



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune

3 MAR 2014

Notat

Til: 0.Postmottak vest
Fra: Veg- og transportavdelingen

Kopi: Samferdselsdepartementet
Hordaland fylkeskommune
Bergen kommune
Hordaland politidistrikt

Saksbehandler/innvalgsnr:

Kjersti Bakken - 22073499

Vår dato: 28.02.2014

Vår referanse: 2010/245907-035

Innføring av sambruksfelt i Fjøsangerveien (E39)

Vi viser til Region vest sitt notat m/vedlegg datert 5. februar 2014 samt til øvrige dokumenter i saken.

Innføring av en ordning med sambruksfelt krever at det treffes skiltvedtak med hjemmel i skiltforskriften § 28. I Bergen er skiltmyndigheten per i dag lagt til politiet. Politiet ønsker i dette tilfellet ikke å treffe vedtak om sambruksfelt, da de bl.a. mener at man med en slik regulering vil kunne forvente en negativ ulykkesutvikling, samt overføring av trafikk til andre veger i nærområdet.

Skiltforskriften § 31 nr. 5 gir Vegdirektoratet hjemmel til å treffe vedtak i en sak som dette, jf. ordene «... av eget tiltak treffe vedtak eller oppheve eller endre vedtak ...» Dette er imidlertid å anse som en unntaksbestemmelse eller «sikkerhetsventil» i forhold til de myndighetsbestemmelser som i utgangspunktet gjelder, en hjemmel som ikke er blitt benyttet siden skiltforskriften trådte i kraft i 2006.

Region vest ber i ovennevnte notat om at Vegdirektoratet gjør vedtak om innføring av sambruksfelt (2+) i høyre felt på E39 (Fjøsangerveien) mellom kryss med Straumeveien og kryss Kanalveien. Av sakspapirene framgår det at også Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune ønsker sambruksfelt.

Saken ble opprinnelig sendt Vegdirektoratet til avgjørelse ved Region vest sitt notat datert 14. januar 2013. Regionen ga her uttrykk for noe usikkerhet knyttet til om tiltaket med sambruksfelt ville få forventet effekt, men tilrådte etter en samlet vurdering at Vegdirektoratet skulle etterkomme ønsket om en ordning med sambruksfelt.

Etter at saken ble oversendt Vegdirektoratet i 2013 har vi kjørt en prosess, både internt i direktoratet og mot Region vest, for å skaffe et best mulig beslutningsgrunnlag. Dette har

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

bidratt til at de ulike problemstillingene denne saken reiser er blitt ytterligere utredet og belyst.

Det første som ble gjort herfra, var at vi innhentet vurderinger internt fra Trafikksikkerhetsmiljø og teknologiavdelingen (TMT), jf. notatet «Mulig sambruksfelt i Fjøsangerveien – en vurdering fra TMT». TMT anbefalte her at det, under visse forutsetninger, skulle gjennomføres en forsøksordning med sambruksfelt på en delstrekning (og ikke fire som opprinnelig foreslått). Notatet fra TMT ble så forelagt politiet ved vårt brev datert 10. juni 2013, der de ble bedt om å vurdere innføring av sambruksfelt på kun en delstrekning. I brev datert 21. august 2013 svarte politiet at de heller ikke nå ønsket å fatte vedtak for den aktuelle delstrekningen. Politiet pekte i den sammenheng på en del forhold som talte mot en slik regulering.

Etter sistnevnte tilbakemelding fra politiet, forela vi på nytt saken for Region vest. Regionen gjorde så ytterligere vurderinger og beregninger knyttet til trafikksikkerhet i Fjøsangerveien, trafikkvolum og kapasitet, konsekvenser for lokalvegnettet og kollektivtrafikken, hensynet til nyttetraffic og tungbilnæringen og miljøeffekter. I notatet datert 5. februar 2014 konkluderer Region vest med at de ikke kan se at det siste brevet fra politiet tilsier noen ny vurdering av saken. Det er her særlig problemstillinger knyttet til trafikksikkerhet og overføring av trafikk til lokalvegnettet som er berørt, og regionen gir bl.a. uttrykk for at de ikke mener reguleringen med sambruksfelt vil gi noen store utslag i forhold til risiko for ulykker. På denne bakgrunn ber regionen om at Vegdirektoratet fatter vedtak om innføring av sambruksfelt i høyre felt på E39 (Fjøsangerveien) mellom kryss med Straumeveien og kryss Kanalveien.

Som vedlegg til Region vest sitt notat av 5. februar fulgte det med to notater med utdypende informasjon. Det ene notatet av 8. januar d.å. inneholder nærmere vurderinger og beregninger knyttet til trafikksikkerhet i Fjøsangerveien, trafikkvolum og kapasitet, konsekvenser for lokalvegnettet og kollektivtrafikken, hensynet til nyttetraffic og tungbilnæringen, samt miljøeffekter. Av dette notatet framgår det at tiltaket antas å kunne medføre både positive og negative effekter.

Slik vi ser det, er vurderingen av om det her bør treffes vedtak om innføring av sambruksfelt sammensatt og komplisert, jf. at det har kommet fram en del motforestillinger både fra politiet og fra Region vest selv. På den annen side antas det at sambruksfeltet kan gi flere positive effekter, bl.a. at flere trafikanter velger å kjøre sammen i rushtiden, at noen endrer sine reisevaner fra bilkjøring til kollektiv, sykkel og gange, samt at det kan gi noe kjøretidsgevinst på E39 sør fra. Det må også tas i betraktning at det her er snakk om en ordning som kan avvikles dersom det skulle vise seg å gi uheldige resultater i praksis. Det må dessuten vektlegges at sambruksfelt er ønsket av fylkeskommunen og kommunen.


Vi har etter en totalvurdering kommet til at vi finner tilstrekkelig grunnlag for å treffe vedtak om innføring av sambruksfelt med hjemmel i skiltforskriften § 31 nr. 5.

Forutsetningen for at vi skal fatte vedtak i saken, er at de avbøtende tiltakene som er omtalt i Region vest sitt notat av 5. februar d.å. blir gjennomført, jf. det som står opplistet i konklusjonen i notatet. Vi viser i denne sammenheng også til det som står omtalt i notatet fra TMT under punktet «Forutsetninger for en effektiv løsning». For øvrig mener vi at denne ordningen ikke kan settes i gang før Ytrebygdsveien er åpnet for trafikk igjen, noe som trolig vil skje høsten 2014.

Vi forutsetter videre at Region vest, i tillegg til evalueringen av tiltaket, også håndterer alle de praktiske forholdene knyttet til ordningen med sambruksfelt, herunder henvendelser som måtte komme fra representanter fra publikum, media, næringsliv mv. i forbindelse med innføring av sambruksfeltet.

For å kunne fatte vedtak i saken er vi videre avhengig av at Region vest sender over et grunnlag som inneholder en komplett skiltplan, samt alle høringsinnspill i saken. Vi ber også om en tidsplan for de avbøtende tiltak som må gjøres før et vedtak kan fattes.

Veg- og transportavdelingen
Med hilsen



Lars Erik Hauer
direktør



Ivar Christiansen