



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune –
Samferdselsavdelinga
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlande eining: Sakshandsamar/telefon: Vår referanse: Dykkar referanse: Vår dato:
Region vest Ingelin Garen / 55516345 17/230493-5 16.08.2018

Oversender til handsaming – Klage på avslag på søknad om utvida bruk av avkøyrsl for ny einebustad på gnr. 59 bnr. 13 – Fjell kommune

Statens vegvesen har mottatt klage på avslag på søknad om utvida bruk av avkøyrsl frå fylkesveg (Fv. 561, hp4, km 1,968) for ny einebustad på gnr. 59 bnr. 13 på Misje i Fjell kommune. Klagen som er fremma av Ravnanger Hus AS er mottatt den 20.03.2018.

Dokument i saka (utval):

- 1 Søknad om utvida bruk av eksisterande avkøyrsl. Dokumentdato 21.12.2017.
- 2 Avslag på søknad om utvida bruk av avkøyrsl. Dokumentdato 26.02.2018.
- 3 Klage på avslag på søknad om utvida bruk av avkøyrsl. Dokumentdato 19.03.2018

Saksutgreiing:

Bakgrunnen for søknaden om utvida bruk av avkøyrsl er ynskje om å føre opp einebustad på gnr. 59 bnr. 13. Avkøyrsla ligg langs ei skilta 80-sone og har pr. i dag sikt på 6 x 120 i begge retningar. Svingradius er målt til å være om lag 5 meter. Jfr. Nasjonal vegdatabank (NVDB) er årstdøgntrafikk (ÅDT) berekna til 5200 (2017). Det er pr. i dag ikkje etablert noko tilbod til mjuke trafikantar som skal krysse vegbana ved busshaldeplassen.

I kommuneplanen sin arealdel er aktuell del av gnr. 59 bnr. 13 vist som LNF-spreidd område. Det er knytt byggekvaler til slike område:

Jfr. tilhøyrande planomtale (s 57) skal desse områda ikkje utviklast til byggjefelt. Det heiter mellom anna: *«Ein rettleiande definisjon på spreidd utbygging er ein avstand på minst 50 meter mellom husa. For nokre område kan det vera aktuelt å bygga tettare, særleg meir kuperte område for å unngå større landskapsinngrep og betre tilpassing. Her kan det vera*

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

formålstenleg å leggja til rette for spreidd bygging med 3–5 hus i klynger, for i størst mogeleg grad ta vare på kulturlandskapet. I desse tilfella er det klyngene som er med på å vidareføra bukvalitetar frå det etablerte kulturlandskapet og inn i notida»

I «Rammeplan for avkøyrslar med strekningsvis vurdering av haldning til byggegrensar for riks- og fylkesveg i Region vest 2017 – 2020» er Fv. 561 forbi omsøkte avkøyrslar vist som haldningsklasse 2. Dette betyr mellom anna at godkjenning til utvida bruk av avkøyrslar bør avgrensast. Dette gjeld særleg for bustadavkøyrslar.

Søknaden er handsama etter veglova § 40, Statens vegvesen sine handbøker og føringar i «Rammeplan for avkøyrslar og byggegrensar på riks- og fylkesvegar i Region vest».

I klage dagsett 19.03.2018 viser Ravnanger Hus AS til at Fjell kommune den 23.02.2018 gav løyve til ein 2-mannsbustad som via kommunal veg (Gamlevegen) er knytt til eit anna kryss på Fv. 561, der tilhøva er like farlege, om ikkje verre. Ansvarleg søker skriv at Gamlevegen er smal og utrygg for mjuke trafikantar, men at det frå kommunalt hold allereie er gjeve positive signal for denne løysinga som alternativ. Dette dersom Statens vegvesen ikkje gjev løyve til å nytte avkøyrslar det er søkt om utvida bruk av.

Klagar skriv: «Under trafikkisikringsplan 2017–2020 foreslo Fjell kommune opphøyd overgang både sør og nord på Misje. Dette ble avvist frå SVV sin side, sjølv om både Fjell kommune og FAU har presisert at disse tiltakene må på plass før en eventuell nedlegging av skolen på Misje. Ingen foreldre godtar et en skoleelev må krysse en 80-sone for å komme på skolen. Skolen blir nå nedlagt frå høsten 2018, og tiltaket for å slippe kryssing av Fv. 561 er at kommunene arrangerer buss via Gamleveien for at ungene skal slippe å krysse Fv. 561.»

Vurdering:

Nasjonal transportplan (NTP) for 2014–2023 inneheld ein nullvisjon om null hardt skadde eller drepne i trafikken, og eit mål om halvering av talet på hardt skadde og drepne innan 2023. Nullvisjoen er utgangspunktet for alt arbeidet Statens vegvesen gjer. I vårt avslag, vedtak av 26.02.2018, har vi vist til nullvisjonen og at trafikksituasjonen på staden er utrygg. Spesielt gjeld dette born og unge som skal krysse fylkesvegen.

