er vanlegvis blitt beden om stille garanti for bompengelån i samband med nye prosjekt på riksveg. I sak om Staten Vegvesen sitt handlingsprogram for perioden 2018-23 gjorde fylkestinget slikt vedtak i desember 2017:

*Fylkestinget vil peika på den aukande bruken av bompengefinansiering på nye riks- og fylkesvegprosjekt og fylkeskommunen sitt ansvar for å stilla naudsynte garantiar for finansiering av bompengelån. Med dei planar som ligg føre i denne og neste planperiode har garantiansvaret fått eit omfang som fylkeskommunen ikkje lenger kan bera ansvaret for. Fylkestinget vil oppmoda om at ansvaret for bompengefinansiering av riksvegar vert å overføra til staten.*

Ved handsaming av representantframlegg gjorde stortinget slikt vedtak 15. mai 2018:

#### **Vedtak 738**

*Stortinget ber regjeringen vurdere om det er hensiktsmessig at fylkeskommunene fortsatt skal stille garanti for bompengelån på riksveg, og komme tilbake til Stortinget på egnet måte.*

Samferdselsavdelinga vil vise til at omfanget av prosjektet blir stort, og meiner at ein ikkje kan pårekne at fylkeskommunen kan stille garanti for eit slikt omfattande prosjekt. Staten bør sjølve stille garanti for prosjekt av dette omfanget.