

Statens vegvesen Region Vest  
Postboks 43  
6861 Leikanger

Bergen, 22.06.18

*INNSPILL VEDRØRENDE OPPSTART AV ARBEID MED KOMMUNEDELPLAN FOR FV.7 FORBI TOKAGJELET, KVAM HERAD. Saksnummer 17/52750.*

Som tidligere mangeårig styreleder og nestleder i Kvamskogen Vel har vi vært meget engasjert i trafikutfordringene knyttet til fv.7 over Kvamskogen. Vi tillater oss derfor å komme med innspill til planprogram/planarbeidet vedrørende tunellalternativ.

Det er nå avklart at skredproblematikken i Tokagjelet skal løses ved ny vei i tunell. Vi mener at Fylkeskommunen som veieier i denne sammenheng må tilrettelegge for å realisere tunnelen under hele Kvamskogen, fra Steinsdalen til Eikedalen, alt.E-3. Dette vil løse både skredproblematikken og etablering av gang- og sykkelvei over hele Kvamskogen, til en langt lavere kostnad enn bygging av kort tunell og gang- og sykkelvei, hver for seg.

*Under Rammer og føringer i pkt.3.1.2 Samfunnsformål vises det til at prosjektet skal gi bedre framkomst, trafiksikkerhet og miljø.*

**Ved å forlenge tunnelen til Eikedalen(E-3), vil prosjektet også kunne omfatte trafiksikring langs f.v.7 over hele Kvamskogenplatået.** Statens vegvesen har tidligere satt krav om at det må etableres gang- og sykkelvei langs fv. 7 for hele dette strekket, noe som understreker behovet for å sikre myke trafikanter. Rekkefølgekravet ble satt i 2010/2011 og var en riktig vurdering for området. Biltrafikken langs fv.7 har økt på disse årene, samtidig som antall myke trafikanter er økende. En fremtidsrettet løsning m.h.t trafiksikring er derfor nødvendig, også for strekket mellom Røyrlø og Eikedalen.

Et tunellalternativ som munner ut midt på Kvamskogen vil antakelig i fremtiden gi økt trafikkbelastning for strekket Røyrlø-Eikedalen og det vil forsterke behovet for trafiksikring på dette strekket.

Kostnaden for å anlegge gang- og sykkelvei mellom Røyrlø og Eikedalen med planfrie kryssinger vil antakelig beløpe seg til rundt ¾ milliard kroner. Det riktige er derved å veie den totale kostnaden ved gang- og sykkelvei over hele Kvamskogen platået opp mot tunellalternativ.

**Merkostnaden ved å forlenge tunnelen fra Røyrlø til Eikedalen er noen hundre millioner kroner. Sett opp mot en kostnad på ¾ milliard for å bygge gang- og sykkelvei, gir dette en netto besparelse på flere hundre millioner kroner.**

*Under punkt 3.1.3 Effektmål vises til at veianlegget skal gi rask og trygg vei mellom Kvam og Bergen.*

Tunell under hele Kvamskogenplataet med tunellåpning i Eikedalen(E-3) vil gi en bedre, sikrere og vesentlig raskere vei til Bergen for innbyggere i Kvam og ellers i Hardanger. Dette vil ha stor betydning for pendlere. Den vil også gi bedre samband mellom Kvam og Samnanger kommune, og generelt lettere tilkomst og transport i denne del av regionen.

*Videre vises det til under punkt 3.1.3 Effektmål at veianlegget skal gi rask og trygg vei mellom Norheimsund og Kvamskogen.*

Ulempen ved den begrensede ekstra tiden det tar å kjøre tilbake til midt på Kvamskogen hvor næringsaktiviteten er konsentrert, vil være langt mindre enn besparelsen pendlere og andre trafikanter får ved å kunne kjøre tunell med liten stigning helt til Eikedalen. Vi ser det slik at gjennomgangstrafikken over Kvamskogen er langt større enn den lokale trafikken mellom Norheimsund og Kvamskogen, og må da være førende for valg av løsning.