Misje skule vert lagt ned frå hausten av, og elevane må skyssast til Landro skule. Klagar synes å meine at etablering av eit skuleskysstilbod via Gamlevegen vil føre til at det ikkje lenger vil vera nokon som har behov for å krysse fylkesvegen.

Næraste offentlege tilbod og arbeidsplassar er på Ågotnes. Det er 17 kilometer til ungdomsskule og vidaregåande skule. Dei fleste kulturtilboda er på Straume. Vegvesenet meiner det ikkje er forsvarleg å basere vidare utbygging av området på ei oppfatning om at det aldri vil være naudsynt for mjuke trafikantar å krysse Fv. 561. Vaksne, born og unge tek seg til og frå bustaden sin også utanom skuletida. Dersom tilhøva på staden er slik at ein alltid vel å nytte bil /køyrer ungar til og frå fritidsaktivitetar må utbygginga i dette området kunne seiast å vere bilbasert.

Fylkesmannen i Hordaland fremja i januar 2017 motsegn til ein mindre reguleringsplan for nye bustadar om lag 600 meter sør for gnr. 59 bnr. 13. (PlanID 1246 20150013 «*Misje – Gamlevegen , gnr. 59 bnr. 1 m.fl.*) I motsegnbrevet har fylkesmannen mellom anna vist til at på grunn av dei store avstandane til Straume og Ågotnes vil utbygginga i stor grad bli bilbasert, og såleis ikkje i samsvar med statlege planretningslinjer for samordna bustad, areal- og transport-planlegging. Motsegna er også forankra i Statens vegvesen sin påpeiking av dei dårlege tilhøva på staden når det gjeld kryssing av 80-sona. Ein har etter det Statens vegvesen er kjend med ikkje kome fram til semje i saka.

Statens vegvesen er nyleg blitt kontakta av Fjell kommune med førespurnad om tiltak som kan betre tilhøva for mjuke trafikantar på Misje. Som eit ledd i dette har vegvesenet sett på om det er aktuelt å sette ned fartsgrensa. Ut frå dei vurderingskriteria som ligg føre har ein førebels ikkje funne grunnlag for å endre fartsgrensa frå 80 km/t til 60 km/t.

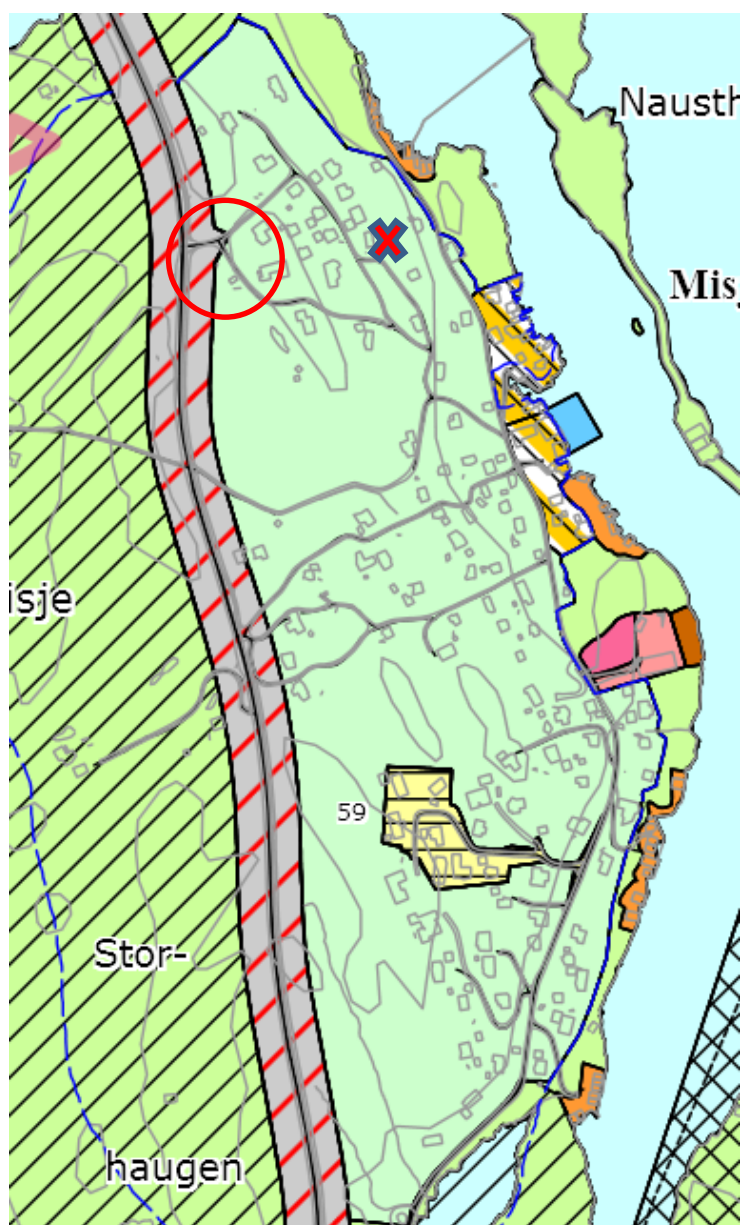
Dette tilseier at det må etablerast ein eller fleire planfrie kryssingar for å gjere tilhøva trygge nok for mjuke trafikantar. Fartsdempende tiltak slik klagar skisserer kan berre nyttast ved fartsgrense 50 km/t eller lågare.

