

Program parallelle sesjoner

v. 3 pr. 29-08-14

Parallelle sesjoner 1 - tirsdag 14. oktober kl. 1300 - 1430

| Nye løsninger Rom: Sal A | Sykkelenbyer Rom: Sal D | Sykkelen og kollektiv Rom: Forum | Elsykkel Rom: Møterom 1 |
|---|--|--|---|
| Møteleder: Gyda Grendstad, Statens vegvesen Vegdirektoratet | Møteleder: Trude Schistad, Statens vegvesen Region øst | Møteleder: Rune Gjøs, Oslo kommune | Møteleder: Jan Henrik Lund, Syklistenes Landsforening |
| <ul style="list-style-type: none"> Supercykelsti! (sykkelpressveg). Marianne Weinreich, VEKSØ og Pablo Celis, Aarhus Kommune (DK) Målrettede sykkeltiltak i byområder. Tanja Loftsgarden, Urbanet analyse Dansk "cykelsti" – noe for Norge? Michael Sørensen, Transportøkonomisk institutt | <ul style="list-style-type: none"> God arkitektur kan få flere til å sykle. Maja Carin Cimmerbeck, Statens vegvesen Vegdirektoratet Fra By til Cykelby. Malene Kofod Nielsen, COWI og Johanne Krogh, Randers Kommune (DK) Oslo kommunens sykkelstrategi; 3 ganger så langt sykkelnett – 3 ganger så mange syklister? Linda Kummel, arkitekt, Spacescape (S) | <ul style="list-style-type: none"> Sykkelen og kollektiv i Oslo – et vinnerlag. Sigrun Dalen Ganz og Trine Bunton (DK), Rambøll Asker - full rulle (2. premie i FutureBuilt arkitektkonkurranse Get a bike. Break free!). Betina Holt Haraldsen og Lena Dänzer-Vanotti Good bike parking facilities support cycling and create good public space. Anita Dirix, Utrecht (NL) | <ul style="list-style-type: none"> Prøvekjøre.no – Elektriske sykkelerfaringer fra Bergen, en by med mange motbakker, lav sykkelandel og betydelige ambisjoner. Nils Tore Skogland, Naturvernforbundet Hordaland Hva skjer? En elsykkel-boom i Europa – og i Norge? Hulda Tronstad, Syklistenes Landsforening ElcykelKortet - Smarta bilister kør elcykel. Roland Elander, Sustainable Innovation i Sverige AB (S) |

Pause

Parallelle sesjoner 2 - tirsdag 14. oktober kl. 1500 - 1630

| Nye løsninger Rom: Sal A | Sykkelenbyer Rom: Sal D | Kampanjer Rom: Forum | Hva sier syklistene? Rom: Møterom 1 |
|--|--|--|--|
| Møteleder: Anne Ogner, Statens vegvesen Vegdirektoratet | Møteleder: Richard Liorden Sanders, Syklistenes Landsforening | Møteleder: Torstein Bremset, Statens vegvesen Vegdirektoratet | Møteleder: Line Oma, Helsedirektoratet |
| <ul style="list-style-type: none"> Lars Hilles gate i Bergen – sykkelveg midt i byen. Einar Johan Grieg, sykkelsjef i Bergen kommune. Torggata i Oslo – fra trafikkaos til sykkelgate. Linn Francis, prosjektleider for Torggata. Rådhusgata i Oslo – ny sykkelpromenade gjennom Kvadraturen. Rainer Stange, partner i Dronninga landskap/professor II på Institutt for Urbanisme og landskap, Arkitektur-og designhøgskolen i Oslo | <ul style="list-style-type: none"> Lillestrøm – tre ganger kåret til Norges beste sykkelby. Hvorfor? Frode Hofseth, Skedsmo kommune Sykkelfelt eller sykkelveg? Våre valg i Sunndalsøra. Gunnar Olav Furu, Sunndal kommune Nordlysbyen Alta blir sykkelby. Gjermund Abrahamsen Wik, Alta kommune. | <ul style="list-style-type: none"> Kampanjer og Cykelscore. Klaus Bondam, Cyklistforbundet og Christian Meisner Kofoed, Kofoed & Co (DK) «Dine30» - Helsedirektoratets aktivitetskampanje. Jakob Linhave, avdelingsdirektør I Helsedirektoratet Slik øker du antallet syklister på vinteren• Projekt "Vintercyklisten". Christine Sisell, Projektledare Regionala Mobilitetskontoret Gävleborg (S). | <ul style="list-style-type: none"> Sykkelregnskap for Oslo. Helle Beer Urheim, Oslo kommune. Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2013. En uavhengig undersøkelse av hvordan svenske kommuner arbeider med sykling. Lars Strömgren, Cykelfrämjandet (S) "Syklist i egen by". Hva mener norske syklister om sykelforholdene i sin egen by? Morgan Andersson, Syklistenes Landsforening |