Alternativ E-3 er forkastet grunnet trygghet mot skred. Dersom det ikke er mulig å finne et skredsikkert påhuggsalternativ i Eikedalen, må det etter vår mening være mulig å la tunellen komme ut nederst i Teigabergtunellen. Dette kan gjøres ved å etablere en rundkjøring i tunellen, jfr. Vallaviktunellen.

Dagens fv.7 er en meget viktig omkjøringsvei for E16 mellom Voss og Trengereid, noe som gir et enda sterkere argument for å velge tunellalternativ Steinsdalen – Eikedalen(E-3). Dette vil gi langt raskere og mer fremkommelig vei enn en tunell som munner ut midt på Kvamskogen.

Under Ikke prisgitte konsekvenser er friluftsliv et tema. Fylkeskommunen har definert Kvamskogen og fjellområdene rundt som et meget viktig friluftsliv- og utfartsområde for hele regionen. I en slik sammenheng vil det også være av stor betydning å få den økende gjennomgangstrafikken via fv.7 inn i tunell under hele Kvamskogen. Fylkeskommunen har også en mulighet for å utvikle et sterkere vern av de viktige naturområdene her i tilknytning til realisering av tunell til Eikedalen(E-3).

Inntil en løsning etter statens normer for trafiksikring over hele Kvamskogen er etablert, bør fartsgrensen reduseres og rekkefølgekravet opprettholdes.

*Finansiering:*

Det er forutsatt at fylkeskommunen bidrar med 670 millioner kroner i rassikringsmidler. Resten må sannsynligvis finansieres for en vesentlig del med bompenger.

Det vises til at plassering av bomstasjon skal være i tråd med nytteprinsippet. Alt etter hvilke alternativ en velger til påhugging i Steinsdalen, vil vi foreslå at dagens bomstasjon blir etablert på den nye veien vestover, enten før eller inne i tunellen. Å flytte bomstasjonen så

nær Samnanger, at de som har hytte på kvamskogen kan kjøre til Norheimsund for å handle uten å betale bompenger, er totalt uakseptabelt. Vi kan heller ikke tro at Samnanger kommune vil godta en slik løsning, som vil strupe handelen i Samnanger til fordel for Kvam.

Det antydes at en løsning på bompengeproblematikken er å utvide Kvammapakken. Da det vises til at nytterprinsippet skal gjelde, bør en samtidig rette opp skjevhetene i Kvammapakken. Det er direkte urimelig at ikke trafikken mellom Norheimsund – Øystese og Norheimsund – Vikøy skal betale bompenger. Det er jo nettopp på disse strekningene de alt vesentligste midlene i Kvammapakken er anvendt.

Vi foreslår derfor: Bomstasjonen i Steinsdalen / nedre Tokagjelet beholdes og kobles på nyveien. Det settes opp to nye bomstasjoner mot Øystese og Vikøy. Med dette grepet kan bompengesatsene muligens holdes på samme nivå som i dag, evt. settes ned.

### **Konklusjon:**

I Statens veivesen sitt forprosjekt viste rapporten at både i.h.t prissatte og ikke prissatte konsekvenser at tunell til Eikedalen kom langt bedre ut m.h.t nytteverdi enn kort tunell til Røyrlø.

Vi vil på det sterkeste oppfordre til å utarbeid plan for og realisere en lengre tunell fra Steinsdalen til Eikedalen(E-3). Dett vil gi en langt bedre samfunnsnyttig alternativ som løser både rassikring og ivaretar trafikksikkerheten over hele Kvamskogen. Ikke minst gir det kortere og bedre vei mellom Kvam og Bergen.

Med vennlig hilsen

Erik Bjerring Hansen

Tidligere styreleder i Kvamskogen Vel

Unni Ellefsen

Tidligere nestleder i Kvamskogen Vel

(sign)

Likelydende brev til: Statens vegvesen

Kvam herad

Hordaland fylkeskommune

Samnanger kommune