Som vegvesenet har peikt på i sitt vedtak av 26.02.2018 kan ei avkøyrlesøknad ikkje vurderast isolert ut i frå den tekniske standarden på avkøyrsla det er søkt om utvida bruk av. Statens vegvesen skal ved handsaminga av enkeltsøknader også legge vekt på omsynet til trafikken på og langs vegen. Det må gjerast ei totalvurdering der ein i tillegg til avkøyrlestaden også tar omsyn til ferdsle og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkøyrle frå.

At Fjell kommune har kompetanse til å godkjenne utvida bruk av ei anna avkøyrle frå Fv. 561 via *kommunal* veg fram til eigedomen, kan ikkje tilleggas vekt i klagehandsaminga. Kommunane har eit sjølvstendig ansvar for å sjå til at trafikktryggleik vert vurdert i handsaminga av enkeltsaker.

Erfaring tilseier at mjuke trafikantar som skal nytte kollektivtilbodet vil krysse vegbana på ein stad nær heimen. Uavhengig kor ein vel å krysse utgjer Fv. 561 her eit rettstrekk på om lag 1 kilometer med 80-sona. Farten vil tidvis være høgare. Utan eit etablert tilbod til mjuke trafikantar er faren for ulukker til ein kvar tid overhengande og konsekvensen av dette vil bli fatal.

Som bildet under viser er det per i dag relativt store ubygde areal avsett til føremålet LNFR-spreidd på Misje. Vegvesenet har i si handsaming av veglovsaka stilt spørsmålet om vidare utbygging av det som etter kvart framstår som eit bustadfelt, vil vere i tråd med arealføremålet. Ein kan heller ikkje sjå vekk frå faren for presedensverknad og at kommuneplanen vert uthola på denne måten. Statens vegvesen ynskjer ikkje å bidra til ei slik utvikling og vi vonar at kommunen i lys av eigen trafikksikringsplan heller ikkje er interessert i å legge til rette for ei slik utvikling.



Figur 1 Kryss markerer aktuell parsell av gnr. 59 bnr. 13 medan raud ring markerer avkøyrsla det er søkt om utvida bruk av.

Konklusjon

Vurdert ut frå den trafikale situasjonen på staden bør vidare utbygging av dette området ikkje skje før det er komen på plass eit tilfredstillande tilbod til mjuke trafikantar som skal krysse fylkesvegen. Slik tilhøva er i dag er faren for påkøyrse overhengande. Spesielt vil dette gjelde for eldre, born og unge. Eit avkøyringsløyve som omsøkt vil skape presedens for handsaminga av tilsvarande saker og gjennom dette bidra til ei uønska utvikling.

Isolert sett kan Statens vegvesen heller ikkje sjå at vidare utbygging av området vil være i tråd med arealføremålet LNFR-spreidd. Dette tilseier at kommunen gjennom planarbeid bør ta aktivt stilling til kva arealutvikling ein faktisk ynskjer seg på Misje.

Tilråding til vedtak:

Statens vegvesen tilrår at vårt avslag heimla i veglova § 40 på søknad om utvida bruk av avkøyrslø frå Fv. 561 til tomannsbustad på gnr. 59 bnr. 13 vert oppretthalde. Grunngevinga er dei dårlege tilhøva for kollektivreisande og andre mjuke trafikantar som skal krysse 80-sona på Fv. 561. Spesielt gjeld dette eldre, born og unge.

Vi kan ikkje sjå at det ligg føre sakshandsamingsfeil eller at søkar har kome med nye opplysningar som ikkje allereie har vore vurdert i handsaminga av saka.

