



## Statens vegvesen

Bømlo kommune  
Kommunehuset  
5430 BREMNES

Behandlande eining:  
Region vest

Sakshandsamar/telefon:  
Mats Korneliussen / 99341206

Vår referanse:  
17/126039-3

Dykkar referanse:

Vår dato:  
26.01.2018

### Fv.541 – Høyringsbrev – omklassifisering – Løvegapet – Tjong (Vika) – Bømlo kommune

Gjennom Bømlopakken blir store deler av vegnettet i Bømlo kommune opprusta. Som følge av utbygginga er det naudsynt å vurdere klassifiseringa av det vegnettet som blir erstatt av ny veg. Denne saka gjeld fv.541 Løvegapet – Tjong (Vika) i Bømlo kommune.

Reguleringsplanen blei vedtatt i kommunestyret 05.05.2014. Anleggsarbeidet blei ferdig hausten 2017. Om lag 1150 meter av vegen vert lagt i ny trasé. Det vert etablert kryss mellom ny og gamal veg både i nord (nord for Vika) og sør (ved Løvegapet). Ved kryssingspunktet mellom Vika og Løvegapet vert det etablert ein kulvert for jordbruk og turføremål.

I Vika-området er det ein del busetnad, og det vil vere naturleg at vegen nord for Vika, kor det er busetnad, vert omklassifisert til kommunal veg, sjå kart til høgre.

Sør for Vika er det få grunneigarar, men vegen fungerer mellom anna som tilkomst til skytebane. Statens vegvesen vil tilrå at vegen vert lagt ned som offentlig veg, og lagt ut til privat bruk der Hordaland fylkeskommune framleis står som grunneigar, sjå kart under. Dette er under føresetnad om at Nasjonal sykkelrute nr.1 – Nordsjøløypa følgjer ny vegtrasé.



FV. 541 hp 5 km 5,382 – 6,014,  
lengde 632 meter

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Postboks 43  
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø



FV. 541 hp 5 km 4,704 – 5,328,  
lengde 624 meter

I samband med anlegget vert det etablert ein grusa tursti frå krysset med gamlevegen i sør (ved Løvegapet) til gamlevegen/FG som var omtala på strekninga Langevåg – Løvegapet. Sjå kart til høgre – rød pil visar tursti. Vi gjer merksam på at turstien ikkje tilfredsstillar krava til gang- og sykkelveg, men mjuke trafikantar vil ha moglegheit til å ferdast mellom Langevåg og Vestre Vika på eigen risiko på eit gangsystem som ikkje er drifta og vedlikehalde av det offentlege.



#### Framlegg til vedtak:

Statens vegvesen vil med bakgrunn i ovannemnde tilrå at:

*Fv.541 hp 5 km 5,382 – 6,014 lengde 632 meter vert omklassifisert til kommunal veg.*

*Fv.541 hp 5 km 4,704 – 5,328 lengde 624 meter vert lagt ned som offentlig veg og lagt ut som privat veg. Hordaland fylkeskommune vil framleis vere grunneigar.*

Ved omklassifisering av veg gjeld NA-rundskriv 97/13, det vil seie at vedtaket om omklassifisering av fylkesveg til kommunal veg trår i kraft når vegen er oppgradert til gitt standard. Sjå vedlagt oppsummering frå synfaring 24.03.2017 over kva punkt som skal utbetrast.

NA-rundskriv 97/13 gjeld ikkje ved nedlegging av offentlig veg. Vedtaket om nedlegging av offentlig veg og utlegging til privat veg vil difor vere gjeldande frå vedtaksdato.

### Saksgang og vedtaksmynde

Saksgang ved omklassifisering og nedlegging av offentlig veg følger av veglova §7:

*§ 7. Etter at fylkeskommunen – i Oslo kommunen – har uttala seg, kan departementet gjere vedtak om at riksveg skal leggjast ned eller gjerast om til fylkesveg eller til kommunal veg. Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggjast ned eller gjerast om til kommunal veg.*

*Kommunen kan gjere vedtak om at kommunal veg skal leggjast ned.*

*Vedtak etter første og andre ledd kan likevel ikkje settast i verk utan at vegen oppfyller tekniske krav etter nærare retningsliner gitt av departementet.*

Alternative løysingar for nedlagt offentlig veg følger av veglova §8:

