



**8 KLIMA-
VETT-
REGLER**

**Din lokale klimapolitikk kan være med
på å skape lavutslippssamfunnet!**



I desember 2015 samles verdens ledere i Paris for å sikre felles målsetninger og tiltak for å hindre en katastrofal global oppvarming på over to grader.

I september samme år er det kommune- og fylkesvalg i Norge.

Som lokalpolitiker er din oppgave å sørge for at partiet ditt går til valg med en god klimapolitikk. Her finner du derfor informasjon om viktige klimatiltak som din kommune kan gjennomføre. Klimavettreglene bør inkluderes i partiprogrammet som ditt parti går til valg på.

Kommunene er helt sentrale klimaaktører. De kjøper varer og tjenester for flere milliarder kroner hvert år i Norge. Både som politiske aktører, tjenesteytere, eiendomsbesitter, byggherrer og ansvarlige for planlegging og tilrettelegging for gode lokalsamfunn, kan kommunene utgjøre en enorm grønn kraft.

Ved å stille strengere miljøkrav til leverandører, kan disse motiveres til å utvikle ny teknologi og nye bærekraftige løsninger. Det forutsetter at de offentlige innkjøpene dreies fra å få den billigste løsningen til å få den beste løsningen for fremtiden.

Mange av tiltakene som foreslås her har økonomisk gevinst. Forslagene vil gjøre kommunen til en bedre plass å bo og arbeide, sørge for bedre tjenester til innbyggerne, og skape levende, attraktive byer og bygder.

Til deg som stiller til valg; bidra til å tilpasse ditt lokalsamfunn for de endringene som kommer, og sørg for at deres lokale politikk forebygger klimagassutslipp og miljøødeleggelser.

Det er ingen grunn til å vente – klimaet trenger deg, og stadig flere velgere vil kreve det av deg – sett i gang arbeidet nå, ivareta klimavettreglene i ditt partiprogram!

Les mer på www.klimavalgalliansen.no #klimavalg



KLIMASMART PLANLEGGING

Klimasmart planlegging i dag vil være et viktig bidrag til et framtidig lavutslippssamfunn, og forberede næringer, infrastruktur og befolkningen på endringene som kommer.

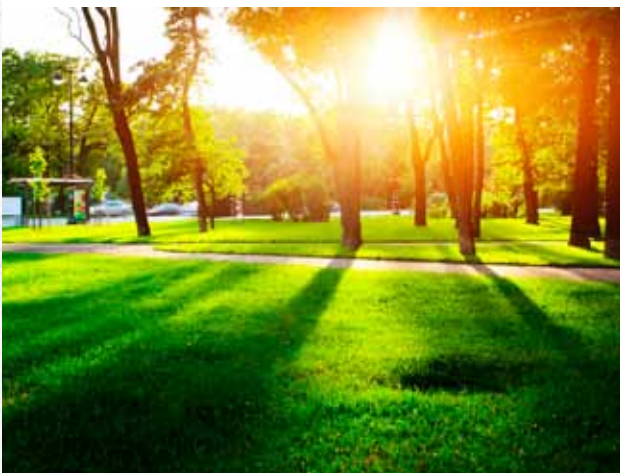
Klimaendringene krever en helhetlig tilnærming, for eksempel er arealplanlegging og samarbeid på tvers av kommunene et helt sentralt verktøy for både å motvirke klimaendringene og tilpasse kommunene til endringene som kommer.

Motsatt vil en planlegging som fører til høye utslipp svekke mulighetene for å realisere lavutslippssamfunnet. Beslutningene som tas i dag er derfor svært viktige for hvordan samfunnet blir i et lengre perspektiv.

VÄXJÖ KOMMUNE I SVERIGE – EUROPAS GRÖNNESTE BY?

