



TIDE BUSS AS  
Postboks 6300  
5893 BERGEN

Dato: 03.07.2018  
Vår ref.: 2017/14828-18  
Saksbehandlar: torrods  
Dykkar ref.:

## **Søknad frå Telemark Bilruter AS og Tide Buss AS om ruteløyve for strekninga Bergen-Haukeli-Oslo - melding om vedtak**

"[Klikk her for å skrive]"

Rolf Rosenlund  
seksjonsleiar

Tor Harald Rødseth  
Seniorrådgjevar

*Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

Kopi til:  
TELEMARK BILRUTER AS  
TELEMARK FYLKESKOMMUNE  
Olav Lydvo  
Åshild Fossgard Sandøy

Arkivnr: 2017/14828-17  
 Saksbehandlar: Tor Harald Rødseth

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval for miljø og samferdsel	78/18	06.06.2018
Fylkesutvalet	197/18	21.06.2018

Utval for miljø og samferdsel	06.06.2018
Fylkesutvalet	21.06.2018

## Søknad frå Telemark Bilruter AS og Tide Buss AS om ruteløyve for strekninga Bergen-Haukeli-Oslo

### Samandrag

Denne søknaden vart handsama i MISA og FUV den 17. januar/1. februar 2018. Ved fylkesutvalet si handsaming av saka vart det vedteke å utsetja saka og be fylkesrådmannen gå i dialog med sækjarane. Fylkesrådmannen har no hatt dialog med sækjarane og vil på bakgrunn av dialogen og ei ny vurdering av søknaden koma med ei ny innstilling der ein har teke omsyn til klagemåla frå sækjarane.

**Økonomi:** Truleg marginal effekt

**Klima:** Kan endre transportmiddelfordelinga mellom bil, fly og buss i retning måla i klimaplanen

**Folkehelse:** Gode kollektivtilbod er positivt for folkehelsa

**Regional planstrategi:** Ingen verknad

### Forslag til innstilling

1. Med heimel i yrkestransportforskrifta §3 1. ledd, jfr yrkestransportlova §§11 og 15 godkjenner fylkesutvalet søknad frå Telemark Bilruter AS og Tide Buss AS, om ruteløyve for strekninga Bergen sentrum-Åsane-Kvamskogen-Jondal-Odda-Seljestad-Telemark-Buskerud-Akershus-Oslo på vilkår som er spesifisert i pkt 2.
2. Med heimel i yrkestransportlova § 11 og Samferdselsdepartementet sitt Rundskriv N-2/2017, vert det sett som vilkår at alt materiell som vert nytta i drifta av løyva, skal oppfylle same krav som krava til bussklasse II og III i Forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport, herunder tilgjenge for rullestolbrukarar.
3. Fylkesutvalet oppmodar om at vognmateriellet som vert nytta i løyvedrifta har motorteknologi som gjev lågast mogleg utslepp av avgassar

### Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 06.06.2018

Det var 14 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Med heimel i yrkestransportforskrifta §3 1. ledd, jfr. yrkestransportlova §§11 og 15 godkjenner fylkesutvalet søknad frå Telemark Bilruiter AS og Tide Buss AS, om ruteløyve for strekninga Bergen sentrum-Åsane-Kvamskogen-Jondal-Odda-Seljestad-Telemark-Buskerud-Akershus-Oslo på vilkår som er spesifisert i pkt. 2.
2. Med heimel i yrkestransportlova § 11 og Samferdselsdepartementet sitt Rundskriv N-2/2017, vert det sett som vilkår at alt materiell som vert nytta i drifta av løyva, skal oppfylle same krav som krava til bussklasse II og III i Forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport, herunder tilgjenge for rullestolbrukarar.
3. Fylkesutvalet oppmodar om at vognmateriellet som vert nytta i løyvedrifta har motorteknologi som gjev lågast mogleg utslepp av avgassar.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 21.06.2018**

#### **Røysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

#### **Vedtak**

1. Med heimel i yrkestransportforskrifta §3 1. ledd, jfr. yrkestransportlova §§11 og 15 godkjenner fylkesutvalet søknad frå Telemark Bilruiter AS og Tide Buss AS, om ruteløyve for strekninga Bergen sentrum-Åsane-Kvamskogen-Jondal-Odda-Seljestad-Telemark-Buskerud-Akershus-Oslo på vilkår som er spesifisert i pkt. 2.
2. Med heimel i yrkestransportlova § 11 og Samferdselsdepartementet sitt Rundskriv N-2/2017, vert det sett som vilkår at alt materiell som vert nytta i drifta av løyva, skal oppfylle same krav som krava til bussklasse II og III i Forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport, herunder tilgjenge for rullestolbrukarar.
3. Fylkesutvalet oppmodar om at vognmateriellet som vert nytta i løyvedrifta har motorteknologi som gjev lågast mogleg utslepp av avgassar.

