

Hordaland fylkeskommune
Samferdselsseksjonen
Postboks 7900
5020 Bergen

hfk@hfk.no



B : Janafalten 10 - 5179 Godvik
P : P.B 2420 Drotningstveit 5834 Bergen
T : 55 70 00 00
E : ledelse@taxi1.no
W : www.taxi1.no
O : 987 061 480 mva

Godvik 11.6.2018

Klage i avslag på søknad om permanent endring, subsidiært justering av søknad.

God dag.

Vi noterer oss at det er gitt utsatt iverksettelse av vedtak i sak 2017/200-62. Dette setter vi pris på og anser det positivt for prosessen og dialogen.

Videre har også løyvestyresmakt strukket seg og imøtekommet en søknad fra Taxi 1 ved å gi midlertidig dispensasjon på krav om å frakte rullestoler på 8 løyver.

Bakgrunnen for søknaden var basert på Taxi 1 sitt behov som er en del av behovsprøvingen og en del av dagens drosjereglement og lovverket.

Dette har altså vært nødvendig for at Taxi 1 skal kunne tilpasse sin drift i forhold til markedet.

En *aktiv* behovsprøving er tvingende nødvendig for at sentralene og løyvehaverne skal kunne drive godt. Altså er det naturlig at løyvestyresmak også vurderer Taxi 1 sitt behov, noe en anser løyvestyresmak altså har gjort.

De omsøkte løyvene er i hovedsak spesial-løyver med krav til stor bil og til rullestol. Samferdselsseksjonen er delegert fullmakt til å kunne innvilge Taxi 1 sin søknad, derav avslaget. For det tilfelle søknaden om endring av vilkår i løyve krever politisk behandling håper vi søknaden snarest kan sendes Fylkesutvalget.

For å nyansere klagen og helhetsbilde noe, må det tas med i betraktningen at Tide og Bergen taxi har en sterk hånd om nær all storbiltransport og rullestoltransport i Bergen. Slik har det vært og skal være i mange år. Det er 2 år til Taxi 1 vil få anledning til å delta i konkurranse om pasient transport og minst 2 år til en kan delta i skolekjøringsanbud eller anbud for Bergen kommune hva gjelder arbeidskjøring eller kjøring til dagsenter.

Selv om Taxi 1 har klaget og fått medhold i anskaffelsesfeil hos både Bergen kommune og Helse Bergen, gi dette ikke Taxi 1 anledning til å kjøre denne type kjøring.

Taxi 1 har i påvente å få komme inn i storbilmarkedet avventet å sette inn flere spesialbiler, noe som er en naturligfølge av at Taxi 1 har fått tildelt en fast portefølje av løyver.

Taxi 1 har ikke et behov for å kjøpe flere store biler, ei heller å ha flere rullestolbiler per i dag.

Avslaget på Taxi 1 sin søknad er basert, slik vi kan lese det, at *passientreiser ønsker flere store biler* og at *storbildriften i andre selskaper* er god.

Dette er ganske naturlig da Tide og Bergen taxi har tilnærmet monopol på denne type kjøring.

Vi kan ikke se at Taxi 1 sitt behov i tilstrekkelig grad er vurdert opp i mot vilkårskrav om 10-17 passasjerplasser i løyve til Taxi 1.

- I dette ligger det et potensiale for saksbehandlingsfeil og Taxi 1 klager således herved på vedtaket.

HFk opplyser at en legger til grunn at Taxi 1 søker om nedklassing av 5 løyver (10-17 med plass til 3 rullestoler) til vilkår om inntil 9 passasjerplasser og plass til 1 rullestol.

Taxi 1 har som kjent akseptert og vil beholde og drifte videre 2 rullestolbiler, R 5004 (10-17) og R 5011 (8 seter). Det burde således være lite problematisk å innvilge Taxi 1 sin opprinnelige søknad.

Grunnet omfattende dialog i saken har vi forståelse for at søknaden kan oppfattes å ha endret karakter noe.

For å være tydelig ønsker vi å fremsette en mulig løsning og vi anmoder løyvestyresmakt å vurdere følgende.

- Taxi 1 anmoder om at løyvestyresmakt subsidiært vurderer å gi Taxi 1 midlertidig dispensasjon fra krav om 10-17 passasjerplasser.

Det søkes derfor om *midlertidig* dispensasjon i 2 år, noe som er tilsvarende allerede innvilget midlertidig dispensasjonstid for krav om rullestol.

2 år dispensasjon harmonerer også med kravspesifikasjonene Hordaland fylkeskommune har satt som vilkår for å yte støtte til kjøp av hydrogenbiler. Se vedlegg.

I og med at det allerede er innvilget dispensasjon fra krav om rullestol, kan løyvestyresmakt legge til grunn at Taxi 1 altså søker om en midlertidig dispensasjon for nedklassing av 5 stk. løyve fra 10-17.

Bakgrunnen for dette er blant annet at Taxi 1 har vært tydelig på at selskapet ønsker å gå en annen vei enn bare store biler.

Taxi 1 ønsker mindre biler, blant annet med ny teknologi, og dette krever dispensasjon eller endring av vilkår for enkelte løyver. Taxi 1 anser seg selv som en pådriver å få drift på nullutslippsløyver.

Løyve nummer R 5001 besette i denne uken med selskapets første hydrogenbil. Dette er gjort mulig fordi løyvestyresmakt *vurderte og gav* dispensasjon til krav om rullestol på løyve. Se vedlegg. Løyve R 5001 kan derfor benyttes på et nullutslippskjøretøy, selv om bilen kun har 3 passasjerplasser og ikke kan frakte rullestol.

Løyvestyresmakt sin aktive behovsprøving har gitt et meget positivt resultat og Taxi 1 følger opp sin lovnad om å satse på miljøbiler, deriblant utslippsfrie biler. Dette er helt i tråd med intensjonen fra Stortinget når en i 2017 endret yrkestransportloven.

Som opplyst i brev fra Fylkesrådmann kan Hordaland fylkeskommune dessverre måtte vente i 4 år før kravet kan innføres. Løyvestyresmakt har imidlertid gjennom sin aktive og positive holdning til Taxi 1 sine tidligere søknader på rekordtid snart klart å få 17 nullutslippskjøretøy i drift. Vi håper positiviteten videreføres da en nyter stor suksess for tiden,

Taxi 1 er av Hordaland fylkeskommune også gitt støtte til kjøp av ytterligere 5 hydrogenbiler, noe Taxi 1 ønsker å benytte seg av med løyvene som i dag har krav til 10-17 passasjerer. Se vedlegg.

Taxi 1 kan også etterkomme pasientreiser sitt behov innenfor søknaden da søknaden innebærer at Taxi 1 kan ved behov og innpass også investere i kjøretøy som har flere enn 4 passasjerplasser.

Avslaget på søknad om å få kjøre med mindre biler en 10-17 seter gir da etter Taxi 1 sitt syn liten mening. Vedtaket fra Fylkesutvalget kommer derfor ikke på spissen jf krav om å kunne frakte rullestoler jf også over.

Vi ber derfor om at avslaget revurderes, alternativt at en vurderer å innvilge den justerte søknaden og innvilger 2 års dispensasjon.

Som en kan se gjennomfører Taxi 1 det som en sier og vil med aksept på søknaden i tillegg til å sette 11 allerede bestilte elektriske kjøretøy i drift, også få 6 hydrogenkjøretøy i taxidrift innen kort tid.

Vi håper således på positiv og snarlig tilbakemelding.

Robert Aasmul

Robert Aasmul
Daglig leder