Fra: ï¿½yvind H Oddekalv (Oyvind.Oddekalv@meland.kommune.no)
Sendt: 06.07.2018 13:24:36
Til: Hordaland Fylkeskommune - Postmottak
Kopi: John Martin Jacobsen; Jon-Rune Smï¿½rdal

Emne: SV: Frekhaugkrysset - ï¿½nskje om strakstiltak
Vedlegg: image002.jpg;image003.png;image004.jpg;image001.jpg
Hei,

Vi vil starte med ï¿½ takke for svaret, sjï¿½lv om vi ikkje er einige i konklusjonen. Sidan vi sende inn denne fï¿½respurnaden har arbeidet med rundkjï¿½ring i Frekhaugkrysset blitt utsett, og i den overordna framdriftsplanen som Statens vegvesen la fram i slutten av mai 2018, har Frekhaugkrysset fï¿½tt sluttdato vï¿½ren 2023. Dette betyr at det ikkje vil bli ei lï¿½ysing pï¿½ trafikkproblema pï¿½ Frekhaug fï¿½r om 5-fem ï¿½r. Dette finn dei nï¿½ringsdrivande i Frekhaug senter uhaldbart.

Vi vil igjen vise til dei argumenta som vi tok opp i april, og vil tillegge dette:
I kommunestyremï¿½tet i juni handsama vi sak om skuleskyss for elevane frï¿½ Flatï¿½y som gï¿½r pï¿½ Sagstad skule. I rï¿½dmannen si saksutgreiing var innstillinga at 4.-7. trinn-elevane ikkje lenger skulle fï¿½ gratis skuleskyss. Dette vart avvist av kommunestyret og alle barneskuleelevane frï¿½ Flatï¿½y vil framleis ha rett til gratis skuleskyss.
Det blir stadig meir trafikk i omrï¿½det rundt Frekhaug senter. Stadig fleire av tomtene i Mjï¿½tveit nï¿½ringspark blir realiserte med nï¿½ringsbygg, noko som aukar nï¿½ringstrafikken i omrï¿½det. All denne nï¿½ringstrafikken passerer Frekhaugkrysset.
Snï¿½ggbï¿½ten til Bergen opplever, heldigvis, aukande trafikk kvart ï¿½r. For ï¿½ tilrettelegge for dette har m.a. Meland kommune, i samarbeid med Hordaland fylkeskommune, tilrettelagt for fleire parkeringsplassar i tilknytning til Frekhaug kai. All denne trafikken gï¿½r gjennom Frekhaugkrysset.
Det blir frï¿½ hausten 2018 lagt opp til matebussar til bï¿½ten, noko som vil auke busstrafikken gjennom krysset og i omrï¿½det.

Igjen vil vi be vegeigar om ï¿½ vurdere strakstiltak i Frekhaugkrysset. Som vi skriv i april er det gjerne nokre fï¿½ 10-tals cm som er det som skal til for ï¿½ lï¿½yse problema som dei nï¿½ringsdrivande i Frekhaug senter opplever kvar dag. Gang- og sykkelvegen pï¿½ E39 pï¿½ Flatï¿½y vart monaleg innsnevra for ï¿½ auke framkoma for utrykningskjï¿½retï¿½y etter at det vart etablert midtdelar pï¿½ staden. Vi kan ikkje sjï¿½ at det er gjort ei konkret vurdering av dette i svaret som ligg fï¿½re (anna enn at det berre blir avvist)?

Pï¿½ denne bakgrunnen ber vi om ei ny vurdering av dette.

Beste helsing

ï¿½yvind H Oddekalv
ordfï¿½rar

Meland kommune
- Eit samfunn for alle -

56 17 10 00 | 56 17 10 25 | Mob: 913 17 450
oyvind.oddekalv@meland.kommune.no | www.meland.kommune.no

Sjï¿½ brosjyren vï¿½r

Tenk pï¿½ miljï¿½et fï¿½r du skriv ut denne e-posten.

Fra: Jon-Rune Smï¿½rdal [mailto:Jon-Rune.Smordal@hfk.no]
Sendt: 21. juni 2018 14:34

Til: ï¿½yvind H Oddekalv
Kopi: John Martin Jacobsen
Emne: Frekhaugkrysset - ï¿½nskje om strakstiltak

Til Meland kommune v/ordfï¿½rar ï¿½yvind H. Oddekalv

Vi viser til e-post nedanfor og dialogen i vinter om det er mogleg ï¿½ fï¿½ utfï¿½rt strakstiltak for ï¿½ betre framkome i Frekhaugkrysset.
Statens vegvesen har gjort fï¿½lgjande vurderingar:

ï¿½
Vi viser til spï¿½rsmï¿½l om utviding av vegkrysset mellom Fv 564 og Havnevegen pï¿½ Frekhaug. Slik vi forstï¿½r er det ynskje om at utkï¿½yringa frï¿½ Havnevegen blir utvida slik at det i praksis blir to felt ut mot Fv 564 (markert pï¿½ bildet under). Dette fordi det ofte er kï¿½ for ï¿½ koma ut pï¿½ Fv 564.

