



## Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune  
Postboks 7900  
5020 BERGEN

Behandlende enhet:  
Region vest

Saksbehandler/telefon:  
Mats Korneliussen / 99341206

Vår referanse:  
18/94412-3

Deres referanse:

Vår dato:  
15.05.2018

### Omklassifisering av veier i Bømlo kommune

I forbindelse med Bømlopakken blir store deler av vegnettet i Bømlo kommune opprustet. Som følge av vegutbyggingen er det nødvendig å gjøre endringer på klassifiseringen av vegnettet som blir erstattet med ny veg. Strekningene dette gjelder er;

- Fv.541 – Langevåg – Løvegapet
- Fv.541 – Løvegapet – Tjong (Vika)
- Fv.541 – Tjong – Hestaneset (Holme og Grutle)
- Fv.541 – Stokkabekken – Brubakken – Kattahola
- Fv.542 – Stokkabekken – Siggjarvågen
- Fv.14 – Stavland Bjødledalen
- Fv.18 – Goddo
- Fv.19 – Rolvsnesvegen

Se vedlegg for kart og ytterligere beskrivelse av strekningene.

### Befaring og nødvendig tiltak

Det er blitt gjennomført befaringer på alle strekningene som er aktuell til å bli omklassifisert fra fylkesveg (FV) til kommunal veg (KV). Befaringene har blitt gjennomført 24. mars 2017 og 19 og 21 september 2017. Befaringene ble gjennomført med representanter fra Bømlo kommune og Statens vegvesen. NA-rundskriv nr. 97/13 – «Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiseres – ikrafttredelse av vegloven §7» legges til grunn for krav gitt i oppsummeringen fra befaringsene – se vedlegg.

### Saksgang og vedtaksmyndighet

Saksgang ved omklassifisering følger av veglova §7:

*§ 7. Etter at fylkeskommunen – i Oslo kommunen – har uttala seg, kan departementet gjere vedtak om at riksveg skal leggjast ned eller gjerast om til fylkesveg eller til kommunal veg. Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggjast ned eller gjerast om til kommunal veg.*

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Postboks 43  
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

*Kommunen kan gjere vedtak om at kommunal veg skal leggest ned.*

*Vedtak etter første og andre ledd kan likevel ikkje settast i verk utan at vegen oppfyller tekniske krav etter nærare retningsliner gitt av departementet.*

Som det går fram av veglova er det Hordaland fylkeskommune som fatter endelig vedtak om omklassifisering av fylkesveg til kommunal veg og nedlegging av offentlig veg. Det ble sendt høringsbrev til Bømlo kommune 26. januar med frist for uttale 1. mars. Fristen ble deretter utsatt til 20 april. Statens vegvesen mottok uttale fra Bømlo kommune 25. april. Bømlo kommune sin uttale vil bli fremmet i hver enkelt omklassifiseringssak. I de sakene hvor Bømlo kommune ikke aksepterer framlegg til vedtak som sendt på høring 26. januar, vil Statens vegvesen komme med tilsvar med tilhørende anbefaling til vedtak knyttet til den enkelte omklassifiseringssaken.

### **Framlegg til vedtak**

Statens vegvesen vil med bakgrunn i det som er skrevet ovenfor og i tilhørende vedlegg tilråde at følgende fylkesveger omklassifiseres til kommunal veg:

#### **Fv.541 – Løvegapet – Tjong (Vika)**

*Fv.541 hp 5 km 5,382 – 6,014 lengde 632 meter blir omklassifisert til kommunal veg.*

Uttale fra Bømlo kommune: *Ingen merknad til framlegg til vedtak.*

#### **Fv.541 – Tjong – Hestaneset (Holme og Grutle)**

*Ft.541 hp 5 km 8,650 – 9,907 lengde 1257 meter og ft.541hp 5 km 11,860 – 12,828 lengde 968 meter – totalt 2225 meter blir omklassifisert til kommunal veg.*

Uttale fra Bømlo kommune: *Ingen merknad til framlegg til vedtak.*

#### **Fv.541 – Stokkabekken – Brubakken – Kattahola**

*Ft.541 hp 10 km 0,000 – 1,991 lengde 1991 meter og Ft.541 hp 50 km 0,000 – 0,186 lengde 186 meter – totalt 2177 meter blir omklassifisert til kommunal veg.*

