

**Fra:** Anita Fjellheim (Anita.Fjellheim@hfk.no)

**Sendt:** 10.08.2018 11:54:46

**Til:** Dokumentsenteret - Postmottak

**Kopi:**

**Emne:** VS: SV: BEKYMRINGSMELDING BEMANNING

**Vedlegg:**

**Fra:** Ingrid Kristine Holm Svendsen

**Sendt:** 10. august 2018 10:58

**Til:** Anita Fjellheim <Anita.Fjellheim@hfk.no>

**Emne:** Fwd: SV: BEKYMRINGSMELDING BEMANNING

**Fra:** Målfrid Vik Sønstabø <[Malfrid.Vik.Sonstabo@skyss.no](mailto:Malfrid.Vik.Sonstabo@skyss.no)>

**Dato:** 10. august 2018 kl. 10:55:50 CEST

**Til:** Ingrid Kristine Holm Svendsen <[Ingrid.Kristine.Holm.Svendsen@hfk.no](mailto:Ingrid.Kristine.Holm.Svendsen@hfk.no)>

**Kopi:** Håkon Rasmussen <[Hakon.Rasmussen@hfk.no](mailto:Hakon.Rasmussen@hfk.no)>

**Emne:** SV: BEKYMRINGSMELDING BEMANNING

Hei,

Slik Skyss forstår denne saken mener mannskapet på Austevollsferjene «Møkstrafjord» og «Horgefjord» at sikkerhetsbemanningen Sjøfartsdirektoratet har godkjent for disse ferjene er for liten til å drive på de mener er en forsvarlig og sikker måte. Mannskapet har sendt en bekymringsmelding til Sjøfartsdirektoratet med flere andre aktører på kopi. Sikkerhetsbemanningen er forenklet sagt den minste bemanningen Sjøfartsdirektoratet godkjenner under drift.

Normal saksgang i slike saker er at dette er en sak mellom ansatte på aktuelle fartøy, rederi (Fjord1) og Sjøfartsdirektoratet. Sjøfartsdirektoratet forvalter regelverk knyttet til sikkerhet på ferjer og godkjenner også sikkerhetsbemanningen. Vi som oppdragsgiver er normalt ikke part i denne saksgangen.

Jeg foreslår at vi holder oss orientert om Sjøfartsdirektoratet sin videre behandling av saken gjennom vår operatør Fjord1.

Målfrid Vik Sønstabø

Kst. direktør

Skyss | Postboks 7900 | 5020 Bergen

Mob.: (+47) 916 53 176

[skyss.no](http://skyss.no) | [www.facebook.com/skyss.no](https://www.facebook.com/skyss.no)

---

**Fra:** Ingrid Kristine Holm Svendsen

**Sendt:** torsdag 9. august 2018 17:09

**Til:** Målfrid Vik Sønstabø <[Malfrid.Vik.Sonstabo@skyss.no](mailto:Malfrid.Vik.Sonstabo@skyss.no)>

**Kopi:** Håkon Rasmussen <[Hakon.Rasmussen@hfk.no](mailto:Hakon.Rasmussen@hfk.no)>

**Emne:** Fwd: BEKYMRINGSMELDING BEMANNING

Hei,

Kan vi snakkes om videre håndtering av denne?

Vh Ingrid

Sendt fra min iPhone

Videresendt melding:

**Fra:** Anne Gine Hestetun <[ag.hestetun@gmail.com](mailto:ag.hestetun@gmail.com)>

**Dato:** 9. august 2018 kl. 14:43:20 CEST

**Til:** Ingrid Kristine Holm Svendsen <[Ingrid.Kristine.Holm.Svendsen@hfk.no](mailto:Ingrid.Kristine.Holm.Svendsen@hfk.no)>

**Emne: Fwd: BEKYMRINGSMELDING BEMANNING**

Fekk denne på priv Mail.

Oversender den for registrering.

Korleis bør den følgjast opp?