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

Vedlegg: Sak nr 10/18 i MISA

Brev frå Telemark Bilruter/Tide Buss med kommentarar til innstillinga i MISA

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

Vedlegg

- 1 Søknad frå Telemark Bilruter AS og Tide Buss AS om ruteløyver for strekninga Bergen - Odda - Oslo
- 2 Innspill til SAK 15-1 Fylkesutvalget - Søknad fra Tide Buss As og Telemark Bilrutar Haukeliekspressen

**Fylkesrådmannen, 25.05.2018****Bakgrunn**

Fylkesrådmannen viser til vedlagte saksframlegg til møta 17.01.18/01.02.2018, og brev frå Telemark Bilruter og Tide Buss (søklarane) til fylkesutvalet sine medlemmar, med ønskje om å gjere endra vedtak i høve til MISA sin innstilling. Søklarane ønskjer endring av punkt 3 og 4 i MISA si innstilling. Søklarane har ikkje kome med merknader til punkt 1, 2 eller 5 i innstillinga.

For punkt 3 sin del, gjeld ønsket at Hordaland fylkeskommune skal vera kontaktpunkt for selskapa ved godkjenning av takstar og ruteplan for alle fylka som den omsøkte ruta er planlagt å trafikkere, og ikkje dei fem einiskilde fylkeskommunane.

Når det gjeld punkt 4, ønskjer søklarane at dette vilkåret vert teke vekk, subsidiært at «det [må] presiseres at begrensningene knyttet til å plukke opp passasjerer på lokale distansar kun gjelder strekningen Odda – Bergen – og ikke øvrige deler av ruten».

Fylkesutvalet gjorde under handsaminga av saka i møte 01.02.18 følgjande vedtak:

Saka vert utsett, og fylkesutvalet ber fylkesrådmannen ta initiativ til dialog slik det er invitert til i brev frå Tide/Telemark Bilruter.

Fylkesrådmannen ved samferdselsavdelinga og Skyss har hatt dialogmøte med Telemark Bilruter og Tide Buss. På grunnlag av dialogmøtet og ytterlegare vurderingar av ulike sider av saka vil fylkesrådmannen kome med ei endra tilråding i saka.

**Fylkesrådmannen si vurdering**

Fylkesrådmannen har forståing for at det kan vere utfordrande for selskapa å halde seg til fem fylkeskommunar ved endringar i ruteopplegg og takstar. Fylkesrådmannen finn difor å kunne rå til at punkt 3 i den opphavelige innstillinga vert stroke, og at Hordaland fylkeskommune vert kontaktpunkt for selskapa i slike saker. Fylkesrådmannen har fullmakt til å godkjenne søknader om endring av takstar og ruteplan.

Fylkesrådmannen ser, på grunnlag av rundskrivet som er omtala i saka, at det kan vere naudsynt med ei meir konkret grunngjeving for å setje løyvevilkår som set grenser for lokaltransport med ruta, slik MISA innstilte til. Fylkesrådmannen har gjort ei ny vurderingane i lys av rundskrivet, kollektivstrategien og omsynet til publikum sine behov. På grunnlag av denne vurderinga rår fylkesrådmannen til at også punkt 4 i innstillinga kan takast ut. Ved å tillate opne dører i Hordaland, også for lokaltrafikk, kan Haukeliekspressen kome i eit konkurranseforhold til det fylkeskommunale ruteopplegget på same strekning. Ettersom takst- og rabattstrukturen er ulik i dei to konseptane, vurderer fylkesrådmannen det likevel slik at det truleg vil vere liten konkurranse mellom dei to ruteopplegga, særleg på lokaltrafikken.

Då fylkesrådmannen ikkje har motteke merknader til punkt 1, 2 og 5 i innstillinga, og elles ikkje er kjend med moment som vedkjem desse, rår fylkesrådmannen til at desse punkta inngår i den nye innstillinga.