



Jernbanedirektoratet

Dato: 26.06.2018

Vår ref.: 2018/10239-3

Saksbehandlar: mattorg

Dykkar ref. 201700582 - 13:

Jernbanesektoren sitt handlingsprogram 2018-29 -Høyringsfråsegn

Fylkesutvalet i Hordaland handsama sak om Jernbanesektoren sitt handlingsprogram 2018-29 i møte 21.juni og gjorde slikt vedtak (sak 181/2018):

1. Innkorting av reisetida på Bergensbanen er viktig i forhold til å auka person- og godstrafikk på bane, for å redusere transportulukker og for å redusere klimagassutslepp. Med ein reisetid på Bergensbanen til 4 timar vil banen kunne vere konkurransedyktig i forhold til flytrafikk på strekninga.
2. Fylkesutvalet er nøgd med at det vert sett i verk tilbudsforbetringar i NTP-perioden 2018-29 på strekninga Bergen-Voss, og at det vert lagt opp til ferdigstilling av strekninga Arna-Bergen og terminal på Nygårdstangen.
3. Fylkesutvalet ser det som sterkt beklageleg at oppstart av Ringeriksbanen vert utsett til 2022. Det må løyvast til oppstart i 2021.
4. Fylkesutvalet vil framheve kor viktig det er med ei snarleg og heilskapleg gjennomføring av strekningen Arna- Voss, og vil understreke betydninga av framdrift i planlegginga. Deldelstrekninga Arna-Stanghelle vil kunne bli ferdig prosjektert i handlingsplanperioden, og utbygginga må starte opp når planlegginga er gjennomført.

Saksframlegg finn de på:

<http://einnsyn.hfk.no/einnsyn/DmbHandling/ShowDmbHandlingDocument?dmbId=12667&caseType=CasesFremlegg®istryEntryId=599517>

Matti Torgersen

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.