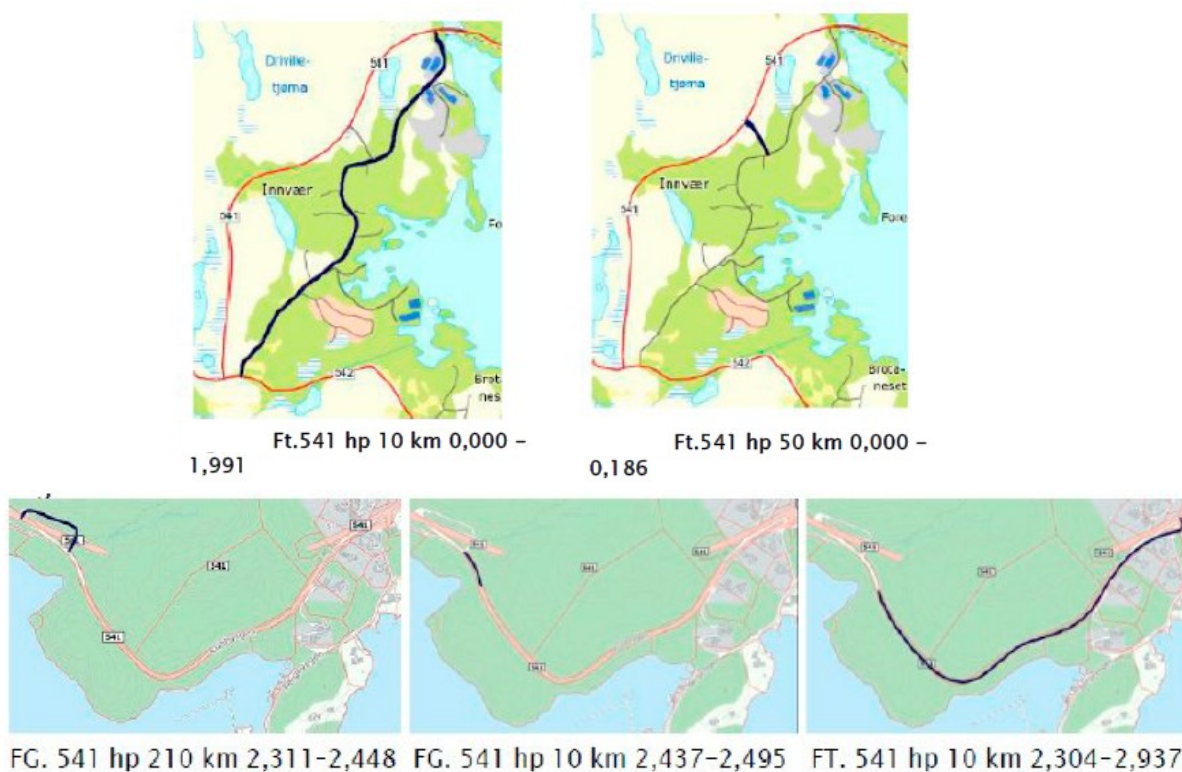
*Fg.541 hp 210 km 2,311 – 2,448 lengde 137 meter og Fg.541 hp10 km 2,437 – 2,495 lengde 58 meter og Fg.541 hp10 km 2,304 – 2,937 lengde 633 meter – totalt 828 meter blir omklassifisert til kommunal veg.*

*Totalt 3005 meter blir omklassifisert til kommunal veg.*

Uttale fra Bømlo kommune: *Den aktuelle vegstrekninga fyller rolla som gang- og sykkelveg for fylkesvegen som nesten går parallelt. I si tid var det ein føresetnad for ikke å bygge gang- og sykkelveg i samband med ny fylkesveg at dagens fylkesveg skulle vere gang- og sykkelveg. I tillegg går alle bussruter i området på denne strekninga.*

*Bømlo kommune kan ikkje akseptere framlegget til vedtak.*

Tilsvar fra Statens vegvesen; Strekningen fra Stokkabekken – Brubakken (figur 1) fungerer som tilkomstveg til boliger, naust og småbåthavn. Vegstrekningen fungerer også som tilkomstveg til to industri/næringsområder ved Ternetangen (R-121 + NV) og ved Brubakken (R-27 + NV) – se figur 4. Bømlo kommune har i kommuneplan for 2013 – 2025 som vist i figur 4 satt av ytterligere areal for videre boligbygging i områdene H710 – 46, 47 og 48 langs den aktuelle strekningen. Det er langs den nye fylkesvegen etablert separat anlegg for gående og syklende fra krysset til Brubakken til Raunhildetunnelen på om lag 1000 meter – se figur 2.



