

Fra: Karl-Magnus Forland (karlmagnusforland@icloud.com)

Sendt: 20.06.2018 19:00:01

Til: Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

Kopi:

Emne: Samferdsel drosje Transportplan.

Vedlegg:

Til Den det gjelder.

Hei dette ligger i framlegget til Den Regionale Transportplan 2018-2029

Var dette opp til høring? Hva ble vedtatt? Drosjene er politisk vedtatt endel av kollektivtransporten i Norge og da er avsnittet om att det viktig med «kostnadsfri» tilkomst til holdeplasser og trafikknutepunkt. Dagens bompenger økning har gjort dagens taxikjøring uøkonomisk på enkelte tider på døgnet under rushavgift da marginene allerede var minimal.

Takk Karl-Magnus Forland

På vegne av taxi næringen.

Irettelegging for drosjenæringa

• Infrastruktur:

Det er behov for oppgraderingar av haldeplasstruktur og oppstillingsplassar, og det har vore utfordringar knytt til at desse både skal dekkja behova i høve til tilgjenge for kundane og i høve til «magasinering» ved låg aktivitet. Det finst også utfordringar i høve til å sikra saumfrie overgangar mellom drosje og buss/bane/tog/fly i trafikknutepunkt og ved kollektivterminalar. For by- og sentrumsløysingar er det viktig å sikra god kapasitet og rett plassering av sentrumsnære haldeplassar. Det er også viktig for næringa at drosjer har kostnadsfri tilgang til trafikknutepunkt og terminalar, at dei er sikra framkome også i trafikkbelasta periodar, tilgjenge til alle kollektivtrasear og at det vert tilrettelagt for egne køyemønster for taxi.

Sendt fra min iPhone