*§ 8. Blir offentlig veg nedlagt, kan vedkomande styremakt gjere vedtak om at veggrunnen heilt ut eller delvis skal nyttast til anna offentlig vegføremål eller til føremon for ferdsla eller dei vegfarande. Som føremon for ferdsla eller dei vegfarande vert òg rekna at bruer, murar, vegstykke eller andre delar av vegen etter vegstyremakta sitt skjønn er verneverdig slik at den bør haldast ved like for komande slekter.*

*Nedlagt offentlig veg som ikkje blir nytta til anna føremål etter første ledd, kan vedkomande styremakt legge ut til bruk som privat veg etter denne lova.*

*Blir offentlig veg nedlagt, og veggrunnen ikkje blir nytta til anna føremål etter første ledd, og vegen heller ikkje blir utlagt til privat veg, har eigar av eigedom som støyter til vegen rett til å krevje veggrunnen lagt til eigedomen sin mot vederlag etter skjønn, eller dersom ny veg skal byggast over eigedomen hans, mot frådrag etter skjønn i vederlaget for eigedomsinngrep til slik veg. Støyter fleire eigedomar til vegen, skal moglig tvist om fordelinga avgjerast ved skjønn.*

Før vi sender framlegg til omklassifisering og nedlegging av offentlig veg til godkjenning i Hordaland fylkeskommune, ber vi om uttale frå dykk.

### Høyringsfrist

Frist for å kome med tilbakemelding er sett til: **torsdag 1.mars**

Plan- og forvaltningsseksjonen Bergen  
Med helsing

Sindre Lillebø  
Seksjonssjef

Mats Korneliussen

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*

## Vedlegg

### Fv.541 – Vika

Synfaringa 24.03.2017 omfatta strekninga frå fv.541 ved «siste avkøyrslé» i sør (hp 5 km 5,382) til stad for etablering av nytt kryss i nord (hp 5 km hp 5,898), totalt 516 meter.

Til stades på synfaringa var frå Bømlo kommune: Toralv Meling (Teknisk avdeling), Vardan Vardanyan (Teknisk drift), Reidar Meling (Teknisk drift). Frå Hordaland fylkeskommune: Irene Velure (Vegseksjonen). Frå Statens vegvesen: Bernt Herland (Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland/Prosjektleder Bømlo-pakken), John Ellefsen (Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland), Vidar Tveiterås (Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland), Åge Fanebust (Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland), Anne Marta Espelund (Plan- og forvaltningsseksjon Bergen)

#### Tunneler

- Skadde plate- og betonghvelv og portaler skal være utbedret.
- Løst fjell i tak og vegger skal være sikret.
- Elektriske installasjoner skal virke.
- Lamper skal skiftes ut dersom lysstyrken er under 70 % av nyverdi.
- Tunnelen skal være rengjort.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

#### Drenering




- Grøfter skal være rensket dersom 1 /3 av opprinnelig dybde er oppslammet.
- Stikkrenner skal renskes dersom oppslamming overstiger 1/3 av høyden i renna
- Kummer skal være tømt dersom oppslamming har nådd 10 cm fra avløp, det skal være fritt avløp inn/ut
- Defekte stikkrenner, rør og kummer utbedres

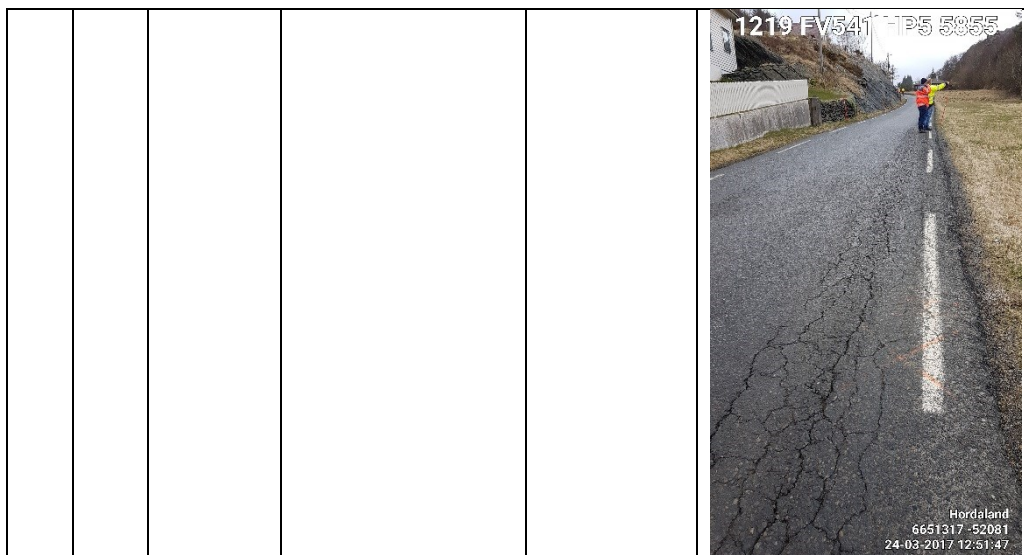
Funn/vurdering: Alle kummer og stikkrenner skal sjekkast og eventuelt tømmast i tillegg til generell grøftereinsk.