Figur 1: Stokkabekken – Brubakken – Kattahola

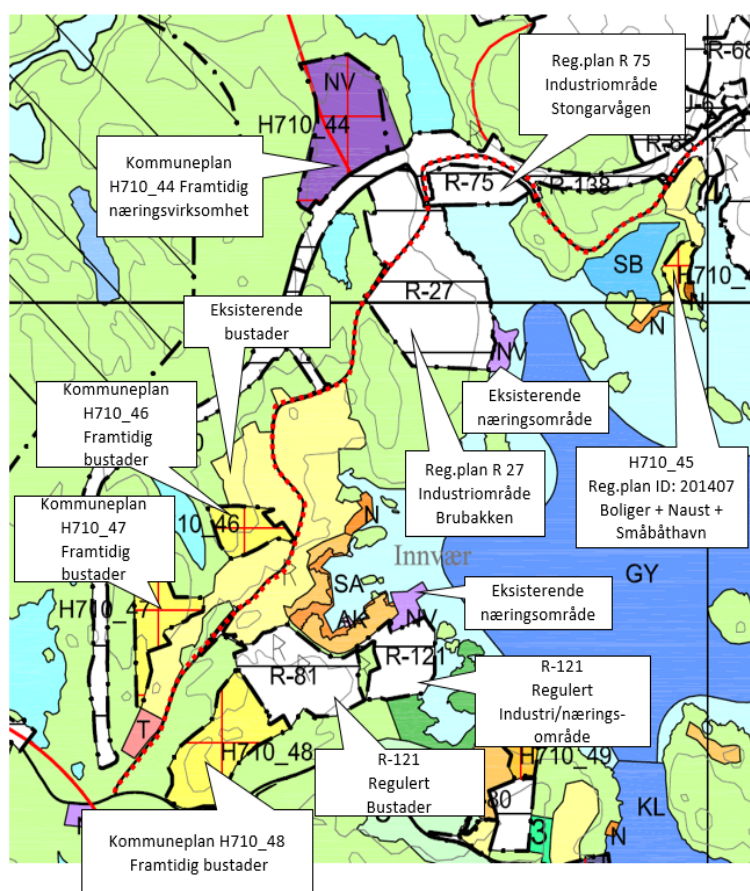


Figur 2: Anlegg for gående og syklende langs fylkesvegen, vist med rød stippet linje.

Strekningen rundt Raunhildetunnelen (Kattahola) blir i dag brukt som gang- og sykkelveg (strekningen er ikke skiltet eller registrert som gang- og sykkelveg i NVDB) og til kjøring til eiendommen på den nordlige delen av strekningen. I kommuneplanen er område H710-45 regulert til boliger, naust og småbåthavn – se figur 4. Dette vil medføre ytterligere kjøring til eiendommen på den nordlige delen av strekningen. Figur 3 under viser området mellom Stongarvågsbrua og Raunhildetunnelen som er regulert til industriområde. Vegen rundt Raunhildetunnelen (Kattahola) vil fungere som tilkomstveg til industriområdet.



Figur 3: Regulert industriområde R-75 i kommuneplanen 2013 – 2025



Figur 4: Oversikt over arealformål i kommuneplanen langs fv.541 Stokkabekken – Brubakken – Kattahola. Den aktuelle strekningen som skal omklassifiseres er vist med rød stiplet linje.

