



Statens vegvesen

Referat

Dato: 26.06.2018
Tid: 10–12
Referent: Therese Ruud

Saksbehandler/telefon:
<Saksbehandlersnavn / tlf>
Vår dato: 26.06.2018
Vår referanse:

Møte om diverse prosjekter langs Nasjonal turistveg Hardanger

Sted: Fylkeshuset i Hordaland

Til stede: John Martin Jacobsen, Matti Torgersen, Jon– Rune Smørðal, Therese Ruud og på deler av møtet var Solveig Lohne Rongved deltaker.

Forfall: Carl– Erik Nielsen, Ole Endal Svåsand og Jan Andresen

Kopi: Grethe Vikane

	Ansvar / frist
<p>Sak 1: Innledning</p> <p>Therese innledet med å fortelle litt om status for ulike prosjekter langs Nasjonal turistveg Haranger.</p> <ul style="list-style-type: none">– Kvanndal– den planlagte oppgraderingen tas gjennom driftskontrakten, Therese jobber med bestilling til byggeleder.– Steinstøberget– har fått en betydelig oppgradering i året som har gått. Gjenstår å få ut møbler.– Indre Ålvik– her jobbes det med å oppgradere uteområdene. Vi skal også her få på plass nye møbler.– Steinsdalsfossen– vi har jobbet med å utbedre noen punkt, dette gjelder oppgrusing av enkelte arealer, avskjære spisse hjørner på parkeringen og service/reparasjon av dørene til toalettene.	

- Hereiane- her skal vi reparere taket, og dette arbeidet skal tas gjennom driftskontrakten men finansiert av Turistvegseksjonen.

Litt nytt ble også sagt fra Nasjonal turistveg Hardangervidda;

- Første byggetrinn ved Vøringsfossen åpner 4. juli, da vil også toalettene stå klare.
- Turistvegseksjonen har engasjert arkitekt som skal starte å planlegge tiltak i Måbødalen.

Sak 2 Rasteplass ved Ytre Ålvik

Turistvegseksjonen ba om midler for å erstatte den rasteplassen som ble ødelagt i forbindelse med tunnelbygging ved Lussandberget. I den forbindelse ble det foreslått at vi kunne lage en helt ny rasteplass ved Ytre Ålvik for disse midlene, som erstatning for den rasteplassen fv7 mistet.

Når vi har jobbet med dette forslaget, så har vi funnet ut at det vil være grunneier ønsker ikke å selge denne tomten i sin helhet, og i tillegg har vi blitt presentert for planer med at oppdrettsanlegget like ved får utvidet konsesjonen sin. Summen av dette gjør at vi har tenkt på andre forslag for å bruke de tildelte ressursene.

Indre Ålvik er i dag en mye brukt rasteplass som er viktig både for rundreiseturisten i egen bil/bobil og lokale som ønsker å bade. Hordaland fylkeskommune har bevilget 700 000 kr til å ruste opp toalettanlegget på rasteplassen. I tillegg så gjør Turistvegseksjonen en del på uteområdene, blant annet bytte ut møblene og gruse opp plassen. For at denne rasteplassen skal bli et fullverdig turistvegpunkt så må toalettanlegget fornyes, og helst byttes. Dette vil også gi oss mulighet til å utvide toalettkapasiteten her, noe det er behov for i høysesong.

Med bakgrunn i dette så foreslår Turistvegseksjonen at de midlene som er satt av til å lage ny rasteplass brukes til følgende;

- Lage en enkel stopplomme med litt møbler på rasteplassen ved Ytre Ålvik. Dette forutsetter at vi får til en avtale med grunneier om å disponere det meste av tomten.
- Lage nytt toalett på rasteplassen ved Indre Ålvik, da som et spleiselag med midler bevilget til dette toalettanlegget fra Hordaland fylkeskommune (700 000 kr) og investeringsmidler fra turistvegsatsingen.

Konklusjon: Matti og John Martin sjekker ut dette forslaget med involverte parter og gir turistvegseksjonen en tilbakemelding.

Sak 3 Vangdal og Hesthamar

(Solveig Lohne Rongved deltok på resten av møtet)

Turistvegseksjonen ønsker å gjøre en enkel oppgradering av rasteplassene ved Vangdal (fv 49) og Hesthamar (fv 550). I den forbindelse så har vi tatt kontakt med kulturminneansvarlige i Hordaland fylkeskommune for å avklare om det er interesse for å løfte frem bergkunsten ved Vangdal og Steinkrosset ved Hesthamar som attraksjon, eller om de bør i større grad skjermes for besøkende.

De ansvarlige for kulturminner i Hordaland fylkeskommune er positive, og de har også en tilskuddsordning som prosjektet kan omsøke midler til for denne type tilrettelegging av kulturminner. De jobber også med å se på muligheten for å lyssette bergkunsten ved Vangdal, og de jobber med å kontakte lokale aktører for å få avklart interessen lokalt. Med bakgrunn i dette har turistvegseksjonen engasjert landskapsarkitekter i svv region vest til å se på en plan for denne tilretteleggingen, med formål om å avklare omfang og kostnader, og denne vil være klar til høsten.

Utfordringen er drift av denne delen av anlegget i fremtiden, om dette kan legges på driftskontrakten som drifter rasteplassene i dag. Som saksopplysning så ligger tilsyn av stien til Steinkrosset en gang i året allerede inne i gjeldende driftskontrakt. Dette må avklares, for uten en driftsmodell på plass så kan ikke prosjektet jobbes videre med.

Konklusjon; Matti og John Martin avklarer med involverte parter om dette driftsansvaret kan legges til driftskontrakten.

Sak 4 Fossen Bratte

Fylkeskommunen har blitt kontaktet i forbindelse med kommunen sitt arbeid med å planlegge en oppgradering av området rundt Fossen Bratte. Det ble etterlyst engasjement fra Turistvegseksjonen i dette prosjektet.

Konklusjon: Turistvegseksjonen har ikke midler og dessverre heller ikke kapasitet til å engasjere seg i Fossen Bratte.