Ag

----- Videresendt e-post -----

Fra: <[MF.Mokstrafjord@fjord1.no](mailto:MF.Mokstrafjord@fjord1.no)>

Dato: tor. 9. aug. 2018 kl. 14:09

Emne: BEKYMRINGSMELDING BEMANNING

Til: <[ola@sdir.no](mailto:ola@sdir.no)>

Kopi: <[sbj@sdir.no](mailto:sbj@sdir.no)>, <[jot@sdir.no](mailto:jot@sdir.no)>, <[post@sdir.no](mailto:post@sdir.no)>, <[post@fjord1.no](mailto:post@fjord1.no)>, <[Tor.Vidar.Kittang@fjord1.no](mailto:Tor.Vidar.Kittang@fjord1.no)>, <[oskar.bergheim@fjord1.no](mailto:oskar.bergheim@fjord1.no)>, <[nils.berge@fjord1.no](mailto:nils.berge@fjord1.no)>, <[Tor.Kristoffersen@fjord1.no](mailto:Tor.Kristoffersen@fjord1.no)>, <[Frode.Bekkenes@fjord1.no](mailto:Frode.Bekkenes@fjord1.no)>, <[tron.erling.vikoren@fjord1.net](mailto:tron.erling.vikoren@fjord1.net)>, <[Bjorn.Barstad@fjord1.no](mailto:Bjorn.Barstad@fjord1.no)>, <[mvs@skyss.no](mailto:mvs@skyss.no)>, <[stig.hakon.kristoffersen@skyss.no](mailto:stig.hakon.kristoffersen@skyss.no)>, <[skyss@skyss.no](mailto:skyss@skyss.no)>, <[hans.sande@sjooff.no](mailto:hans.sande@sjooff.no)>, <[oslo@sjooff.no](mailto:oslo@sjooff.no)>, <[bjosoe3@online.no](mailto:bjosoe3@online.no)>, <[anders.gjestad@hotmail.com](mailto:anders.gjestad@hotmail.com)>, <[orm@dnmf.no](mailto:orm@dnmf.no)>, <[post@dnmf.no](mailto:post@dnmf.no)>, <[johmny.hansen@sjomannsforbundet.no](mailto:johmny.hansen@sjomannsforbundet.no)>, <[firmapost@sjomannsforbundet.no](mailto:firmapost@sjomannsforbundet.no)>, <[terje.hals@mimer.no](mailto:terje.hals@mimer.no)>, <[morten.storebo@auustevoll.kommune.no](mailto:morten.storebo@auustevoll.kommune.no)>, <[ahe@dof.com](mailto:ahe@dof.com)>, <[inger.uglenes@auustevoll.kommune.no](mailto:inger.uglenes@auustevoll.kommune.no)>, <[hans.bjanesoy@auustevoll.kommune.no](mailto:hans.bjanesoy@auustevoll.kommune.no)>, <[hans.bjanes0xL19Bzy@auustevoll.kommune.no](mailto:hans.bjanes0xL19Bzy@auustevoll.kommune.no)>, <[postmottak@auustevoll.kommune.no](mailto:postmottak@auustevoll.kommune.no)>, <[ag.hestetun@gmail.com](mailto:ag.hestetun@gmail.com)>, <[helge-andre.njastad@stortinget.no](mailto:helge-andre.njastad@stortinget.no)>

Vedlagt bekymringsmelding, bemanning MF Møkstrafjord og MF Horgefjord.

Ein del av adressatane til tilsette i Fjord1 har me ikkje epostadressane til. Forutset at postmottak i Fjord1 videresender dei til rette vedkomande som lista opp i adressefelt i meldinga.

Risikoanalyse for lasting/lossig og seilas Hufthamar-Krokeide vil verta ettersendt.

Helsing mannskapa på Horgefjord og Møkstrafjord

Vedlagt også tidligare innsendt avvik om saka og Fjord1

**M/F Møkstrafjord**

**Fjord1 ASA**

**Tlf: 917 04 454**