I henhold til håndbok N300 – Trafikkskilt del 3 skal skilt nr.522 gang- og sykkelveg anvendes for å etablere gang- og sykkelveg i henhold til trafikreglernes definisjon av slik veg jf. §1 nr. 1: *Gangveg og sykkelveg: Veg som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for gående, syklende eller kombinert gang- og sykkeltrafikk. Vegen er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, gjerde, kantstein eller på annen måte.*

Oppsetting av skilt 522 iverksetter følgende trafikregler:

- *Det er forbudt å kjøre på gang- og sykkelveg (§ 4 nr. 1).*
- *Kjørende som vil inn på eller krysse veg fra gang- og sykkelveg, har vikeplikt for trafikant på vegen (§ 7 nr. 4).*
- *Det er forbudt å stanse helt eller delvis på gang- og sykkelveg (§ 17 nr. 1 c).*

I henhold til håndbok N300 kan skilt nr. 522 ha underskilt 808.519 “Kjøring til eiendommene tillatt” dersom gang- og sykkelvegen er eneste adkomst til noen få boligeiendommer eller til annen virksomhet som ikke har større behov for kjøring enn boligeiendom. Antall eiendommer som kan tilknyttes gang- og sykkelveg på denne måten må vurderes ut fra forholdene på stedet – antall gående og kjørende, siktforhold og vegutforming. Normalt vil reguleringen kunne anvendes for trafikk tilsvarende inntil 10 boenheter. Ved større antall boenheter eller kjørebegrep vil vegen ha funksjon som adkomstveg, og eventuell begrensning av kjøringen må skje med skilt 306.1 “Forbudt for motorvogn” med underskilt som angir nødvendige unntak.

Strekningen Stokkabekken – Brubakken – Katthola har pr. i dag funksjon som adkomstveg til boliger, naust, småbåthavn og industri/næringsområde. Strekningen oppfyller ikke krav fastsatt i N300 – trafikkskilt for oppsetting av skilt nr. 522 gang- og sykkelveg. Dette er fordi antall boenheter på vegstrekningen er over kravet om 10 boenheter. Vegen fungerer i tillegg som adkomstveg til industriområde. Den aktuelle vegen har også i henhold til håndbok N300 definisjon som adkomstveg. Det vil således ikke være praktisk mulig å begrense kjøring med skilt nr. 306 «forbudt for motorvogn». Bømlo kommune har videre regulert og satt av areal til ytterligere industri/næringsområder samt bolighus, naust og småbåthavn som skal bruke den aktuelle vegstrekningen som adkomstveg. Som Bømlo kommune også påpeker selv går alle bussruter i området på denne vegstrekningen. Dette er heller ikke forenelig med skilting av en gang- og sykkelveg, og er et argument i seg selv for at vegstrekningen *ikke* kan skiltes og omklassifiseres som gang- og sykkelveg.

Statens vegvesen vil basert på det som framkommer ovenfor og i henhold til krav fastsatt i våre håndbøker tilråde at strekningen Stokkabekken – Brubakken – Katthola som har en utstrekning på 3005 meter blir omklassifisert til kommunal veg.

### Fv.542 – Stokkabekken – Siggjarvågen

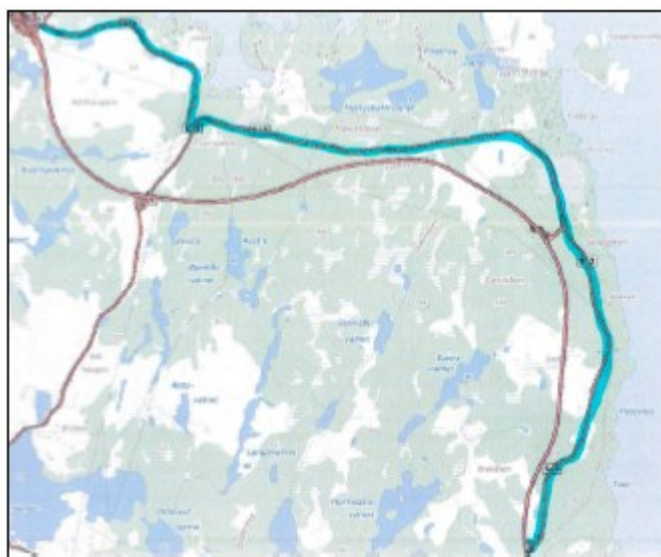
*Ft.542 hp 2 km 4,358 – hp 3 km 1,778, lengde 7703 meter, Fv.541 hp 8 km 2,760 – 3,496, lengde 736 meter, Fv.542 hp 55 km 0 – 0,237, lengde 237 meter, Fv.542 hp 56 km 0 – 0,053, lengde 53 meter*