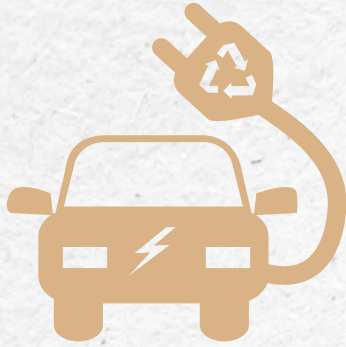
Växjö kommune i Sverige er blitt kalt Europas grønneste by, av blant annet BBC. Klimagassutslippene er redusert med 41 prosent per innbygger fra 1993 til 2012. Målet for 2015 er 55 prosent. I Växjö benyttes verktøyet ecoBUDGET.

Poenget her er at kommunen skal håndtere natur- og miljøressurser på samme måte og like effektivt som de finansielle ressursene. EcoBUDGET er integrert i kommunens budsjettarbeid, det vil si at kommunens miljøprogram styres og følges opp i budsjett- og regnskapsdokumenter, akkurat som økonomiske mål.



EKSEMPLER PÅ RELEVANTE TILTAK:

- Framstill lokale prognoser for hvordan klimaet vil endre seg over tid og hvilke påvirkninger dette vil ha på fylket og kommunen.
- Sørg for at kommunens klimaplan fungerer som styringsdokument for øvrig planarbeid og drift på kommune- og fylkesnivå. Mange steder er planen utarbeidet av eksterne konsulenter. Det er viktig at de ansatte og deres organisasjoner involveres i revideringen slik at klimaarbeidet forankres hos de som står for den daglige driften.
- Sikre at klimaplanen rulleres og oppdateres regelmessig, helst sammen med den årlige budsjettbehandlingen.
- Fremstill et kommunalt klimabudsjett hvor reduksjon i klimagassutslipp er tallfestet og minimum i samsvar med FNs klimapanel sine anbefalinger.
- Sett av tilstrekkelige menneskelige og økonomiske ressurser til å gjennomføre planen og nå målsetningene i den, for eksempel ved bruk av verneombud eller miljørådgiver.
- Jobb for statlig medfinansiering og søk kommunalbanken for grønn p.t.-rente til miljøprosjekter.
- Bli med i Miljøfyrtårn-ordningen, dette stiller overkommelige og helhetlige krav til kommunens miljøtiltak og gir kommunen konkrete mål å jobbe mot.
- Jobb for å bevisstgjøre innbyggerne om klima- og miljøutfordringene ved å legge til rette for tverrfaglig samarbeid med skoleverk, sivilsamfunn og offentlige etater, og skap gode og praktiske informasjons- og undervisningsopplegg.
- Arranger klima- og miljødag hvert halvår som kan appellere til forskjellige aldersgrupper. Her bør ulike aktører fra sivilt samfunn, kommune og næringsliv delta.
- Opprett eller delta i miljønettverk med andre fylkeskommuner og kommuner for å dele erfaringer og de gode eksemplene.



GRØNN TRANSPORT

Transport er den største kilden til klimagassutslipp i de fleste kommunene. I mange kommuner står veitrafikken for 40–60 prosent av utslippene.

God planlegging og samarbeid mellom fylkeskommuner, bykommuner og omlandskommuner om gang-, sykkel- og kollektivtilbud og en konsentrert arealbrukspolitik, kan ivareta klimamål og gi økonomisk innsparing for kommunene. Slik kan en unngå å starte opp kostbare og miljøskadelige utbygginger av motorvei.

TRONDHEIM BY HAR ØKT KOLLEKTIVANDELEN MED 30%

Trondheim kommune jobber med et trendskifte fra privatbiler til miljøvennlig transport, og har utviklet en helhetlig strategi med sammenheng mellom alle transportformer. Etter å ha omgjort sambruksfelt til kollektivfelt har byen fått økt framkommelighet og flere kollektivtrafikanter. Etter innføring av dobbel bompengetakst i rushtiden sank biltrafikken med 9 prosent i perioden 2010-2013.

I byen har kollektivbruken økt med ca. 30 og i regionen ca. 60 prosent i samme periode. Samtidig har det blitt mindre svevestøv, og etter at gassbusser erstattet dieselbusser har man redusert utslippene av NO₂.



