



# KYSTVERKET

Hovedkontoret

Høringsinstanser iht liste

Deres ref:

Vår ref:  
2013/3936-1

Arkiv nr:

Saksbehandler:  
Karen Louise Nærø

Dato:  
05.09.2014

## Høring - Forslag til forskrift om endring i forskrift om plikt til å bruke los i norske farvann

Kystverket sender med dette forslag til forskrift om endring av § 5 (lospliktområder) i forskrift 23. desember 1994 nr. 1129 om plikt til å bruke los i norske farvann (lospliktforskriften) på høring.

Forslaget innebærer at det etableres 16 nye lospliktfriske områder innenfor grunnlinjen, og videre medfører det endring av fire allerede eksisterende lospliktfriske områder.

Utkast til forskrift et lagt ved høringen. Høringen er også tilgjengelig på Kystverkets nettsider; [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no) – under Regelverk / Kystverkets Høyringar.

Kystverket ber om at eventuelle merknader til forslaget sendes til Kystverket innen **1. desember 2014**.

Kystverket ber samtidig om merknader til opprettelse av åtte nye losbordingsfelt og fjerning av fire losbordingsfelt. Opprettelse og fjerning av losbordingsfelt krever ikke forskriftsendring. Kystverket ønsker likevel å gi berørte aktører mulighet til å uttale seg om dette. Det bes om at eventuelle merknader til dette sendes til Kystverket **innen 1. oktober 2014**.

Merknader kan sendes per post til Kystverket, Serviceboks 1502, 6025 Ålesund eller per e-post til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no). Vennligst merk svaret med vår referanse 2013/3936.

Spørsmål vedrørende høringen kan rettes til Karen Louise Nærø på telefon 70 23 10 33.

### Redegjørelse for forslaget om endring i lospliktforskriften

Innledningsvis vises det til høring av utkast til ny lospliktforskrift som ble sendt på høring den 4. juli 2014. I utkastet til den nye lospliktforskriften omdefineres dagens lospliktfriske områder til innseilingskorridorer som kun kan benyttes av de fartøy som er i direkte seilas til eller fra losbordingsfeltet for å ta/kvitte los. Endringen er beskrevet nærmere i nevnte høring. Det understrekes at denne endringen også vil gjelde for de nye og endrede lospliktfriske områdene som sendes på høring her. I denne høringen benyttes likevel begrepet lospliktfriske områder, da dette er korrekt etter gjeldende lospliktforskrift.

Hovedkontoret - Sjøsikkerhetsavdelingen

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847  
Telefaks: +47 70 23 10 08  
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Org.nr.: NO 970 237 372

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Siden den nye lospliktforskriften skal tre i kraft allerede fra 1. januar 2015, er det ikke hensiktsmessig at den endringsforskriften som nå sendes på høring skal endre gjeldende lospliktforskrift rett i forkant av ikrafttredelse av ny lospliktforskrift. Endringene vil derfor bli innarbeidet i den nye lospliktforskriften og således bli gjeldende samtidig med denne.

Lospliktforskriften § 5 angir at losplikten skal gjelde generelt innenfor grunnlinjen. I enkelte områder langs kysten går imidlertid grunnlinjen over åpne farvann som er mindre krevende. § 5 andre ledd unntar derfor en rekke nærmere bestemte områder innenfor grunnlinjen fra losplikt.

Kystverket foreslår å etablere 16 nye lospliktfriske områder. Dette gjelder for:

- Farsund
- Listafjorden
- Sokndal
- Egersund Syd
- Egersund Nord
- Feistein
- Skudenesfjorden
- Korsfjorden
- Fedjeosen
- Området nord for Holmengrå
- Kvannahovden
- Åsvær
- Hadsselfjorden
- Myre
- ytre del av Andfjorden
- Malangen

Dette er alle områder der grunnlinjen går over åpne farvann og som således er mindre krevende å navigere i.

I de nevnte områdene ligger de eksisterende losbordingsfeltene innenfor grunnlinjen. Siden det her ikke er opprettet lospliktfriske områder, ligger losbordingsfeltene således innenfor det lospliktige området. I dag seiler i praksis fartøy som skal ha los likevel inn til losbordingsfeltene før de får los om bord.

I tillegg til de nye lospliktfriske områdene, foreslår Kystverket å endre eksisterende lospliktfriske områder i:

- Trøndelag farvannsområde (Hestvika, Namsen og Grinna)
- Vestfjorden
- Fugløyfjorden
- Varangerfjorden

Disse områdene endres for å omfatte også indre losbordingsfelt som i dag ligger utenfor. Også her er praksis at fartøy som skal ha los, på visse vilkår, seiler inn til losbordingsfeltene før de får los om bord.

Ovennevnte praksis er i tråd med bestemmelsen i lospliktforskriften § 5 femte ledd. Kystverket mener imidlertid det vil være ryddigere å definere innseilingskorridorene som lospliktfriske i tråd med praksis på de øvrige losbordingsfeltene som ligger innenfor grunnlinjen. Etablering av de nye lospliktfriske områdene vil således kun innebære en forskriftsfesting av gjeldende praksis.

Etablering av lospliktfriske områder inn til de aktuelle losbordingsfeltene vil for øvrig bidra til å sikre en effektiv inn- og utseiling til og fra losbordingsfeltene.