Bredden mellom fortauskanten og drï¿½peï¿½ya er pï¿½ det smalaste ca 4,9 m. Det fï¿½rer til at sï¿½rleg bilar som skal ut til venstre i nokre tilfelle sperrar for bilar som skal ut til hï¿½gre. Det er kun lagt opp til eitt felt ut, men for at bussane ut frï¿½ terminalen skal ha plass, er feltet sï¿½pass bredt at det er plass til to personbilar. Ei korttidsregistrering (kl 15-16) viste at kï¿½en ikkje varte meir enn eit par minutt fï¿½r den lï¿½yste seg opp. Sï¿½ kom det en ny situasjon nokre minutt seinere. Vi har ikkje registrert kï¿½situasjonen over lengre tid og vi vil tru at kï¿½en truleg har varierande omfang frï¿½ dag til dag.

Fortauet har her ei bredde pï¿½ ca 2,5 m, noko som er omlag den bredda som fortauet har vidare inn pï¿½ bussterminalen. Vi vil frarï¿½ ï¿½ flytta fortauskanten lenger inn slik at fortauet blir smalare. Dersom fortauskanten skal flyttast inn, mï¿½ fortauet utvidast tilsvarande. Dette fï¿½rer ogsï¿½ til at ei lysmast mï¿½ flyttast og at eit rekkverk mï¿½ justerast. Alt dette kan ikkje utfï¿½rast utan detaljprosjektering og saksbehandling. Vi gjer merksam pï¿½ at desse tiltaka vil vere i strid med den gjeldande omrï¿½deplanen, og vil nok minimum trenge dispensasjon frï¿½ plankrav.

Ved ï¿½ flytta fortauskanten lenger ut, vil kryssingsbredda for fotgjengarane auke litt. Det vil derimot bli ein svï¿½rt liten breddeauking all den tid kryssinga allereie ligg ganske langt ute mot Fv 564. Slik sett vil denne justeringa i liten grad gje redusert tryggleik for kryssande fotgjengare. Havnevegen bryt den samanhengande gang- og sykkelvegen mellom Frekhaug og Flatï¿½y. Dersom krysset skal utvidast, bï¿½r det samtidig vurderast ï¿½ merke opp gangfelt i krysset.

I Nordhordlandspakken har utbetring av Frekhaugkrysset (inklusiv utbetring av Fv 244) prioritet 5. Krysset blir truleg bygd om i lï¿½pet av fï¿½ ï¿½r. I sï¿½ tilfelle vil nytten av kryssjusteringa til Havnevegen bli svï¿½rt begrensa. Ut frï¿½ ei totalvurdering vil vi ikkje rï¿½ til ï¿½ utvida krysset no.

ï¿½

Som det gï¿½r fram av vurderinga tilrï¿½r ikkje SVV ï¿½ gjere tiltak for ï¿½ utvide krysset no, men om det skal utfï¿½rast har dei kalkulert det til ï¿½ koste om lag 1,2 mill. kr.

Som vegeigar meiner vi at ein kostnad pï¿½ 1,2 mill. kr for denne midlertidige lï¿½ysinga vert for dyr. Ei stï¿½rre ombygging av krysset til rundkï¿½yring ligg inne som prioritet nr 5 i Nordhordlandspakken og skal etter planen realiserast i lï¿½pet relativt fï¿½ ï¿½r.

Venleg helsing

Jon-Rune Smï¿½rdal
seniorrï¿½dgjevar
Samferdelsavdelinga | vegseksjonen

HORDALAND
FYLKESKOMMUNE

Mob: 958 90 511

e-post: Jon-Rune.Smordal@hfk.no
www.hordaland.no

Fra: ï¿½yvind H Oddekalv <Oyvind.Oddekalv@meland.kommune.no>
Sendt: 9. april 2018 11:08
Til: John Martin Jacobsen <John.Martin.Jacobsen@hfk.no>
Emne: Frekhaugkrysset, strakstiltak

Hei

Viser til dialog vi har hatt om mindre tiltak for ï¿½ betre framkome i Frekhaugkrysset. Som kjent opplever dei nï¿½ringsdrivande i Frekhaug senter at det er problem med ï¿½ kome ut frï¿½ Frekhaug pï¿½ fylkesvegen, dette skapar tidvis kï¿½ar og Frekhaug senterforening ï¿½nskjer at det vert gjort strakstiltak for ï¿½ betre framkoma. Ein er fullstendig klar over at det skal kome ei rundkjï¿½ring her, men ein ï¿½nskjer at det blir gjort strakstiltak for ï¿½ betre tilhï¿½va innan den tid. Ei lï¿½ysing vil vere ï¿½ utvide kjï¿½rebana med nokre titals cm, dette vil medfï¿½re at det blir rom for to biler ut av Frekhaugkrysset samstundes (mot Rossland og mot Flatï¿½y). Vi viser til at eit liknande tiltak vart gjort pï¿½ E39 ved Hjelten for ï¿½ betre framkoma der etter at ein fekk pï¿½ plass midtdelar. Vi ber om at Hordaland fylkeskommune som vegeigar tar denne saka opp med Statens vegvesen med mï¿½l om at ein kan fï¿½ til strakstiltak som betrar framkoma fram til den endelege lï¿½ysinga for Frekhaugkrysset er pï¿½ plass.

Beste helsing

ï¿½yvind H Oddekalv
ordfï¿½rar

Meland kommune
- Eit samfunn for alle -

56 17 10 00 | 56 17 10 25 | Mob: 913 17 450
oyvind.oddekalv@meland.kommune.no | www.meland.kommune.no

Sjï¿½ brosjyren vï¿½r

Tenk pï¿½ miljï¿½et fï¿½r du skriv ut denne e-posten.