#### Vegdekker

- Dersom mer enn 10% av en ensartet strekning på vegen ventes å få spor dypere enn 25 mm i løpet av 1 år skal strekningen utbedres.
- Dersom mer enn 10% av en ensartet strekning på vegen ventes å ha jevnhet dårligere enn 6 mm/m i løpet av 1 år skal strekningen utbedres.
- Sprekker som er bredere enn 10 mm skal forsegles.
- Krakelerte partier skal vurderes særskilt og utbedres.
- Grusveger skal opp gruses ved behov.
- Vegskuldre skal være oppfylt i plan med vegbanen.

Funn/vurdering:

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
1			Dårleg asfaltdekke	Ny asfalt, 100? meter x 1,5 meter	
2	5	5,546	Hol i asfalt	Ny asfalt, 10 m <sup>2</sup>	
4	5	5,698 - 5,898	Dårleg asfalt	Ny asfalt, 200 meter x 3,5 meter = 700 m <sup>2</sup>	



Her vil kostnad med å legge nytt dekke på fleire korte strekk på grunn av fresing verte større enn samanhengande nytt dekke. Difor er det rekna nytt dekke på heile strekka frå km 5,470 – 5,900.

#### **Murer**

– Skader som reduserer murens funksjon skal utbedres.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

#### **Støyskjermer**

- Vertikale skjevheter over 1 :25 og horisontale skjevheter over 1 :40 skal være utbedret.
- Løse bord/mangler skal utbedres.
- Dersom skjermen trenger overflatebehandling skal dette gjeres.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

#### **Fjellskjæringer**

- Synlige løse blokker og steiner skal fjernes eller boltes i samråd med geologisk ekspertise.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

#### **Grøntarealer og skråninger (innenfor vegens eiendomsgrenser)**

- Erosjonsskader og andre skader skal utbedres.
- Gress og kratt skal være lavere enn 50 cm i siktsoner.
- Kratt skal ikke være høyere enn 75 cm i etablerte soner for vilttrekk.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

#### **Kantstein**

- Minimumshøyden skal være minst 5 cm.


Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.



**Rekkverk**

- *Brukne stolper skal skiftes.*
- *Utbøyning eller setninger større enn 20 cm fra opprinnelig horisontallinje skal utbedres.*

**Funn/vurdering:**

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
3	5	5,612 - 5,647	Betongrekkverk tilfredsstill ikkje krava	Etablere nytt stål- rekkverk, 35 meter	

**Gjerder, inkl. viltgjerder og trafikkjerder**

- *Synlige skjevheter og skader skal utbedres.*

**Funn/vurdering:** Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

**Belysningsanlegg**

- *Lamper skiftes dersom lysstyrken er mindre enn 75 % av ny verdi.*

**Funn/vurdering:** Ikkje aktuelt på vegstrekninga/ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

**Oppmerking**

- *Vegene skal være oppmerket slik at mindre enn 20 meter av langsgående linjer er slitt bort.*
- *Minst 50 % av annen oppmerking skal synes.*

**Funn/vurdering:** Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

**Kantstolper**

- *Brukne stolper skal erstattes, skjevheter rettes opp.*

**Funn/vurdering:** Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

**Skilt**

- Skal minst være synlig på 100 meters avstand i soner med fart større enn 60 km/t.
- Skal minst være synlig på 50 meters avstand i soner med fart mindre/lik 60 km/t.
- Synlige skjevheter utbedres.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

**Bruer og kaier**

- For bruer og kaier må det utføres inspeksjoner dersom dette ikke er gjort de siste 5 år. Utbedringer foretas i henhold til de skader som oppdages ved inspeksjonen.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.





Synfaring i samband med eventuell omklassifisering  
FV 541 hp 5 km 5,382 - 5,898 - Vika - Bømlo kommune  
Registrerte punkt på synfaring 24.03.2017  
29.03.2017  
Målestokk 1:2000  
Statens vegvesen



Plan- og forvaltningsseksjonen Bergen  
Med helsing

Sindre Lillebø  
Seksjonssjef

Mats Korneliussen

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*