



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

15/3813-

11.07.2016

Forenklet standard for utbygging av gang- og sykkelveg på fylkeskommunalt og kommunalt vegnett - tilbakemelding

Det er et ønske fra både regjering og fylkene/kommunene å få bygd ut mer gang- og sykkelveg på fylkeskommunalt- og kommunalt vegnett. Samtidig har det fra en rekke fylkeskommuner og kommuner kommet henvendelser om at de ønsker å bygge gang- og sykkelveger etter enklere standarder enn det Statens vegvesens vegnormaler foreskriver, men at man har opplevd det som komplisert og vanskelig.

På den bakgrunn ble det i brev fra samferdselsministeren 11. november i fjor tatt et initiativ til samarbeid med KS med sikte på å kartlegge interessen blant kommuner og fylkeskommuner for å delta i en evt. forsøksordning om utbygging etter forenklede standarder. På bakgrunn av henvendelsen sendte KS et brev til alle landets fylkeskommuner og kommuner hvor det bl.a. ble redegjort nærmere for Samferdselsdepartementets initiativ. Via KS fikk departementet 4. februar i år oversendt et tyvetalls henvendelser fra fylkeskommuner og kommuner.

Samferdselsdepartementet har samtidig hatt en løpende dialog med Vegdirektoratet om temaet. I løpet av dialogen har det blitt tydeliggjort at fylkeskommunene selv på fylkesveg, og kommunene på kommunal veg, har øverste fraviksmyndighet og kan bestemme å fravike Statens vegvesens vegnormaler i enkeltsaker.

For å sikre en enhetlig forståelse av forvaltningspraksis, har Vegdirektoratet utarbeidet et notat til samtlige av vegvesenets regioner for å minne om at fylkeskommunene og kommunene selv er fraviksmyndighet for vegnormalene. Unntaket til dette er skilting og oppmerking av gang- og sykkelanlegg, hvor Statens vegvesen er fraviksmyndighet, ettersom slike fravik berører trafikkreglene. Vegdirektoratets notat til regionene 15. juni 2016 følger vedlagt dette brevet.

I vår gjennomgang av innspillene via KS 4. februar, mener vi at omtalte notat fra VD vil gi tilstrekkelig handlingsrom til at de kan gjennomføres uten en prøveordning. Vi ser derfor ikke behov for nå å gå videre med en evt forsøksordning.

Samferdselsdepartementet vil i denne omgang takke for interessen som er vist i saken, og ser positivt på det store engasjementet med å planlegge gang- og sykkelveg i Norge. Departementet vil ha betydelig fokus på utbygging av gang- og sykkelveger fremover, og forenkling og effektivisering for å få mer gang- og sykkelveger for pengene vil være høyt prioritert. Dette brevet er sendt til de fylkeskommuner og kommuner som har tatt kontakt med KS og Samferdselsdepartementet om saken.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

KS
Vegdirektoratet

Vedlegg

Adresseliste

Askim kommune
Aukra kommune
Bindal kommune
Fredrikstad kommune
Frøya kommune
Hitra kommune
Hitra kommune
Hordaland fylkeskommune
Hægebostad kommune
Lenvik kommune
Luster kommune
Melhus kommune
Meløy kommune
Nesset kommune
Nordland fylkeskommune
Oppdal kommune
Os kommune - Hordaland
Oslo kommune
Rygge kommune
Selbu kommune
Stange kommune
Sømna kommune
Sør-Trøndelag fylkeskommune
Trøgstad kommune
Tydal kommune
Ullensaker kommune
Vest-Agder fylkeskommune
Vestre Slidre kommune
Våler kommune i Østfold
Ørland kommune