Plan og forvaltning – Bergen

Med helsing

Hanne Hermanrud
avdelingsdirektør

Hjalmar Olseth
seksjonssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi

Ravnanger Hus AS, Postboks 147, 5327 HAUGLANDSHELLA



1:1500

21.12.2017



© Norkart AS

Kart kun til privat bruk. Kartgrunnlag må ikke brukes til graving eller grensepåvisning. Viste grenser er ikke rettsgyldige.

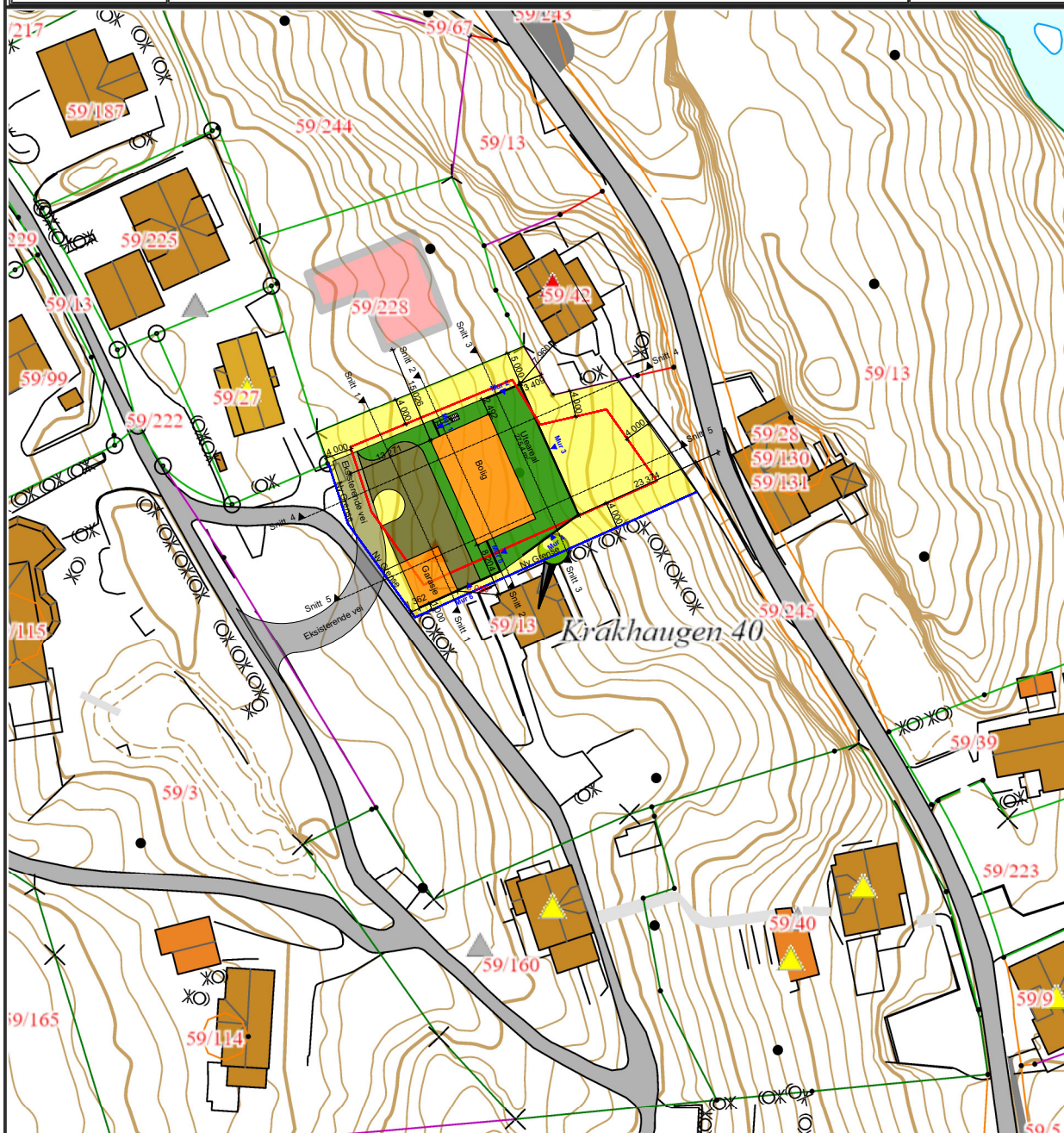


SITUASJONSKART

Eigedom:	Gnr: 59	Bnr: 13	Fnr: 0	Snr: 0
Adresse: Krakhaugen 40, 5366 MISJE				
Heimelshavar:				

**FJELL
KOMMUNE**

Dato: 17/11-2017 Signatur:

