

**Fra:** Ruud Therese (therese.ruud@vegvesen.no)

**Sendt:** 14.03.2018 14:38:59

**Til:** Solveig Lohne Rongved; Inger Lena Gåsemyr; Trond.Lodoen@uib.no; Tore Slinning

**Kopi:** Øyen Mari Rørlien; Møhler Julia

**Emne:** SV: Møte om Hesthamar og Vangdal- Liten oppsummering

**Vedlegg:** Bilder fra befaring 7-8 mars.pdf

Hei!

Var til Hardanger i forrige uke på diverse møter, og var i den forbindelse innom rasteplassene ved Vangdal og Hesthamar. Sender over noen bilder så dere ser statusen nå!

Når det gjelder kontaktperson på samferdselsavdelingen i fylkeskommunen for å avklare driftsspørsmål så er Matti Torgersen den rette å snakke med tror jeg.

Hilsen  
Therese

---

**Fra:** Ruud Therese

**Sendt:** 15. februar 2018 14:47

**Til:** 'Solveig Lohne Rongved' <Solveig.Lohne.Rongved@hfk.no>; Inger Lena Gåsemyr <Inger.Lena.Gasemyr@hfk.no>; 'Trond.Lodoen@uib.no' <Trond.Lodoen@uib.no>; Tore Slinning <Tore.Slinning@hfk.no>

**Kopi:** Øyen Mari Rørlien <mari.rorlien.oyen@vegvesen.no>; Møhler Julia <julia.mohler@vegvesen.no>

**Emne:** Møte om Hesthamar og Vangdal- Liten oppsummering

Hei!

Takk for møtet, veldig bra så mange kunne delta.

Her kommer et forsøk på en liten oppsummering fra møtet;

- Turistvegseksjonen jobber med å oppgradere rasteplassene i Hardanger, da inkludert Vangdal og Hesthamar. Kulturminnene ved disse rasteplassene er fine opplevelser, men tilretteleggingen trenger en oppgradering. Om det er av interesse for ansvarlige myndigheter og grunneier, så bør jo disse to oppgraderingstiltakene ses i en helhet.
- Et forslag til plan for å oppgradere både rasteplassen og tilretteleggingen av kulturminnene skal gjøres i regi av vegvesenet sine egne landskapsarkitekter. Det er et mål at vi har en skisse klar til starten av november, slik at planene skal brukes til å lage en søknad til fylkeskommunen om tilskudd til oppgraderingen, en søknad bør være klar til midten av november.
- Julia Møhler og Mari Rørlien Øyen, landskapsarkitekter tilknyttet Statens vegvesen sitt kontor i Bergen, skal utføre planleggingen av disse to punktene som en utvidelse av eksisterende plan for oppgradering av rasteplasser i Hardanger. De ønsker å starte planleggingen på forsommeren, og da trolig med en befaring. Hvem som skal bli med på denne befaringsen må avtales etter hvert. Ny befaring når det foreligger et forslag til skisse. Grunneiere på de to plassene bør kontaktes innledningsvis.
- Hesthamar- vurdere videre tilrettelegging
  - Avklare hva kommunen mener om bruk og drift av kulturminnet (Ansvarlig; Hfk).
  - Det må tas stilling til grad av tilrettelegging ute ved Steinkrosset, viktig at tilretteleggingen blir utenfor sikringssonen på 5 m, dette gjelder blant annet behovet for benker og informasjon uten ved steinkrosset.
  - Oppdatere informasjonstavlene ved selve rasteplassen.
  - Ikke aktuelt å bygge toalett i regi av turistvegseksjonen på denne rasteplassen. Dersom andre kan finansiere byggingen, så kan turistvegseksjonen se på mulighetene for å bidra med planleggingen av et slikt toalettanlegg. Uansett viktig å få opp skilt om nærmeste publikumstoalett
  - Avklare hvem som er grunneier.
- Vangdal (ikke Vangberg)- Fylkeskommunen har vurdert å gjøre disse kulturminnene mindre tilgjengelig for

publikum, siden de allerede i dag er sterkt preget av forfall og det er ingen som vil påta seg en driftsoppgave for aktuell tilrettelegging og skjøtsel av arealet tilknyttet kulturminnet.

- Ønsker å på nytt se på mulighetene for å tilrettelegge hele eller deler av kulturminneområdet, men trenger fortsatt å avklare driftssituasjonene. Det er en muligheter for at dette området driftes som en del av veganlegget, men siden dette er fylkeskommunal veg så bør dette avklares med samferdselsavdelingen hos Hordaland fylkeskommune, siden det vil medføre økte driftskostnader.
- Det ble vist til prosjektet med å lyssette av helleristninger ved Solbergkrysset i Østfold, dette er noen som bør ses nærmere på i planleggingen av tilretteleggingen. Kanskje Trond kan sende link til den digitale versjonen av rapporten?
- Heller ikke her har turistvegseksjonen planer om å tilrettelegge med toalett, og turistvegseksjonen har ikke budsjetter til dette. Viktig å få opp skilt om nærmeste publikumstoalett.
- Ved rasteplassen er det to felt med bergkunst, bør vurdere om kanskje bare det ene skal tilrettelegges.
- Viktig å holde grunneier løpende orientert.

Mitt forslag er at Mari og Julia planlegger en tilrettelegging for disse kulturminnene, så må vi underveis i planleggingsprosessen avklare ambisjonsnivå samt hva som skal realiseres i praksis. Dette spesielt med tanke på om vi klarer med den planlagte tilretteleggingen å sikre kulturminnene tilstrekkelig for fremtiden, eller om de faktisk må skjermes for tilrettelegging så de ikke blir ytterligere forringet. Finansiering er noe vi må ha med oss i hele prosessen, men av erfaring så er det enklere å diskutere finansiering når et planforslag foreligger. Grunneier og kommune må holdes orientert om planene for kulturminnene, noe jeg håper dere i fylkeskommunen kan ta hovedansvaret for. Merk spesielt det som står i gult, mulig dere internt i fylkeskommunen bør diskutere dette litt, vi kan gjerne bidra.

Dette er en kort og enkelt oppsummering fra min side. Bare å komme med innspill til oppsummeringen, så skal jeg sende ut en korrigerert versjon basert på det som måtte komme.

Med hilsen  
Therese Ruud

**Seksjon:** Turistveg

**Postadresse:** Statens vegvesen Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep, 0033 OSLO

**Besøksadresse:** Industrigata 1, LILLEHAMMER

**Mobil:** +47 48055016 **e-post/Skype:** [therese.ruud@vegvesen.no](mailto:therese.ruud@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) **e-post:** [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?