*Totalt 8729 meter blir omklassifisert til kommunal veg.*

Uttale fra Bømlo kommune: *Bømlo kommune aksepterer ikkje framlegg til vedtak når det gjeld omklassifisering av dagens fylkesvegnett. Det meste av tungtransporten vil vere bussar som utgjør fylkeskommunal transport. Ein slik veg må vere fylkeskommunal. Vi vil i nærare dialog om denne vegen.*

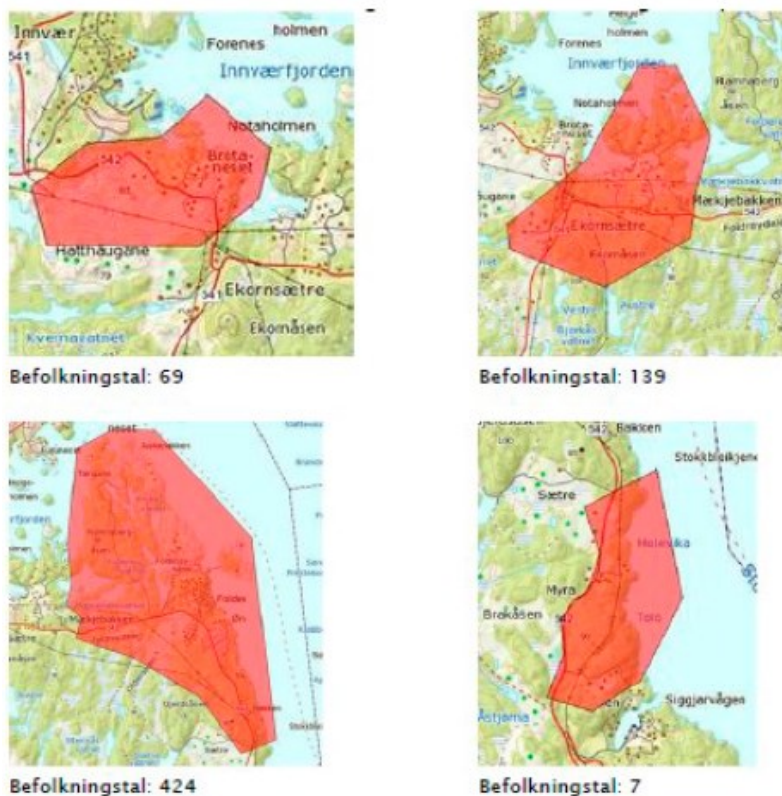
*Bømlo kommune har ingen merknader til den delen av framlegg til vedtak som gjeld tilførselsvegar mellom ny og gamal veg. Samla fører dette til omklassifisering av 1026 meter veg til kommunal veg.*

Tilsvar fra Statens vegvesen: Som følge av at Bømlo kommune ikke har merknader til å overta tilførselsveger mellom ny og gammel fylkesveg på totalt 1026 meter, vil vårt tilsvar kun gjelde for strekningen på 7703 meter som vist med blå linje i figur 5 under.



Figur 5: Ft.542 – hp 2 km 4,358 – hp 3 1,778 – 7703 meter

Den gamle fylkesvegen mellom Stokkabekken – Siggjarvåg på 7,7 kilometer har etter at den nye fylkesvegen ble åpnet i juni 2017 primært hatt funksjon som adkomstveg til boliger. Befolkningstallet langs strekningen er ca. 640 personer fordelt i hovedsak på fire områder som vist i figur 6 under.



Figur 6: Befolkningstall mellom Stokkabekken – Siggjarvåg.

