



Statens vegvesen

Bømlo kommune
Kommunehuset
5430 BREMNES

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Mats Korneliussen / 99341206

Vår referanse:
17/136594-3

Dykkar referanse:

Vår dato:
26.01.2018

Fv.18 – Høyringsbrev – omklassifisering – Goddo – Bømlo kommune

I 2015 vart deler av fv.18 på Goddo utbetra. Ved Myra/Klubbo vart vegen lagt i ny trasé. Den gamle fylkesvegen har i dag status som FT 18 (FT= temporary/mellombels fylkesveg) i nasjonal vegdatabank (NVDB). Statens vegvesen har starta prosessen med å omklassifisere vegen.

Vegsløyfa som ligg igjen etter at ny trasé opna er 787 meter. Det er 11 adresser knytt til denne vegen, der det er fastbuande i 4 av desse bygningane. Totalt grensar 19 grunneigedomar til vegen.

I planomtalen til reguleringsplanen for den nye vegen, er det lagt til grunn at vegen skal omklassifiserast til kommunal veg når ny veg opna, jamfør punkt 3.3. i Planomtale-notat som gjeld omlagt trasé mellom Klubbo og Austvik: «Adkomstvegane i denne planen vert omklassifisert til kommunal veg...».



Ft.18 hp 2 km 0,000 – 0,787

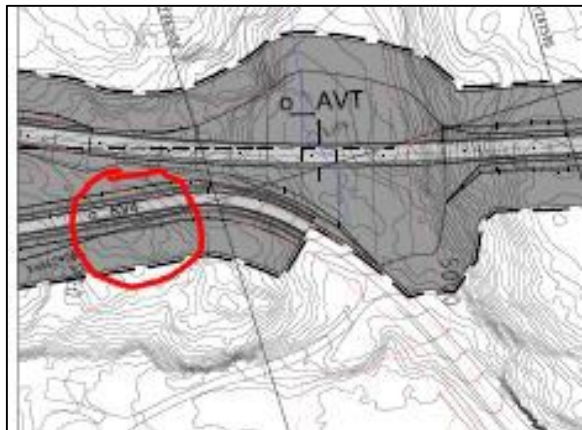
For den delen av vegen som er inkludert i reguleringsplanen, vert det òg lagt til grunn at vegen framleis skal vere offentleg, sjå utsnitt frå plan under;

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



Sidan planen legg til grunn at vegsløyfa framleis skal vere offentleg, er det vår oppfatning at det vil vere mest ryddig å omklassifisere vegen til kommunal veg. Vi legg til grunn at grunneigarane i området har ein forventning om at vegen framleis skal vere offentleg.

Framlegg til vedtak:

Statens vegvesen vil med bakgrunn i ovannemnde tilrå at:

Ft.18 hp 2 km 0,000 – 0,787 lengde 787 meter vert omklassifisert til kommunal veg.

Ved omklassifisering av veg gjeld NA-rundskriv 97/13, det vil seie at vedtaket om omklassifisering av fylkesveg til kommunal veg trår i kraft når vegen er oppgradert til gitt standard. Sjå vedlagt oppsummering frå synfaring 19.09.2017 over kva punkt som skal utbetrast.

NA-rundskriv 97/13 gjeld ikkje ved nedlegging av offentleg veg. Vedtaket om nedlegging av offentleg veg og utlegging til privat veg vil difor vere gjeldande frå vedtaksdato.

Saksgang og vedtaksmynde

Saksgang ved omklassifisering og nedlegging av offentleg veg følgjer av veglova §7:

§ 7. Etter at fylkeskommunen – i Oslo kommunen – har uttala seg, kan departementet gjere vedtak om at riksveg skal leggjast ned eller gjerast om til fylkesveg eller til kommunal veg. Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggjast ned eller gjerast om til kommunal veg.

Kommunen kan gjere vedtak om at kommunal veg skal leggjast ned.

