

# «Havila og Utsleppsfrie Verdsarvfjordar»

v/ Per Sævik

Lærdal  
08.06.2018



# Havila Kystruten

- Vant kontrakt på 4 båtar.
- Skal i operativ drift frå 1. Januar 2021.
- Lober interesse frå Norske verft for å bygge båtane.
- Målsetting er å ha dei mest miljøvenleg båtar som seilar langs kysten.
- Legger bevist opp til en grøn profil i hele prosjektet.

# Stortingsvedtaket lyder

«Stortinget ber regjeringen implementere krav og reguleringer til utslipp fra cruiseskip og annen skipstrafikk i turistfjorder samt andre egnede virkemidler for å sørge for innfasing av lav- og nullutslippsløsninger i skipsfarten fram mot 2030, herunder innføre krav om nullutslipp fra turistskip- og ferger i verdensarvfjordene så snart det er teknisk gjennomførbart, og senest innen 2026.»

«Myndighetene snakkar om  
utsleppsfri fjordar frå 2026,  
vi meinare å kunne tilby dette  
allereie i 2021»

Per Sævik, 3 Mai 2018.

# *Fjord1*



[www.havila.no](http://www.havila.no)

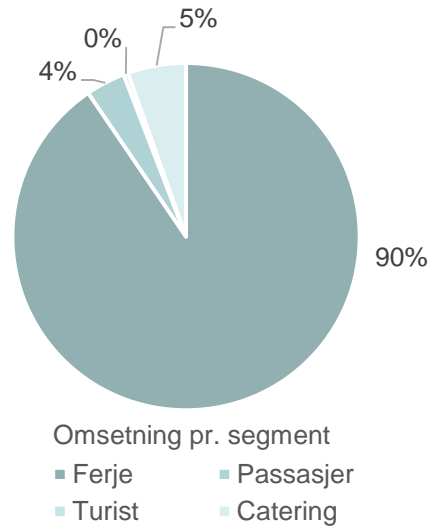


# Om Fjord1 ASA



[www.havila.no](http://www.havila.no)

- Leiende ferjeselskap i Norge
- Aktivitet innan passasjertransport, catering og fjordbasert reiseliv
- Målsetjing om å vere best på miljøvennleg og påliteleg transport
- Har tatt ein sterk posisjon i det grøne skiftet i ferjebransjen
- 21 millionar reisande årleg



# NØKKELTAL 2017



[www.havila.no](http://www.havila.no)

Tal  
årsverk:

**1 204**

Tal  
på fartøy:

**67**

Tal på personar  
transportert med  
båt og ferje:

**21,1** mill.

Tal på køyretøy  
på ferjene:

**10,4** mill.

Omsetjing:

**2,8** mrd.

Balanse:

**5,3** mrd.

Eigenkapital:

**2,0** mrd.

Resultat før  
skatt:

**714** mill.

EBITDA:

**985** mill.

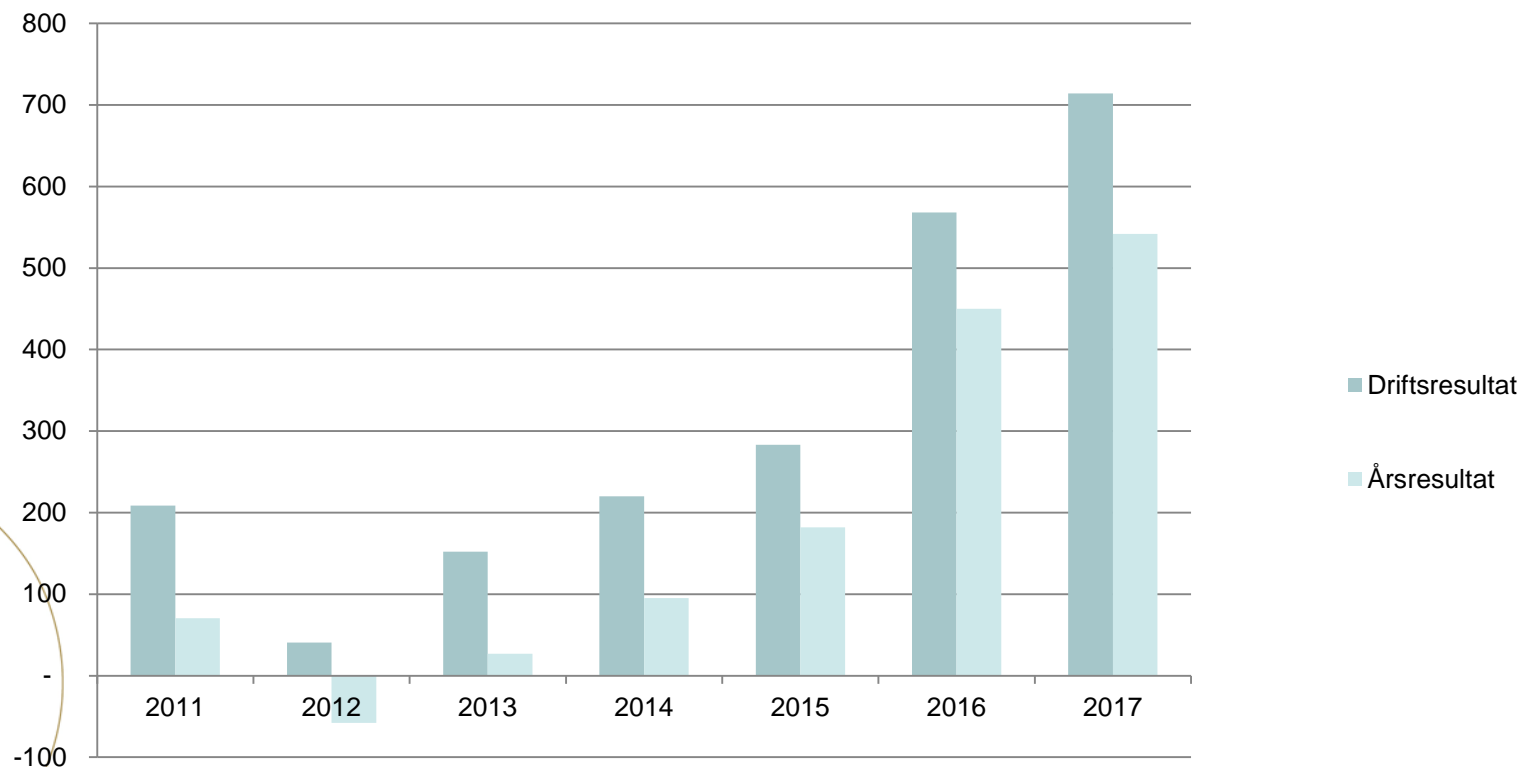
Investeringar:

**611** mill.

# Resultatutvikling fra 2011 – 2017



[www.havila.no](http://www.havila.no)





Hva med miljøkravene på  
de norske fjordane?  
(Verdsarvfjordane)

# Status miljøsertifisering i Fjord1

# «Det grønne skifte»

- Markedssituasjonen, anbudsprosessene:
  - «Alle» anbudsutlysinger - fokus på energi og miljø (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>)
  - Kraftig sanksjonering på energi og utslepp
  - Stort fokus på elektrifisering
  - Store mengder batteri – re-investeringer for hvert 10-12 år
  - Investeringer i infrastruktur på land
- Statens vegvesen har tatt miljøansvaret, derfor går ferjenæringen i front på miljøsidan

# Miljøsatsinga til Fjord1

- Miljøprosjekt etablert i Fjord1 i 2017
- Formål:
  - Implementere «det grønne skifte» i Fjord1
  - Vil utfordre heile organisasjonen på energibruk, miljøfyrtorn.
  - Måloppnåing på miljø blir en del av den løpende resultatoppfølging
  - All aktivitet i Fjord1 skal bli grønn, samt reiselivssatsingen.



# Det første 0-utslipps ferjesambandet

- Fjord1 vant den første ordinære anbudskonkurransen med krav om 0-utslipp ferje på Anda-Lote
- Oppstart 1. januar 2018
- Miljø gevinst, reduksjon i CO2 utslipp tilsvarende ca. 1600 privatbiler



# Status, det grønne skiftet i ferjesektoren

- Ca. 40 elektriske ferjer er allerede besluttet
- Innen 12 mnd vil ca. 60 elektriske ferjer være besluttet
- Innen 3 – 5 år vil over 50% av Norske ferjer være elektriske
- Første hydrogen ferjen vil være i drift om ca. 3 år
- Spennende teknologi utfordringer for hele næringen

# Status, Det grønne skiftet i Fjord1



- 24 elektriske ferjer er bestilt, 3 stk. er levert så langt, resten leveres i løpet av 18 mnd.
- 4 av våre eksisterende ferjer skal bygges om til elektrisitet.
- Skal bygge ut ca. 40 ladesystemer/infrastruktur på eksisterende kaier.
- Ca. 40% av Fjord1 sin ferjeflåten vil være elektrisk innen 2 år.
- Båt nr. 2 til Nærøyfjorden «Future of the Fjords» ble levert 1. mai, 100% elektrisk.
- Jobber aktivt med hydrogen ferjen anbudet, skal være i drift om ca. 3 år
- Spennende teknologi utfordringer, ny kompetanse inn i organisasjonen

# Fjord1 og Romfergen, transport av flytende hydrogen



[www.havila.no](http://www.havila.no)





# Kva med fremtida i dei Norske fjordane?

An aerial photograph of a Norwegian fjord. The water is a deep blue-green, and the surrounding mountains are steep and covered in dense green forest. In the distance, more mountains are visible under a clear blue sky. A small boat is visible on the water in the lower center of the frame.

Det er dette vi ønsker å oppleve.

Er det politisk handlekraft til å  
gjennomføre 0-utslipps fjorder  
innen 2026?

# Takk for Merksemda!