I henhold til planbeskrivelse tilhørende reguleringsplan (ID:201213) for fv.542 – Stokkabekken – Siggjarvåg utarbeidet av Norconsult i 2013 står det følgende på side 23. kapittel 3 – «skildring av planen» pkt. 3.6 «Endra avkøyrslar og køyremønster»:

*Ved etablering av ny vegtrasé mellom Stokkabekken og Siggjarvåg vert det for busetnad langs gamlevegen ei endring av køyremønster. Den nye vegen vert avkøyrselfri, og på- og avkøyring til ny veg vert lagt til dei nye kryssområda ved Stokkabekken, Ekornseter, Skogadalen/Foldrøy og Siggjarvåg.*

*Eksisterande fylkesveg 542 vil fungere som lokalveg, og vert på sikt omklassifisert til kommunal veg.*

Som det framkommer i planbeskrivelsen har det vært avklart at når den nye vegtraséen for fv.542 Stokkabekken – Siggjarvåg ble åpnet, ville den gamle vegtraséen ha funksjon som lokalveg og bli omklassifisert til kommunal veg.

I henhold til reguleringsplan for fv.542 Stokkabekken – Siggjarvåg vil Statens vegvesen tilråde at den gamle fylkesveg traséen mellom Stokkabekken – Siggjarvåg på 7703 meter med tilhørende tilførselsveger mellom ny og gammel fylkesveg, blir omklassifisert til kommunal veg i samsvar med planbeskrivelsen vedtatt i november 2013.

**Fv.14 – Stavland Bjødledalen**

*Ft.14 hp 1 km 1,317 – km 1,960 lengde 643 meter blir omklassifisert til kommunal veg.*

Uttale fra Bømlo kommune: *Ingen merknad til framlegg til vedtak.*

**Fv.18 – Goddo**

*Ft.18 hp 2 km 0,000 – 0,787 lengde 787 meter blir omklassifisert til kommunal veg.*

Uttale fra Bømlo kommune: *Ingen merknad til framlegg til vedtak.*

**Fv.19 – Rolvsnesvegen**

*Fv.19 hp 3 km 6,856 – 6,894 lengde 38 meter blir omklassifisert til kommunal veg.*

Uttale fra Bømlo kommune: *Bømlo kommune har ikkje merknad til framlegg til vedtak sidan vegen går på kommunal grunn. Elles er det lite hensiktsmessig for kommunen å ha 38 meter kommunal veg på Rolvnes, men legg til grunn at vi kan samarbeid om vintervedlikehald.*

Tilsvar fra Statens vegvesen: Den ytterste delen av Rolvsnesvegen på 38 meter fungerer som intern veg med tilkomst til boliger/fritidsboliger, naust og småbåthavn. Den ytterste delen av snusløyfen på 38 meter ligger på Bømlo kommune sin eiendom og Hordaland fylkeskommune sin eiendomsgrense går til og med snusløyfen. Eiendomsgrensen er en naturlig avgrensing av fylkesvegen samt at de 38 meterne er en naturlig del av den kommunale vegen Kvednavegen som har en lengde på ca. 270 meter. Ved omklassifisering av de 38 meterne vil den kommunale Kvednavegen ha en lengde på ca. 310 meter.

Hensikten ved å omklassifisere 38 meter med veg er for å rydde opp i vegstatusen for fv.19. Vi vil derfor ikke anbefale at det blir lagt til grunn samarbeid om vintervedlikehold av en vegstrekning på 38 meter, da dette vil unødvendig komplisere vintervedlikeholdet av denne strekningen. Bømlo kommune har ansvar for vintervedlikehold på 270 meter av den kommunale Kvednavegen. Vi finner ikke at 38 meter ekstra veg på Kvednavegen vil måtte medføre behov for et samarbeid om vintervedlikehold på denne strekningen.

For å hindre eventuelle framtidige misforståelser omkring vintervedlikeholdet vil Statens vegvesen tilråde at den ytterste delen av fv.19 – Rolvsnesvegen på 38 meter blir omklassifisert til kommunal veg og at vintervedlikeholdet følges opp av Bømlo kommune.



## Kostnader

Kostnader ved å omklassifisere fylkesvegene nevnt ovenfor til kommunale veger i samsvar med NA-rundskrivet 97/13 er vist i tabellen under. Det bør påregnes +10 % (264 520 kr) lønns- og prisstigning i forhold til totalsummen vist under.