Vedtaket etter første og andre ledd kan likevel ikkje settast i verk utan at vegen oppfyller tekniske krav etter nærare retningsliner gitt av departementet.

Alternative løysingar for nedlagt offentleg veg følgjer av veglova §8:

§ 8. Blir offentlig veg nedlagt, kan vedkomande styremakt gjere vedtak om at veggrunnen heilt ut eller delvis skal nyttast til anna offentlig vegføremål eller til føremon for ferdsla eller dei vegfarande. Som føremon for ferdsla eller dei vegfarande vert òg rekna at bruer, murar, vegstykke eller andre delar av vegen etter vegstyremakta sitt skjønn er verneverdig slik at den bør haldast ved like for komande slekter.

Nedlagt offentlig veg som ikkje blir nytta til anna føremål etter første ledd, kan vedkommande styremakt legge ut til bruk som privat veg etter denne lova.

Blir offentlig veg nedlagt, og veggrunnen ikkje blir nytta til anna føremål etter første ledd, og vegen heller ikkje blir utlagt til privat veg, har eigar av eigedom som støyter til vegen rett til å krevje veggrunnen lagt til eigedomen sin mot vederlag etter skjønn, eller dersom ny veg skal byggast over eigedomen hans, mot frådrag etter skjønn i vederlaget for eigedomssinngrep til slik veg. Støyter fleire eigedomar til vegen, skal moglig tvist om fordelinga avgjerast ved skjønn.

Før vi sender framlegg til omklassifisering av offentlig veg til godkjenning i Hordaland fylkeskommune, ber vi om uttale frå dykk.

Høyringsfrist

Frist for å kome med tilbakemelding er sett til: **torsdag 1. mars**

Plan- og forvaltningsseksjonen Bergen
Med helsing

Sindre Lillebø
Seksjonssjef

Mats Korneliussen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Vedlegg

Fv.18 Goddo

Synfaringa blei gjennomført 19.09.2017 og omfatta strekninga frå kryssingspunkt mellom ny og gamal fylkesveg i søraust (FT 18 hp 2 km 0,000) til kryss mellom ny og gamal fylkesveg i nordvest (FT 18 hp 2 km 0,787), totalt 787 meter.

På synfaringa deltok følgjande; Frå Bømlo kommune: Toralv Meling (Teknisk avdeling), Vardan Vardanyan (Teknisk drift, deltok på fv. 14), Reidar Meling (Teknisk drift). Frå Statens vegvesen: John Ellefsen, Vidar Tveiterås, Åge Fanebust, Bernt Herland (Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland), Anne Marta Espelund (Plan- og forvaltningsseksjon Bergen)

Tunneler

- Skadde plate- og betonghvelv og portaler skal være utbedret.
- Løst fjell i tak og vegger skal være sikret.
- Elektriske installasjoner skal virke.
- Lamper skal skiftes ut dersom lysstyrken er under 70 % av nyverdi.
- Tunnelen skal være rengjort.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Drenering



- Grøfter skal være rensket dersom 1 /3 av opprinnelig dybde er oppslammet.
- Stikkrenner skal renskes dersom oppslamming overstiger 1/3 av høyden i renna
- Kummer skal være tømt dersom oppslamming har nådd 10 cm fra avløp, det skal være fritt avløp inn/ut
- Defekte stikkrenner, rør og kummer utbedres

Funn/vurdering:

Generelt:

- Alle stikkrenner skal sjekkast og eventuelt renskast
- Grøfterensk langs heile strekninga

I tillegg vart følgjande punkt påpeika spesielt under synfaringa:

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
4	2	0,319	Stikkrenne	Generell sjekk og evt. rensk	 <p>1219 FT18 HP2 319</p> <p>Hordaland 6678014-52257 19-09-2017 11:36:33</p>
6	2	0,457	Stikkrenne	Generell sjekk og evt. rensk	 <p>1219 FT18 HP2 457</p> <p>Hordaland 6678014-52257 19-09-2017 11:41:17</p>