EKSEMPLER PÅ RELEVANTE TILTAK:

- Styrk kollektivtrafikken.
- Prioriter miljøvennlig transport i alle plan- og arealprosesser. Samordnet areal- og transportplanlegging skal redusere reisebehovet gjennom fortetting i kollektivbaserte knutepunkter.
- Planlegg kollektivknutepunkter sammen med et nett av gang – og sykkelveier og sykkelhotell.
- Planlegg by – og tettstedsfortetting med boliger, arbeidsplasser og fritidstilbud langs kollektivakser.
- Bytt ut dieselbusser med hybridbuss, elbuss og biogassbuss. Dette kan for eksempel delfinansieres gjennom bompengavgift.
- Sikre hovedsykkelveinett og gode sykkelveier. Kommunen bør sørge for at hovedsykkelveinett kan brukes om vinteren.
- Stimuler til grønn kjøring gjennom miljø- og tidsdifferensiering av bomavgifter, havneavgifter, veiprisering, restriktiv parkeringspolitikk, og drosjeforskrifter.
- Bygg fyll- og ladestasjoner for strøm, hydrogen og biodrivstoff for å tilrettelegge for overgang fra fossilt til fornybart drivstoff i person- og varetransport.
- Gjør det lett og lønnsomt for kommunens ansatte og øvrig befolkning å sykle, gå og kjøre kollektivt i jobb og fritid, for eksempel ved å øke satsene for kilometergodtgjørelse for gange og sykkel slik at disse ligger høyere enn for bil.
- Skift ut kommunale fossilbiler til person- og varetransport med lav- og nullutslippsbiler, og vurder muligheten for å bytte ut deler av kommunens bilpark med elsykkel.
- Sørg for å redusere transportbehovet til kommunens ansatte, for eksempel ved utstrakt bruk av videokonferanser.



MILJØVENNLIG ENERGI OG BYGG

Kommunene forvalter en betydelig bygningsmasse, og 40 prosent av Norges energiforbruk kommer fra produksjon og drift av bygg. Mye av energien er fossil, og mye sløses bort. Det er for eksempel beregnet at skolebygg i gjennomsnitt bare er i bruk 18 prosent av tiden.

Det er et enormt potensial for utslipps-reduksjoner gjennom å fase ut fossil energi, og øke effektivitet og energisparing i nye og eksisterende bygg. Som byggherre kan og bør kommunene stille tydelige miljøkrav til entreprenører og leverandører. Dette vil kommunen også spare penger på, gjennom reduserte energitgifter.

KRISTIANSAND SPARER ENERGI

Kristiansand kommune har seks ansatte i avdelingen Enøk-drift, som styrer varme og ventilasjon for kommunale bygg fra en sentral driftsenhet. Dette gir mest mulig komfort mens de kommuneansatte er på jobb, og mest mulig energisparing når bygget er tomt. Energiforbruket i byggene som er med i programmet, er redusert med 23 prosent fra 2007 til 2011. Det er investert om lag 60 millioner kroner i energispareprogrammet. 20 millioner av dette var støtte fra Enova. Samtidig kan det spare 450 millioner kroner i løpet av 20 år, på grunn av reduserte utgifter til strøm og fyringsolje.

EKSEMPLER PÅ RELEVANTE TILTAK:

- Utfasing av all fossil oljefyring i egne bygg innen 2018.
- Sett krav om fornybaroppvarming til bygg man leier. Utvikle en energispareplan for alle kommunale bygg.
- Igangsett energirådgivning og informasjonstiltak knyttet til dette for kommunens innbyggere.
- Reduser varmelekkasje i eksisterende bygg gjennom isolasjon og nye vinduer.
- Gå gjennom alle kommunens bygg og vurder om takene er egnet til å produsere solenergi; enten ved å montere solceller til strømproduksjon eller solfangere til oppvarming av vann.
- Sørg for at kostnadsberegningene for byggeprosjekter omfatter hele livssyklusen
- Fastsett ambisiøse mål slik at en stor andel av alle planlagte kommunale byggeprosjekter, både nybygg og rehabilitering, skal oppnå "nesten nullenerginivå", allerede nå.
- Still strengere krav enn gjeldende regler; plan- og bygningsloven gir kommunen anledning til å stille strengere krav enn teknisk forskrift når nye områder legges ut for utbygging.