Vegstrekning	Estimerte kostander (uten mva)
Fv.541 - Løvegapet - Tjong (Vika)	587 500 kr
Fv.541 - Tjong - Hestaneset (Holme og Grutle)	384 150 kr
Fv.541 - Kattahola	86 120 kr
Fv.541 - Brubakken - Innvær	650 000 kr
Fv.541 - Stokkabekken - Brubakken	173 500 kr
Fv.542 - Stokkabekken - Siggjarvåg	582 000 kr
Fv.14 - Stavland - Bjødledalen	86 250 kr
Fv.18 - Goddo	40 000 kr
Fv.19 - Rolvsnes	15 000 kr
<b>Totalt</b>	<b>2 604 520 kr</b> <b>(Inkl. 10 % = 2 869 040 kr)</b>

Statens vegvesen vil med bakgrunn i det som er skrevet ovenfor og i tilhørende vedlegg tilråde at følgende fylkesveger blir nedlagt som offentlig veg:

### **Fv.541 - Langevåg - Løvegapet**

*Fv.541 - Langevåg - Løvegapet Fg.541 hp 205 km 2,795 - 3,817 lengde 1022 og Fg.541 hp 5 km 3,820 - 4,201 lengde 381 - totalt 1403 meter blir nedlagt som offentlig veg og lagt ut som privat veg. Hordaland fylkeskommune vil fremdeles være grunneier.*

Uttale fra Bømlo kommune; Ingen synspunkt på framlegg til vedtak.

### **Fv.541 - Løvegapet - Tjong (Vika)**

*Fv.541 hp 5 km 4,704 - 5,328 lengde 624 meter blir nedlagt som offentlig veg og lagt ut som privat veg. Hordaland fylkeskommune vil fremdeles være grunneier.*

Uttale fra Bømlo kommune; Ingen merknad til framlegg til vedtak.

### **Fv.541 - Tjong - Hestaneset (Holme og Grutle)**

*Ft.541 hp 5 km 7,473 - 8650 lengde 1177 meter og ft.541 hp 5 km 11,202 - 11,860 lengde 658 meter og ft541 hp 5 km 9,907 - 10,399 lengde 492 meter - totalt 2327 meter blir nedlagt som offentlig veg og lagt ut som privat veg. Hordaland fylkeskommune vil fremdeles være grunneier.*

Uttale fra Bømlo kommune; Ingen merknad til framlegg til vedtak.

**Fv.14 – Stavland Bjødledalen**

*FT.14 hp 1 km 1,000 – km 1,279 lengde 279 meter blir nedlagt som offentlig veg og lagt ut som privat veg.*

Uttale fra Bømlo kommune; Ingen merknad til framlegg til vedtak.

Det er ikke krav om å utbedre vegstrekninger som blir nedlagt som offentlig veg. Det vil derfor ikke være utgifter knyttet til slik omklassifisering. Aktuelle berørte grunneiere hvor fylkesveger blir nedlagt som offentlig veg er blitt kontaktet og har fått muligheten til å komme med tilbakemeldinger. Eventuelle brukere av veg som blir lagt ned som offentlig veg vil selv ha ansvar for vegvedlikeholdet på den aktuelle strekningen.

Nasjonal sykkelrute nr. 1 – Kystruta og EuroVelo sykkelrute nr 12. – Nordsjøløypen vil som følge av at vegene ovenfor blir nedlagt som offentlig veg følge ny vegtrasé ved omklassifisering av fv.541 – Bømlavegen.

Før endelig vedtak om omklassifisering trer i kraft, og vegene blir overlevert til ny eier/forvalter, skal vegene settes i den stand som følger av veglova §7 fjerde ledd og i samsvar med notat etter befaringsene. Vedtaket er gjeldende fra vedtaksdato under forutsetning av at de tekniske kravene i NA-rundskrivet 97/13 er oppfylt for vegstrekningene.

Vi ber om at Hordaland fylkeskommune som vedtaksmyndighet på fylkesveger, behandler saken og fatter vedtak.

Vegavdeling Hordaland  
Med hilsen

Grethe Vikane  
Avdelingsdirektør

Sindre Lillebø  
Seksjonssjef

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
Bømlo kommune, Kommunehuset, 5430 BREMNES  
Hordaland fylkeskommune – Samferdselsavdelinga, Postboks 7900, 5020 BERGEN