Vegdekker

- Dersom mer enn 10% av en ensartet strekning på vegen ventes å få spor dypere enn 25 mm i løpet av 1 år skal strekningen utbedres.
- Dersom mer enn 10% av en ensartet strekning på vegen ventes å ha jevnhet dårligere enn 6 mm/m i løpet av 1 år skal strekningen utbedres.
- Sprekker som er bredere enn 10 mm skal forsegles.
- Krakelerte partier skal vurderes særskilt og utbedres.
- Grusveger skal opp gruses ved behov.
- Vegskuldre skal være oppfylt i plan med vegbanen.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

Murer

– Skader som reduserer murens funksjon skal utbedres.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

Støyskjermer

- Vertikale skjevheter over 1 :25 og horisontale skjevheter over 1 :40 skal være utbedret.
- Løse bord/mangler skal utbedres.
- Dersom skjermen trenger overflatebehandling skal dette gjeres.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Fjellskjæringer

– Synlige løse blokker og steiner skal fjernes eller boltes i samråd med geologisk ekspertise.

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

Grøntarealer og skråninger (innenfor vegens eiendomsgrenser)

- Erosjonsskader og andre skader skal utbedres.
- Gress og kratt skal være lavere enn 50 cm i siktsoner.
- Kratt skal ikke være høyere enn 75 cm i etablerte soner for vilttrekk.

Funn/vurdering:

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
5	2	0,400– 0,420	Trær og busker i «det frie rom»	Fjerne trær og busker	

Kantstein

– Minimumshøyden skal være minst 5 cm.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Rekkverk

- *Brukne stolper skal skiftes.*
- *Utbøyning eller setninger større enn 20 cm fra opprinnelig horisontallinje skal utbedres.*

Funn/vurdering:

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
2	2	0,260	Skada rekkverk	Skifte stolper, 6 stk	

Gjerder, inkl. viltgjerder og trafikkjerder

- *Synlige skjevheter og skader skal utbedres.*

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

Belysningsanlegg

- *Lamper skiftes dersom lysstyrken er mindre enn 75 % av nyverdi.*

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga/Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

Oppmerking

- *Vegene skal være oppmerket slik at mindre enn 20 meter av langsgående linjer er slitt bort.*
- *Minst 50 % av annen oppmerking skal synes.*

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.

Kantstolper


- *Brukne stolper skal erstattes, skjevheter rettes opp.*

Funn/vurdering: Ikkje registrert behov for utbetringar langs vegstrekninga.

Skilt

- Skal minst være synlig på 100 meters avstand i soner med fart større enn 60 km/t.
- Skal minst være synlig på 50 meters avstand i soner med fart mindre/lik 60 km/t.
- Synlige skjevheter utbedres.

Funn/vurdering:

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
3	2	0,279	Skiltstolpe ikkje i bruk	Fjerne skiltstolpe	