MILJØSERTIFISERING OG GRØNT FORBRUK

Miljøsertifisering bidrar til en helhetlig miljøplanlegging i bedrifter og kommunale enheter. Gjennom miljøsertifisering arbeider man systematisk med å gjennomføre tiltak for en mer miljøvennlig drift ved å tilfredsstille miljøkrav i blant annet innkjøp og forbruk, energi, transport, avfall, og utslipp til luft og vann.

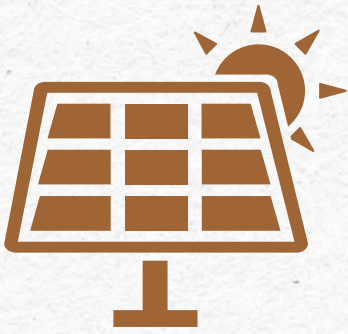
FORANKRING AV MILJØARBEIDET I NEDRE EIKER

I Nedre Eiker har man integrert miljø- og klimaspørsmål i kommunens HMS-arbeid og i kommunens rapporterings- og styringssystemer. I tillegg har verneombudene i alle virksomhetene drevet fram sertifisering av samtlige kommunale virksomheter som Miljøfyrtårn. Det spesielle i Nedre Eiker er at verneombudene i hver enkelt virksomhet utdannes til å bli miljøkonsulenter. Slik får de en faglig tyngde som sammen med lokal forankring gir grunnlag for varig miljøetsatsing. Dersom kommunen hadde benyttet eksterne konsulenter til dette arbeidet, ville det kostet rundt 900 000 kr. Kostnadene ved "Nedre Eiker-modellen" har for perioden 2006-09 vært på ca. 350 000 kr. Kostnaden per virksomhet har i snitt vært på ca. 11.000. Solberglia bo- og aktivitetssenter har alene fått en årlig besparelse på ca 14.000 kr bare ved å redusere restavfallet med 12,5 tonn.

EKSEMPLER PÅ RELEVANTE TILTAK:

- Sett som mål at alle kommunale enheter som rådhus, skoler, barnehager m.m. miljøsertifiseres.
- Still krav til ansatte om å delta i miljøarbeid. Dette kan for eksempel gjøres ved å involvere verneombudene i tråd med "Nedre-Eiker modellen".
- Still miljøkrav i innkjøp og la miljø vektet høyt: Gjennom å skape etterspørsel etter for eksempel energieffektive produkter, økologisk mat og frakt av varer med fornybart drivstoff kan en sikre at utvalget blir større og at leverandørene som har satset miljøvennlig kan fortsette med det.
- Jobb for å gjøre det lettere for innbyggerne å velge miljø- og klimavennlige løsninger, å redusere eget forbruk, kjøpe miljømerkede varer, og å praktisere gjenbruk og kildesortering.
- Arranger brukt- og byttemarked.
- Utarbeid lokale grønne guider for hvor de bærekraftige alternativene finnes. Dette kan inkludere alt fra miljøsertifisert næringsliv til økologiske restauranter og bruktbutikker.





GRØNT NÆRINGS LIV OG GRØNNE JOBBER

I et bærekraftig samfunn må vi sørge for at levebrødet vårt kommer fra fornybare energikilder. I en overgangsperiode hvor fornybar energi gradvis erstatter fossil energi, må kommunene jobbe for å utfase oljebaserte arbeidsplasser, og tilrettelegge for nye næringer.

60.000 ARBEIDSPASSER SOM KLIMAPARTNERE

Som en del av kommunens satsing på grønt næringsliv etablerte Arendal kommune i 2009, i samarbeid med Aust-Agder fylkeskommune og GRID-Arendal nettverket Klimapartnere. Disse partnerne ønsket å etablere et samarbeid med næringslivet som skulle bidra til at Arendal og Aust-Agder skulle stå best mulig rustet til å møte klima-utfordringene og bygge morgendagens lavutslippssamfunn. Nettverket er nå utvidet til å omfatte hele Agder med 45 medlemsvirksomheter og over 20.000 ansatte. Klimapartnermodellen har også spredd seg til Hordaland, hvor man hadde oppstart i juni 2014 med 14 partnere som representerer over 40.000 ansatte. Initiativet blir også vurdert igangsatt av flere andre regioner. Hovedfokus er på kunnskap om trusler og muligheter klimaendringene representerer, utvikling av varer og tjenester som lavutslippssamfunnet vil etterspørre, og å feie for egen dør ved å systematisk redusere utslipp av egne klimagasser.