Målestokk
1:1000**SØKNADSTEGNING**

Revisjons Dato: 20.12.2017

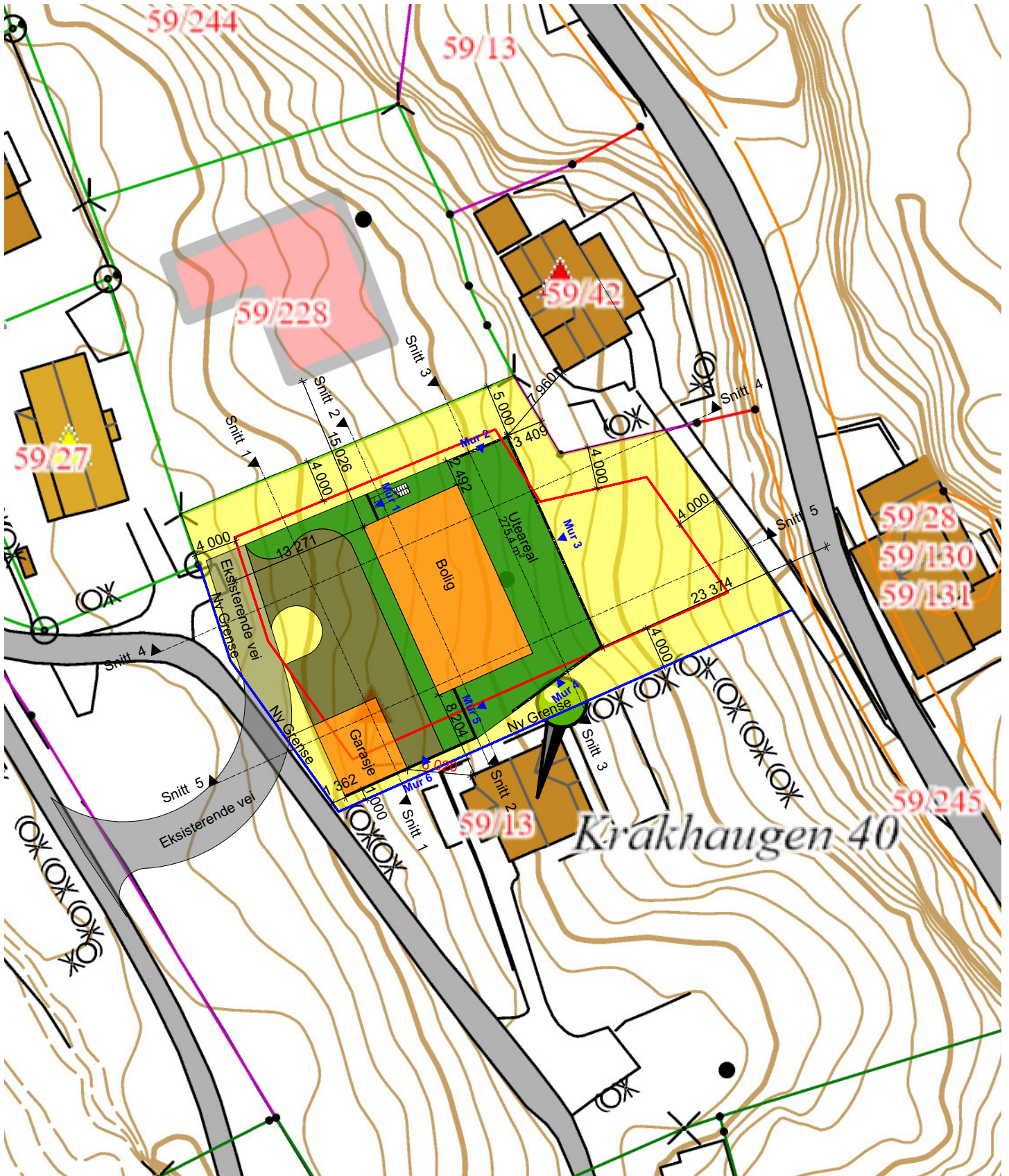
Prosjekt : **ENEBOLIG M/GARASJE**
 Byggherre: **Rune Lien**
 Byggadresse: **Krakehaugen 40**
 Postboks: **5366 Misje**
 Prosjektansvarlig: **Edvard Ravnanger**

Tomt nr: .		Prosjekt id: 17-1022
Gnr: 59	Bnr: 13	Tegnings nr : 200
Dato: 20.12.2017		Tegning vedr :
Kontrollert: E.R		SITUASJONSPLAN 1:1000
Tegner: Ø.H		Målestokk: 1:1000




Gjeldene lov beskytter Ravnanger HUS eiendomsrett til denne tegning.
 Tegningen eller dens innhold kan ikke uten vår skriftlige tillatelse bekjentgjøres, kopieres eller på annet sett uberettiget benyttes.