I henhold til lospliktforskriften § 5 sjette ledd kan Kystverket ved forskrift bestemme at det skal gjøres unntak for andre områder enn de som er nevnt i andre ledd. De endringene som er foreslått ligger således innenfor den myndighet som Kystverket er gitt.

Endringsforskriften som nå sendes på høring inneholder de konkrete koordinatene for de nye og utvidede lospliktfriske områdene. De foreslåtte endringene er uthevet i dokumentet. Se også de vedlagte kartene for presentasjon av koordinatene i kart. Når det gjelder det utvidede lospliktfriske området i Vestfjorden, så vises endringene også i separate kart for områdene inn til henholdsvis Store Svartoksen, Molldøra og Svolvær. De foreslåtte endringene blir også lagt inn i Kystverkets kartløsning Kystinfo, som er tilgjengelig på Kystverkets nettsider.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser av forskriftsendringen**

Kystverket kan ikke se at forslaget innebærer økonomiske eller administrative konsekvenser for noen part.

### **Opprettelse og fjerning av losbordingsfelt**

Med mindre det kommer vesentlige innvendinger til nedenstående, vil disse endringene bli iverksatt **2. oktober 2014**.

#### 1. Nye losbordingsfelt:

Kystverket skal opprette følgende nye losbordingsfelt:

- Ona (posisjon: N 62° 56,0' Ø 006° 27,0')
- Grip Indre (posisjon: N 63° 14,00' Ø 07° 42,15')
- Raudøyleia (posisjon: N 64° 24,0' Ø 010° 14,0')
- Rekkøyråsa (posisjon: N 64° 38,0' Ø 010° 49,0')
- Molldøra (posisjon: N 68° 13,0' Ø 014° 53,5')
- Båtsfjord (posisjon: N 70° 39,5' Ø 029° 49,0')
- Vardø Sør (posisjon: N 70° 21,0' Ø 031° 09,0')
- Vardø Nord (posisjon: N 70° 25,0' Ø 031° 06,0')

Når det gjelder Rekkøyråsa, Raudøyleia, Ona og Molldøra, så er det i dag i praksis allerede opprettet losbordingsfelt her. Alle disse losbordingsfeltene brukes således i dag. Bakgrunnen for at Kystverket likevel inkluderer disse i høringen er at losbordingsfeltene ikke har vært publisert i tilstrekkelig grad. I dag ligger de inne i Kystinfo som er Kystverkets karttjeneste. De er imidlertid ikke publisert i Efs nr. 1 eller i Den Norske Los 1. Kystverket vil nå publisere disse losbordingsfeltene også her, og åpner i den anledning for uttalelser fra berørte parter før publisering.

Når det gjelder losbordingsfeltet Ona, så skal dette benyttes av fartøy større enn 25000 BT og gjelder kun for helikopterbording.

Når det videre gjelder Rekkøyråsa, Raudøyleia og Molldøra, så er disse losbordingsfeltene ikke en del av den ordinære tilbringertjenesten og kostnadene må dekkes av det enkelte fartøy. Disse losbordingsfeltene kan videre kun benyttes etter forutgående avtale med losoldermannen/losformidlingen. For Molldøra så gjelder at dette kun kan benyttes av lossøkende fartøy som har en maksimal lengde på 100 meter, som ikke faller inn under lospliktforskriften § 6 første ledd nr. 3 – 7 eller 9, og der ansvarlig navigatør har seilt i farvannet minst én gang tidligere.

Losbordingsfeltet Grip Indre, vil være et nytt alternativt losbordingsfelt i tillegg til eksisterende losbordingsfelt i Griphølen. Opprettelsen av losbordingsfeltet vil bidra til en mer sikker og effektiv metode for å sette om bord los og kvitte los på. Det nye losbordingsfeltet gis betegnelsen "Grip indre" og det eksisterende losbordingsfeltet gis betegnelsen "Grip ytre" (merket med henholdsvis "A" og "B" i vedlagte kartskisse). Grip ytre kan kun benyttes etter forutgående avtale med losoldermannen/losformidlingen.

Se for øvrig vedlagte kartskisser som viser losbordingsfeltenes posisjoner i kart.

## 2. Fjerning av losbordingsfelt

Kystverket skal fjerne følgende losbordingsfelt:

- Herføl (posisjon: N 58° 58,8' Ø 011° 03,9')
- Langøytangen (posisjon: N 58° 59,2' Ø 009° 45,5')
- Breisunddjupet (posisjon: N 62° 31,0' Ø 005° 40,9')
- Dragnesodden (posisjon: N 68° 36,0' Ø 014° 39,9')

Bakgrunnen for dette er at disse losbordingsfeltene ikke er i praktisk bruk i dag.

Se for øvrig vedlagte kartskisser som viser losbordingsfeltenes posisjoner i kart.

Med hilsen

Arve Dimmen  
avdelingsdirektør

Karen Louise Nærø  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi: Samferdselsdepartementet  
Vedlegg: Utkast til forskrift om endring i forskrift om plikt til å bruke los i norske farvann  
Kart som viser nye og endrede lospliktfriske områder  
Kart som viser losbordingsfelt som er nye eller som skal fjernes  
Høringsliste