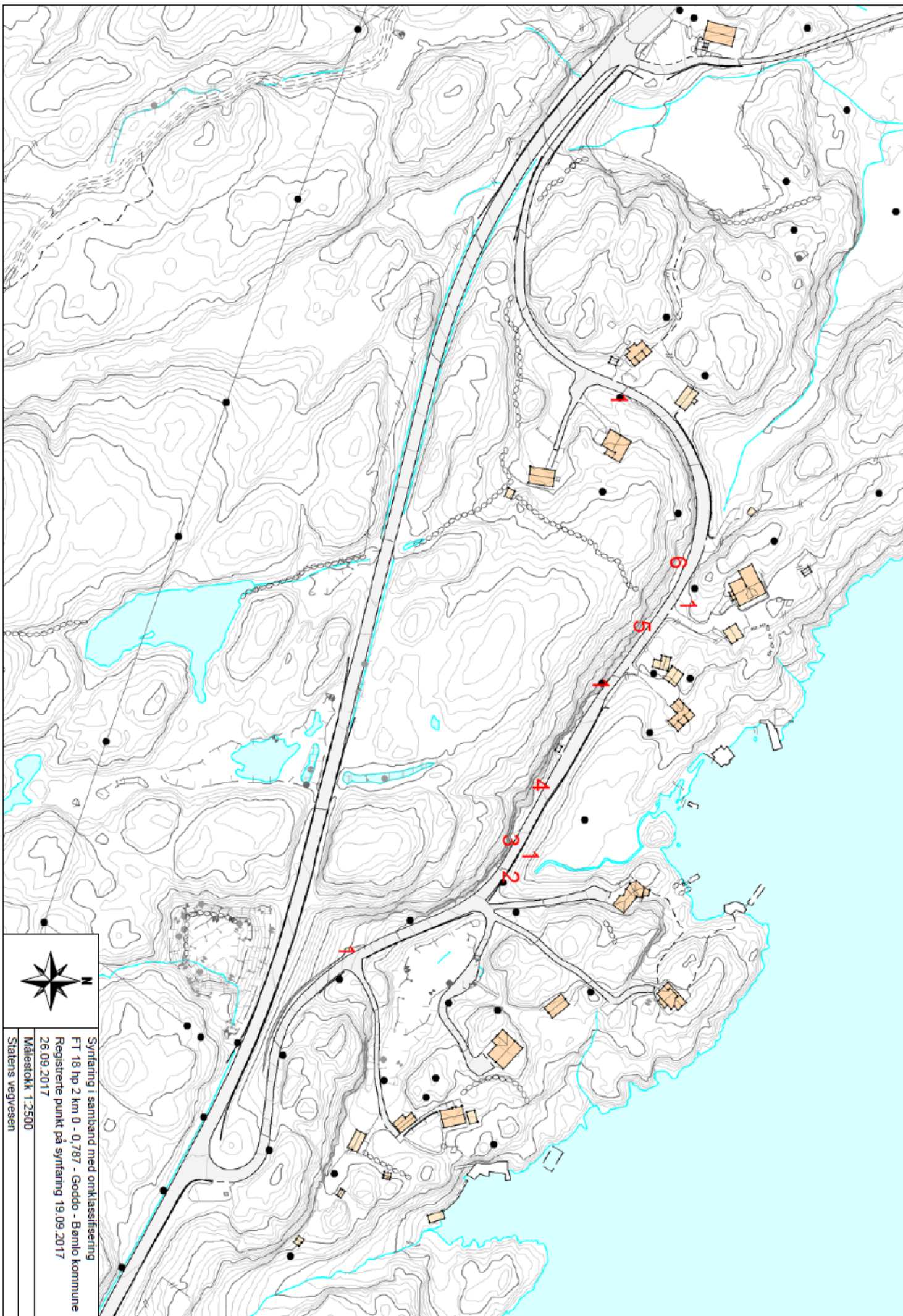
Bruer og kaier

- For bruer og kaier må det utføres inspeksjoner dersom dette ikke er gjort de siste 5 år. Utbedringer foretas i henhold til de skader som oppdages ved inspeksjonen.

Funn/vurdering: Ikkje aktuelt på vegstrekninga.



Synfaring i samband med omklassifisering
FT 18 hp 2 km 0 - 0,787 - Goddo - Børmlö kommun
Registrerte punkt på synfaring 19.09.2017
26.09.2017
Målestokk 1:2500
Statens vegvesen



Syrtfaring i samband med omklassifisering
FT 18 hp 2 km 0 - 0,787 - Goddo - Bemlo kommune
Registrerte punkt på syrtfaring 19.09.2017
26.09.2017
Målestokk 1:2500
Statens vegvesen

Plan- og forvaltningsseksjonen Bergen
Med helsing

Sindre Lillebø
Seksjonssjef

Mats Korneliussen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.