ARK: A4



SØKNADSTEGNING

Revisjons Dato: 20.12.2017

 <p>ravnanger HUS</p>	Prosjekt :	ENEBOLIG M/GARASJE		
	Byggherre:	Rune Lien		
	Byggeadresse:	Krakehaugen 40		
	Postboks:	5366 Misje		
	Prosjektansvarlig:	Edvard Ravnanger		
	<p>Gjeldene lov beskytter Ravnanger HUS eiendomsrett til denne tegning. Tegningen eller dens innhold kan ikke uten vår skriftlige tillatelse bekjentgjøres, kopieres eller på annet sett uberettiget benyttes.</p>			
Tomt nr: .		Prosjekt id: 17-1022		
Gnr: 59	Bnr: 13	Tegnings nr : 201		
Dato: 20.12.2017		Tegning vedr : SITUASJONSPLAN 1:500		
Kontrollert: E.R		Målestokk: 1:500		
Tegner: Ø.H				
				ARK: A4

Fra: Ravnanger Hus AS <norstrand@norstrand.no>
Sendt: 21. desember 2017 15:32
Til: Firmapost-Vest
Emne: Søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser,
1513870080264574528661456224
Vedlegg: Kart.pdf

Hei,

Statens vegvesen har mottatt en søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser.

Søknadens ID: **1513870080264574528661456224**

Steg 1 av 6

Søknaden gjelder for

Andre

Har den du søker for gitt samtykke?

Ja

Personen som det søkes for:

Rune Lien

Steg 2 av 6

Type veg:

Fylkesveg

Vegnummer:

Fv561

Kommune:

Fjell

Fylke:

Hordaland

Regionens epost:

vest

Gnr:

59

Bnr:

13

Festenr:

Arealformål:

LNF spredt bolig

Regulert område?

ja

Detaljkart:

Kart.pdf

Steg 3 av 6**Søkes det om avkjørsel:**

ja

Søknad om avkjørsel:

Utvidet bruk

Søkes det om dispensasjon fra byggegrenser:

nei

Søknad om dispensasjon fra byggegrenser:

Ikke relevant

Annet:

Ikke relevant

Minste avstand fra nærmeste punkt på bygget til midten av vegen:

Ikke relevant

Steg 4 av 6**Begrunnelse:**

Søker om utvidet bruk av avkjørsel for ny enebolig på gbnr 59/13 i Fjell kommune.

Begrunnelse vedlegg:

Ingen filer vedlagt

Steg 5 av 6**Navn:**

Ravnanger Hus AS

Adresse:

Storebotn 10

5309 Kleppestø

Telefon:

93040419

E-post:

norstrand@norstrand.no

Steg 6 av 6

Søkeren har godkjent at alle opplysningene er riktige. (ja)

Mvh, Kommunikasjonsstaben, webteamet



Statens vegvesen

Ravnanger Hus AS

Behandlerenhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Ingelin Garen / 55516345

Vår referanse:
17/230493-2

Deres referanse:

Vår dato:
26.02.2018

Avslag på søknad om utvida bruk av avkjørsel – gnr. 59 bnr. 13 – Tiltakshaver – [Rune Lie] – Fjell kommune

Fv. 561 hp 3 km 1,968
Vi viser til søknad mottatt 21.12.2017

Søknaden gjelder utvidet bruk av avkjørsel for tilkomst til ny enebolig på gnr. 59 bnr. 13 i Fjell kommune.

Tekniske opplysninger:

Avkjørselen som ligger langs en skiltet 80-sone har pr. i dag sikt på 6 x 120 meter i begge retninger. Svingradius er her målt til å være ca. 5 meter. Jfr. Nasjonal vegdatabank (NVDB) er årsgogntrafikk (ÅDT) beregnet til 5300. (2016). Det finnes ikke noe tilbud til myke trafikanter som skal krysse vegbanen ved bussholdeplass.



Fv. 561 hp 3 km 1,968

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Rammeplanen:

I rammeplanen for avkjørsler og byggegrenser er Fv. 561 forbi omsøkt avkjørsel vist med holdningsklasse 2. Det innebærer blant annet at godkjenning til utvidet bruk av boligavkjørsel bør avgrenses. Godkjenning kan vurderes der avkjørselen blir benyttet av flere.

Statlige retningslinjer

Av statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging går det fram at «*Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, **god trafiksikkerhet** (vår utheving) og effektiv trafikkavvikling. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet.*

Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I henhold til klimaforliket er det et mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

Planleggingen skal legge til rette for tilstrekkelig boligbygging i områder med press på boligmarkedet, med vekt på gode regionale løsninger på tvers av kommunegrensene.»

