



## Statens vegvesen

Bergen kommune – Plan- og bygningsetaten  
Pb 7700  
5020 BERGEN

Behandlende enhet: Region vest	Saksbehandler/telefon: Hilde Birgitte Kalleklev / 55516386	Vår referanse: 18/112916-7	Deres referanse: 201807496	Vår dato: 22.06.2018
-----------------------------------	--	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------

### Uttale til varsel om oppstart av områdereguleringsplan for Bybanen til Åsane – Delstrekning 1 – 4, Fløyfjellstunnelen og hovedsykkelrute Bradbenken – Munkebotstunnelen. Bergen kommune

*Statens vegvesen viser til deres brev datert 16.05.2018 om oppstart av til sammen seks ulike områdereguleringsplaner for Bybanen og sykkel fra Kaigaten til Vågsbotn, inklusiv forlengelse av Fløyfjellstunellen. Statens vegvesen har valgt å svare på alle seks oppstartsvarslene i dette dokumentet.*

*Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.*

#### Saken gjelder

Byrådet har vedtatt oppstart av offentlig reguleringsplan for Bybanen og sykkel på strekningen Bergen sentrum til Åsane. Traséen for Bybanen fra sentrum til Åsane og forlenget Fløyfjellstunnel er vedtatt i Bergen bystyre i 2016 og 2018. Formålet med reguleringsplanene er endelig plassering av banetrasé, holdeplasser, tilbud for sykkel mm.

#### Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Statens vegvesen er svært fornøyd med at det planlegges for en helhetlig og felles satsning på bybane, sykkel og gange. Dette er avgjørende for å nå mål om reduksjon i biltrafikken i Bergen. Det er definert to hovedmål for bybanen:

- Bybanen skal bidra til god byutvikling
- Bybanen skal gi en trygg og effektiv reise

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Postboks 43  
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Statens vegvesen støtter disse hovedmålene der lokale myndigheter gjennom planlegging av bybane og sykkelveg til Åsane følger opp føringer om nullvekst i biltrafikken og Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.

### **Statens vegvesen har følgende konkrete innspill til arbeidet med reguleringsplanen**

#### Generelt

I fagnotat datert 06.04.2018 legges premissene for planarbeidet og hovedproblemstillingene for de ulike delstrekningene avklares på en god måte. Statens vegvesen vil følge planarbeidet gjennom vår deltakelse i prosjektgruppen og har få merknader til oppstart. Nedenfor følger noen momenter.

#### Sykkel

Tilrettelegging for sykkel er en viktig del av Miljøløftet og Statens vegvesen er fornøyd med at planlegging for sykkel skal følge Bybanen på hele strekningen. Denne sykkelruten har en viktig funksjon og vil bli hovedrute for all sykkeltrafikk fra nord. Det har stor betydning for både trafikksikkerhet og framkommelighet at ruten er sammenhengende med høy standard. Vi skulle helst sett at det i dette planarbeidet ble tilrettelagt for sammenhengende hovedsykkelrute gjennom sentrum, men har forståelse for at planarbeidet for sykkel følger dette byggetrinnet for Bybanen. Vi forutsetter at sammenhengende tilbud for sykkel gjennom sentrum blir regulert og bygget uavhengig av Bybanen.

#### Utbyggingsrekkefølge

Byggingen av bybane nordover vil i stor grad påvirke framkommeligheten for alle trafikantgrupper. Planarbeidet må tidlig avklare hvordan byggingen kan skje trinnvis slik at framkommeligheten i sentrum og på det overordnede vegnett ivaretas på best mulig måte. Forlenging av Fløyfjellstunnelen er viktig for den totale gjennomføringstiden av prosjektet, og planarbeidet bør legges opp slik at en så tidlig som mulig kan få startet arbeidet med tunnelen.

#### Koordinering mot andre planer

Bybanen er en viktig faktor i byutviklingen og det er et stort antall planer under arbeid langs traséen, både offentlig og private. God koordinering mot disse planene er viktig for effektiv bygging av Bybanen og sikring av arealer til rigg og anlegg. Særsilt vil vi trekke fram behovet for koordinering mot følgende planprosesser:

- Vågsbotn: Statens vegvesen er i oppstartsfasen i arbeidet med kommunedelplan for E16/E39 Arna-Vågsbotn-Nordhordlandsbrua. Det blir her avgjørende å finne felles gode løsninger med bybanen i Vågsbotn.
- Åsamyrane: På bestilling fra Hordaland fylkeskommune vil det varsles oppstart av reguleringsplan for kollektivfelt og gang- og sykkeltilbud langs Åsamyrane/Hesthaugvegen. Dette arbeidet vil ha grensesnitt både mot planarbeidet for bybanen sentralt i Åsane, og større private planforslag for Åsane senter og «C-tomten».

- Eidsvågveien: Statens vegvesen har satt i gang arbeid for områderegulering av deler av Fv 267 Eidsvågveien for tilrettelegging for sykkel og gange. Planarbeidene må sees i sammenheng for å finne gode koblinger for gående og syklende.

#### Forhold til vassdrag

Statens vegvesen er i henhold til Regional plan for vannregion Hordaland 2016–2021 pliktig til å gjennomføre tiltak for å oppnå god økologisk tilstand i en rekke vegnære innsjøer i løpet av planperioden.

Griggastemma i Åsane er en av innsjøene som står på tiltakslisten til planen. Vegforurensingen her er godt dokumentert og må håndteres i to trinn:

1. Fjerning av råttent bunnvann som følge av saltindusert stagnasjon fra vegsalt.
2. Legge ned rensesystem for overvann fra E39.

Statens vegvesen ønsker å gjennomføre tiltak i 2018 for å fjerne råttent bunnvann fra innsjøen. For å unngå dobbeltarbeid vil vi avvente med rensesystem for overvann til bybanetrasè er avklart. Vi oppfordrer bybanen til å vise hensyn til innsjøen Griggastemma i deres arbeid med ny bybanetrasè mot Åsane, og i størst mulig grad bevare innsjøen som et viktig innslag av natur og muligheter for friluftsliv. Dersom trasèen legges på østsiden av innsjøen, vil det være en fordel å samkjøre vår nedlegging av rensesystem med bybanens arbeid på strekningen.

#### Medvirkning fra Statens vegvesen i videre planarbeid

Statens vegvesen deltar i den tverrfaglige prosjektgruppen og i flere arbeidsgrupper. Dette er et godt og konstruktivt samarbeid og erfaring tilsier at vi sammen finner gode helhetsløsninger på de fleste områder.

Uttalelsen til varsel om oppstart er ikke uttømmende, vi vil følge arbeidet og komme med tilbakemeldinger underveis. Når områdereguleringsplanene blir lagt ut til offentlig ettersyn og det foreligger et konkret planforslag, vil vi vurdere om våre interesser er tilstrekkelig sikret i planen.

Plan- og forvaltningsseksjonen, Bergen  
Med hilsen

Sindre Lillebø  
Seksjonssjef

Hilde Kalleklev  
overingeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi

Fylkesmannen i Hordaland, Postboks 7310, 5020 BERGEN

Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN