

Fra: Jon-Rune Smørdal (Jon-Rune.Smordal@hfk.no)

Sendt: 14.08.2018 08:55:35

Til: 'Line.Lillebo.Osfoss@naf.no'

Kopi:

Emne: VS: Fylkesveinetten i Hordaland - tilstand og behov

Vedlegg: image003.png;image004.png

Hei Line

Du finn relevante dokument under vedlagt link (trykk på boksen Sjå strategi for drift og vedlikehald...):
<https://www.hordaland.no/nn-NO/vegogtransport/fylkesvegar/drift-og-vedlikehald/>



Drift og vedlikehald av fylkesvegar

Arbeidet med drift og vedlikehald av fylkesvegnettet er styrt gjennom ulike drifts- og fagkontraktar. Dei ulike kontraktane på drift og vedlikehald vert teke hand om gjennom sams vegadministrasjon, og det er Statens vegvesen som har inngått desse avtalane med entreprenørane på vegne av Hordaland fylkeskommune.

Drift er tiltak som frå dag til dag gjer at vegane kan dekkja sin funksjon, medan vedlikehald er tiltak som skal ta vare på vegnettet på ein slik måte at vegane også i framtida kan tena sin funksjon.

Spørsmål knytt til drift og vedlikehald av fylkesvegnettet skal stillast direkte til Statens vegvesen.

Sjå strategi for drift og vedlikehald av fylkesvegnettet fram mot 2029.

Sjå vedlegg

^ Dokumenter

- › Forfall fylkesvegbru i Hordaland - Underlag til revisjon av strategi for drift og vedlikehald fylkesveg. Statens vegvesen
- › Forfall 2010 - 2016 - Fylkesveg Hordaland - Systema for avvatning, drenering og vassgjennomløp. Statens vegvesen
- › Forfall 2010-2016. Fylkesvegar i Hordaland. Vegkropp med sideanlegg og vegutsty. Statens vegvesen
- › Fylkesvegkaiane i Hordaland. Delrapport: Ny drift og vedlikehaldsstrategi for Hordaland fylkeskommune. Statens vegvesen
- › Plan for utbedring av lange fylkesvegtunnelar i Hordaland
- › Plan- og byggeprogram. Fylkesvegane i Hordaland (utanom Bergen)
- › Veglysanlegg i Hordaland i 2016. Underlag til revisjon av strategi for drift og vedlikehold fylkesveg

Under hovuddokument strategi for drift og vedlikehald med vedlegg finn du relevant informasjon. Etterslepet har auka frå 6,5 mrd. kr i 2013 til 7,3 mrd. kr i 2016. Talet bør indeksregulerast til 2018 kr. Det kan også godt tenkast at etterslepet reelt sett har auka meir enn indeksreguleringa sidan 2016, men vi har ikkje gjort nye utrekningar på dette.

Venleg helsing

Jon-Rune Smørdal

seniorrådgjevar

Samferdelsavdelinga | vegseksjonen



Mobilnr: 958 90 511

e-post: Jon-Rune.Smordal@hfk.no

www.hordaland.no

Fra: John Martin Jacobsen
Sendt: mandag 13. august 2018 14:29
Til: Jon-Rune Smørdal <Jon-Rune.Smordal@hfk.no>
Emne: VS: Fylkesveinettet i Hordaland - tilstand og behov

hei, har du anledning til å følge opp denne?

Sende lenke til DV-strategi med vedlegg. Når det gjelder selve forfallstalet så er vel ikkje indeksregulert sidan 2016

JM

Fra: Osfoss Line Lillebø <Line.Lillebo.Osfoss@naf.no>
Sendt: onsdag 1. august 2018 12:45
Til: John Martin Jacobsen <John.Martin.Jacobsen@hfk.no>
Emne: Fylkesveinettet i Hordaland - tilstand og behov

God dag.

Jeg forsøker å få en oversikt over ettersleps-/ forfallssituasjonen på fylkesveinettet, men siden Statens vegvesen sin rapport fra 2013 er det ikke gjort en systematisk gjennomgang av dette.

Derfor ser jeg meg nødt til å spørre dere direkte:

Hvilke tall for vedlikeholdsetterslep på fylkesveiene opererer Hordaland med i dag? Og er dette tallet basert på en ny gjennomgang av veinettet deres, eller er det en prisjustering av 2013-tallene fra vegvesenets rapport?

Dersom det finnes andre tall eller beregninger, evt. rapporter, som sier noe om tilstanden på fylkesveiene og oppgraderingsbehovet i Hordaland, så setter jeg stor pris på å få tilsendt også dette.

med vennlig hilsen

Line Lillebø Osfoss

Rådgiver

Politisk avdeling

NAF

Telefon: 99270014

line.lillebo.osfoss@naf.no

Østensjøveien 14

0661 Oslo

[Facebook](#) / [Twitter](#) / naf.no