Null-visjonen

Nullvisjonen for trafiksikkerheten har som mål å planlegge, legge til rette og utbedre vegnettet slik at alvorlige ulykker ikke skal oppstå. Visjonen er en klargjøring av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir drept eller hardt skadd i trafikkulykker. I tillegg utgjør ulykkene en kostnad ved trafikksystemet som vi ikke kan godta, på tross av de fordelene vegtrafikken gir. Transportsystemet skal utformes på en måte som fremmer trafiksikker atferd hos trafikantene, og i størst mulig grad medvirker til at menneskelige feilhandlinger ikke fører til alvorlige skader eller død.

Tekniske krav:

Antall brukere av avkjørselen tilsier at denne bør utformes med svingradius 9 meter jfr. håndbok N100 jfr. V121. Krav til sikt er 6 x 120 meter.

Kommunens arealplan.

I kommuneplanens arealdel er aktuell del av gnr. 59 bnr. 13 vist som LNF-spredd område. Det er knyttet byggekvoter til disse områdene.

Jfr. tilhørende planomtale (s 57) skal disse områdene ikke utvikles som byggefelt. Det heter blant annet: «*Ein rettleiande definisjon på spreidd utbygging er ein avstand på minst 50 meter mellom husa. For nokre område kan det vera aktuelt å bygga tettare, særleg meir kuperte område for å unngå større landskapsinngrep og betre tilpassing. Her kan det vera formålstenleg å leggja til rette for spreidd bygging med 3-5 hus i klynger, for i størst mogleg grad ta vare på kulturlandskapet. I desse tilfella er det klyngene som er med på å vidareføra bukvalitetar frå det etablerte kulturlandskapet og inn i notida».*

Vegvesenets vurdering av saken:

Statens vegvesen har i 2016 gitt tillatelse til utvidet bruk av omsøkte avkjørsel for naboeiendommer til gnr. 59 bnr. 13. Utvidet bruk er gitt for oppføring av bolig på gnr. 59 bnr. 244 og gnr. 59 bnr. 228.

Avkjørselen inngår i reguleringsplan fra 1994 men opparbeidet avkjørsel avviker noe fra denne. I forbindelse med overnevnte søknader er avkjørselspunktets tekniske utforming vurdert og det er gjort målinger i avkjørselspunktet. Avkjørselen har tilfredsstillende sikt jfr. tekniske krav. Etter en konkret vurdering av kostnader knyttet til utbedring av svingradius opp mot tidligere omsøkte tiltak, har vegvesenet akseptert utvidet bruk. Dette til tross for at svingradius ikke er mer enn ca. 5 meter.

Om lag 1,2 kilometer lenger sør for den omsøkte avkjørselen har det de senere årene pågått arbeid med reguleringsplan 1246 20150013 - 409 RP Gamlevegen, Misje (59-1 mfl). Planen lå ute til offentlig ettersyn i oktober 2016. I tilknytning til denne saken har Statens vegvesen vært svært kritisk til videre utbygging av området uten at de samtidig etableres et tilbud til myke trafikanter som skal krysse 80-sonen, Fv. 561. Fylkesmannen i Hordaland har støttet vegvesenets vurdering og fremmet den innsigelse til planforslaget. I brev datert 13.01.2017 skriver Fylkesmannen blant annet:

«Det er etablert gang- og sykkelveg langs Fv561, utan felt for kryssing av vegen, om ein skal til busstoppet for bussar sørover. Det er ikkje striper eller andre krysningstiltak. ÅDT er 5200 og fartsgrense er 80 km/t. Det vil vera problematisk for alle som skal kryssa vegen, og særleg for barn og unge. Ei slik løysing synest såleis ikkje å samsvara med det nasjonale målet i riks-politiske retningslinjer for barn og unge om å sikra eit oppvekstmiljø som gir barn og unge tryggleik mot fysiske og psykiske skadeverknader. I den samanhengen viser me også til uttale frå Statens vegvesen der det vert konkludert med at ein bør venta med vidare utbygging til avbøtande tiltak er på plass. Statens vegvesen viser også til at det har vore fleire ulukker på strekinga Pollsvatnet – Misje. Vurderinga i planomtalen er at det er areal på kvar side av vegen der ein kan stå trygt og vurdera om det er trygt å kryssa vegen eller ikkje.»

Slik vegvesenet vurderer det, gjør tilsvarende utfordringer seg gjeldende med hensyn til kryssing av 80-sonen ved omsøkte avkjørselspunkt. (Fv. 561, hp3, km 1,968). At søknaden her gjelder en enkelt bolig kan ikke tillegges avgjørende vekt. Statens vegvesen skal ved sin vurdering av enkeltsoknader legge vekt på hensynet til trafikken på og langs vegen. Det må gjøres en totalvurdering, der det i tillegg til selve avkjørselsstedet også må tas hensyn til framkommelighet og trafiksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

For øvrig peker vi på at det aktuelle LNFR- spredt området der eneboligen søkes etablert, etter hvert fremstår som et boligfelt. Vi kan derfor ikke se at videre utbygging er i tråd med kommuneplanens retningslinjer for slike områder.