EKSEMPLER PÅ RELEVANTE TILTAK:

- Sett mål for nye grønne arbeidsplasser og etablering av miljøvennlig næringsliv i kommunene.
- Miljøsertifiser kommunens enheter; gjennom sin rolle som rådgiver, foregangsmodell og pådriver kan kommunene påvirke befolkningen og lokalt næringsliv i deres forbruk og atferd, og bidra til markeder for grønne produkter og etableringsmuligheter for grønt næringsliv.
- Bidra til å gjøre eksisterende arbeidsplasser grønnere ved for eksempel å bidra med oppfølging og teknologiutvikling for bedrifter med store utslipp, og opplys lokalt næringsliv om statlige støtteordninger for miljøteknologi.
- Bruk eierskapet i avfallsselskap aktivt for å bidra til best mulig materialgjenvinning av avfall, framfor forbrenning.
- Etterspør regional koordinering og samarbeid blant kommunale enheter og bedrifter.





KLIMAVENNLIG MAT

Produksjonen av kjøtt og animalske produkter står for 10-20 prosent av de norske klimagassutslippene, og det norske kjøttforbruket er direkte i strid med myndighetenes kostholdsråd. Økologisk mat er mer miljøvennlig enn konvensjonell produksjon, og ivaretar artsmangfold, folks helse og dyrevelferd på en langt bedre måte. I Norge kaster vi nesten 400 000 tonn mat i året, samtidig som halvparten av denne maten holder god spiselig kvalitet.



EKSEMPLER PÅ RELEVANTE TILTAK:

- Innføring av kjøttfrie dager og andre tiltak for å redusere kjøttforbruket i alle kommunale virksomheter, med et mål om å halvere kommunens kjøttforbruk innen 2020.
- Sett som mål at 50 prosent av all mat som kjøpes inn av kommunale virksomheter er økologisk.
- Stimuler befolkningen til matdyrking til eget bruk gjennom informasjonskampanjer og tilrettelegg for dyrking og flerbruksområder på kommunens eiendom.
- Tilrettelegg for økologisk jordbruk på lokale ressurser, for eksempel ved å legge føringer via lokale landbrukskontor eller ved å ha kommunale målsetninger om innkjøp av lokal mat.
- Reduser kommunens matkasting, for eksempel ved å bruke mindre tallerkener i kommunens kantiner.
- Se på muligheten for å bruke matavfall som biodrivstoff.

KØBENHAVN NÆRMER SEG 90 % ØKOLOGISK MAT

Over 75 prosent av maten som serveres ved Københavns offentlige institusjoner er økologisk. Innen 2015 skal 90 prosent av all mat som serveres sykehuspasienter, skole- og barnehagebarn, offentlig ansatte og eldre i den danske hovedstaden, være økologisk dyrket. Viktige faktorer for suksess har vært politiske vedtak, forankring og krav fra administrativ ledelse, samt oppfølging på virksomhetsnivå i form av kartlegging og innsparing på eksempelvis energiforbruk og reduksjon i matsvinn på kjøkken.

København kommune satser både på økologisk mat og på matkvalitet generelt, som to sider av samme sak. Skolene i København kan vise til gode resultater både i form av økt trivsel for både elever og lærere, samt forbedret utgangspunkt for læring fordi matskolene sikrer riktig ernæring til elevene.



