



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

HOLDNINGSPOLITISKE TILTAK

03 SEP 2014

Rogaland fylkeskommune
Postboks 130 Sentrum
4001 STAVANGER

Deres ref

Vår ref
14/163-

Dato
03.09.2014

Belønningsavtalen - måling av gjennomgangstrafikk

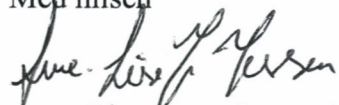
Vi viser til møtet Stavanger-området hadde med Samferdselsdepartementet 20.2.2014 der vi diskuterte muligheten for å ta hensyn til gjennomgangstrafikken i den videre oppfølgingen av belønningsavtalen som Samferdselsdepartementet har med Stavanger-området.

Gjennomgangstrafikk er en tur som både starter og slutter utenfor avtaleområdet, altså trafikk som går rett gjennom området. For å kunne registrere gjennomgangstrafikk er vi avhengige av et system som kjenner igjen kjøretøy ved innkjøring og utkjøring av det aktuelle området. Gjennomgangstrafikk kan ikke måles i dag, og før målinger kan starte, kreves det en del praktiske forberedelser. Videre må det foreligge tillatelse fra Datatilsynet.

Primært er det ønskelig at like avtalevilkår gjelder for alle byområdene innenfor Belønningsordningen. Vi har liten erfaring med å måle gjennomgangstrafikk i byene, og vi ser det derfor som hensiktsmessig å begynne med ett byområde for å høste erfaringen på dette området. Vi foreslår derfor å bruke Stavanger-området som en pilot, og bruke erfaringene derfra til å vurdere om man skal unnta gjennomgangstrafikken i eksisterende belønningsavtaler, og i nye belønningsavtaler. Erfaringene vil også være nyttige i arbeidet med fremtidige bymiljøavtaler. Målingene kan starte i Stavanger 2015, med mål om at 2016 kan bli et referanseår for måling av gjennomgangstrafikk. Målinger i de øvrige byområdene kan trolig starte i 2016. En mer konkret vurdering av hvordan gjennomgangstrafikk skal håndteres i Belønningsordningen, gjøres når resultatene fra Stavanger foreligger.

For å kunne måle gjennomgangstrafikken i de største byområdene foreslår vi å utvikle et system der man benytter AutoPASS-antennene. Statens vegvesen vil lede dette arbeidet og de vil ta kontakt med byområdet for å starte arbeidet med å legge til rette for målinger av gjennomgangstrafikken i Stavanger-området. Staten dekker kostnadene ved registreringen på riksveg. Kostnadene ved resterende registreringer må dekkes lokalt.

Med hilsen



Anne-Lise Junge Jensen (e.f.)
avdelingsdirektør



Ase Nossun
seniorrådgiver

Kopi til:

Stavanger kommune

Sola kommune

Sandnes kommune

Vegdirektoratet

Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Akershus fylkeskommune

Hordaland fylkeskommune

Sør-Trøndelag fylkeskommune

Vest-Agder fylkeskommune

Buskerudbyen

Østfold Fylkeskommune

Telemark fylkeskommune

Troms Fylkeskommune