KLIMATILPASNING

Klimaet er i endring. Endringene berører kommuner og fylkeskommuner i form av ekstremvær – hetebølger som påvirker arbeidsmiljø og folkehelse, intens nedbør som skaper overvann i byer og tettsteder, kraftige stormer, skred og flommer som ødelegger infrastruktur som vei, jernbane, kraftnett og havner. Selv om vi kutter utslippene av klimagasser, må vi tilpasse oss uunngåelige klimaendringer som et resultat av de akkumulerte klimagassene i atmosfæren.

Med en langstrakt kyst ligger Norge utsatt til for klimapåvirkninger. Klimaendringene vil påvirke de fleste sektorer og tjenesteområder kommunene og fylkeskommunene har ansvar for, men det vil være store geografiske variasjoner. Infrastrukturen må forsterkes, energibehovene må tilpasses. I tillegg kan man forvente endringer i dyrkings- og innhøstingsforholdene for landbruket.

FRAMTIDENS BYER KOBLER BYUTVIKLING OG KLIMATILPASNING

Dagens fortettingspolitikk med økt nedbygging av areal og økende tendens til å bygge nær vannveier, øker faren for urban flom. Det er derfor behov for å forene byutvikling med tiltak som ikke følger tradisjonelle linjer med økt dimensjonering av avløpsledninger som eneste tiltak. Framtidens byer har blant annet hatt fokus på frakobling av takvann til avløpsanlegg i Fredrikstad, bruk av grønne tak i blant annet Trondheim og Oslo, regnbedd i Trondheim, Bærum og Oslo, blågrønn faktor i Bærum og Oslo, og bekkeåpning ved Ensjø i Oslo.

EKSEMPLER PÅ RELEVANTE TILTAK:

- Sørg for en helhetlig risikostyring ved å inkludere resultater fra klimamodeller i risikoanalyser for å forstå hvordan temperatur, nedbør og vind endrer seg. Identifiser kostnadseffektive tiltak som må iverksettes.
- Samarbeid med lokalt næringsliv og lokalbefolkning for å sikre effektiv forebygging og beredskap som ivaretar kritiske samfunnsfunksjoner.
- Bygg kompetanse hos plan- og byggesaksbehandlere, slik at klimahensyn og tilpasning blir tatt hensyn til og vurdert ved etablering av nye boligfelt og næringsområder.
- Kartlegg risikoområder for urban flom, og utarbeid retningslinjer for overvannshåndtering.
- Still krav i regulerings- og byggesaker om fordrøyning og/eller infiltrasjon av overvann.
- Nye veier bør dimensjoneres for å tåle forventede klimaendringer som overvannshåndtering og vedlikehold av veidekke.
- Foren byutvikling med tiltak som ikke følger tradisjonelle linjer med økt dimensjonering av avløpsledninger.





FOSSILFRIE INVESTERINGER

Minst to tredeler av kjente fossile energireserver må bli liggende under bakken, i følge FNs klimapanel. Om vi lykkes med dette vil det svekke norsk økonomi, som i dag er svært oljeavhengig. For klimaet, og for norsk økonomi, bør Norge og norske kommuner redusere denne risikoen ved å trekke sine investeringer ut av fossile næringer.

EKSEMPLER PÅ RELEVANTE TILTAK:

- trekke kommunale driftsmidler, investeringsmidler og pensjonsfond ut av banker, fond og forsikring som er involvert i kull, olje eller gassvirksomhet.
- Plasser kommunens investeringer i grønne fond, fornybar teknologi, og grønt næringsliv.

EID KOMMUNE VIL SIKRE GRØNNE SPAREPENGER

Ordføreren i Eid kommune har sendt brev til Kommunal Landspensjonskasse (KLP), hvor han har bedt dem kutte investeringer i fossil energi, som olje, kull og tjæresand. KLP har gitt tilbakemelding om at de skal ha en gjennomgang og at KLP vil trekke sine fossilinvesteringer dersom eierne, altså kommunene, ønsker det.





I Klimavalgalliansen har man utarbeidet 8 kommunale klimavettregler, som skal være til hjelp for alle politikere som vil utvikle god, kommunal klimapolitikk. Innholdet har blitt utarbeidet etter innspill fra en rekke fagmiljøer og organisasjoner, og tar utgangspunkt i Klimavalgalliansens felles plattform.

Klimavalgalliansen er en bred allianse av organisasjoner og samfunnsaktører, med et tydelig felleskrav om en mer ansvarlig norsk klimapolitikk. Klimavalgalliansen består blant annet av miljøorganisasjoner, fagforeninger, Den norske kirke og mange andre kristelige og øvrige livssynsorganisasjoner.

Og det er plass til flere!

Forslag til videre lesing:

- Om Klimakommuner: <http://naturvernforbundet.no/getfile.php/Dokumenter/Rapporter%20og%20faktaark/2014/Klimakommuner.pdf>
- Om klimaspyspisser: <http://www.zero.no/kommune/spyspisser>
- Om Grønn p.t.-rente i Kommunalbanken: <http://www.kommunalbanken.no/kbn-no/laan/renteprodukter/groenn-pt-rente/>
- Om vedtatt norsk Klimapolitikk, St.Meld. 21 (2011-2012): <http://www.regjeringen.no/nb/dep/kld/dok/regpubl/stmeld/2011-2012/meld-st-21-2011-2012.html?id=679374>
- Om grønn transport i Trondheim: <http://www.trondheim.kommune.no/content/1117742127/Bymiljøprisen:-Trondheim-er-i-finalen> og <http://www.regjeringen.no/nn/dep/sd/dokument/proposisjonar-og-meldingar/prop/2009-2010/prop-1-s-20092010/5.html?id=581170>
- Om Københavns klimaregnskap: <http://www.kk.dk/~media/19453749E17D4697B37C65D3EE3CEEEA.ashx>
- Om økomatprosjektet i Aurskog Høland kommune: [http://www.aurskog-holand.kommune.no/www/aurskog-holand/resource.nsf/files/www9hkfdb-rapport_2013_prosjekt_oekologisk_mat_i_aurskog-hoeland_kommune/\\$FILE/rapport_2013_prosjekt_oekologisk_mat_i_aurskog-hoeland_kommune.pdf](http://www.aurskog-holand.kommune.no/www/aurskog-holand/resource.nsf/files/www9hkfdb-rapport_2013_prosjekt_oekologisk_mat_i_aurskog-hoeland_kommune/$FILE/rapport_2013_prosjekt_oekologisk_mat_i_aurskog-hoeland_kommune.pdf)
- Om Nedre Eiker-modellen: <http://www.nedre-eiker.kommune.no/kort-veileder-for-nedre-eiker-modellen.4587902-109686.html> og http://www.google.no/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&ved=0CDAQFjAB&url=http%3A%2F%2Fwww.miljofyrarn.no%2Ffester%2Fkursfiler-konsulentkurs-september-2011-i-oslo%2Fdoc_download%2F7-verneombudene-bygger-intern-miljokompetanse-og-sertifiserer-hele-nedre-eiker-kommune&ei=2nULU5bnJqn-4QT_4DAAQ&usq=AFQjCNGu21_-83F2rvBtfodcFHdofbaZww&bvm=bv.67720277,d.bGE&cad=rja
- Om FutureBuilt: <http://www.futurebuilt.no/>
- Om verdens første rehabiliterte plusshus på www.powerhouse.no
- Om Fjordvarme i Nordfjordeid kommune: <http://www.zero.no/kommune/fjordvarme-i-nordfjordeid>
- Om Framtidens Byer: <http://www.regjeringen.no/nb/sub/framtidsbyer/forside.html?id=551422>
- Om klimatilpassing: <http://www.regjeringen.no/nb/sub/framtidsbyer/prosjektvisning.html?projectId=239542&id=705593>
- Røde Kors - Klimaendringer i Norge og betydningen for lokal beredskap http://www.rodekors.no/Global/HK/Media/Rapporter/140814_Felles_beredskap_rapport_2014.pdf
- Om Klimapartnere netverket i Agder og Hordaland <http://www.klimapartnere.no/>



greenhaus.no - Icons made by Freepik.com from www.flaticon.com - Images: Shutterstock

WWW.KLIMAVALGALLIANSEN.NO
#KLIMAVALG