Avkjørselen til det aktuelle området ligger i enden av et rett-strekk i skiltet 80-sone. Det må antas at farten tidvis er noe høyere. ÅDT er beregnet til 5300. Dette utgjør en betydelig trafikkmengde.

Ved saksbehandling av søknader i 2016 har vegvesenet først og fremst hatt fokus på det konkrete avkjørselspunktets tekniske utforming. Det er uheldig at kryssingsproblematikk Fv. 561 ikke er vurdert i disse sakene. Trafiksikkerhet er grunnleggende når det gjelder å sikre et

godt oppvekstmiljø for barn og unge. At det er gjort en mangelfull totalvurdering tidligere kan imidlertid ikke forsvare en uendret praksis.

Det finnes fortsatt en del ubebygget eiendom i dette området. Etter vegvesenets vurdering bør Fjell kommune ved neste rullering av kommuneplanen aktivt ta stilling til hvilken arealbruk en i fremtiden ønsker på Misje. Dersom området skal bygges ut videre bør dette skje på bakgrunn av reguleringsplaner der det er realistisk å sette rekkefølgekrav om trygg kryssing av Fv. 561 for myke trafikanter. Utover dette bør videre utbygging avventes i dette området.

Vedtak:

Med hjemmel i vegloven §§ 40 og 43 vedtar Regionvegkontoret å avslå søknad om utvidet bruk av avkjørsel fra Fv. 561, hp 3 km 1,968 for tilkomst til 1 ny boenhet på gnr. 59 bnr. 13.

Klagerett.

Vedtaket kan påklages, jmfør vedlagt” Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak”.

Plan- og forvaltning, Bergen

Med hilsen

Kari Elster Moen
senioringeniør

Ingelin Garen
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Klagenemda i Hordaland Fylkeskommune
v/Statens Vegvesen
firmapost-vest@vegvesen.no

19.03.18

KLAGE PÅ AVSLAG PÅ SØKNAD OM AVKJØRINGSTILLATELSE - SAK 17/230493

På vegne av Rune Lien påklager vi herved Statens Vegvesens vedtak av 26.02.18 vedrørende avslag på søknad om utvidet bruk av avkjørsel for ny enebolig på gnr. 59, bnr. 13.

Vedtaket ble mottatt elektronisk 26.02.18. Klagen er således rettidig.

Tiltakshaver ønsker å fremsette følgende begrunnelse som grunnlag for klagen:

«Det ble 23.02.2018 gitt løyve fra Fjell kommune for tilknytning til en 2-mannbolig til eksisterende kommunal vei (Gamleveien). Gamleveien blir igjen knyttet til FV561 i ett identisk veikryss i 80 sone, med bussholdeplass på motsatt side av veien uten krysningspunkt. Dette krysset benytter har jeg benyttet daglig siste 14 årene og er like farlig om ikke farligere enn kryss som er søkt tilknytning til, da farten over Solsviksund bro er betydelig høyere (noe politiets statistikker over fartskontroller i området helt sikkert kan bekrefte).

Vi ser derfor på mulighet for å knytte oss til kommunal vei også fra vår tomt, dette er mulig siden vi grenser helt ned til Gamleveien fra vår tomt. Allerede fått positive signaler på denne løsningen fra kommunalt hold, men dette vil gi oss en mye brattere vei til tomten med ett stort inngripen i terrenget med farlige skreinter osv.

Under trafikksikringsplan 2017-2020 foreslo Fjell kommune opphøyd overgang både i sør og nord på Misje. Dette ble avvist fra SVV sin side, selv om både Fjell kommune og FAU har presisert at disse tiltakene må på plass før en eventuell nedlegging av skolen på Misje. Ingen foreldre godtar at en skoleelev må krysse en 80 sone for å komme på skolen. Skolen blir nå nedlagt fra høsten 2018, og tiltaket for å slippe kryssing av FV561 er at kommunene arrangerer buss via Gamleveien for at ungene skal slippe å krysse FV561.

Ved at vi knytter vårt hus på Gamleveien vil da føre til en enda mer trafikkert skolevei, en vei som er veldig smal (må gå ut i grøften hvis det kommer bil enkelte steder).

Ved tilknytning via kryss nord på Misje (Krakhaugen), så blir dette en mye kortere vei til FV med ett betydelig mindre antall barn som har sin skolevei. Dette vil også gi oss en tilknytningsvei med mye lavere stigning og ingen store skjæringer med dårlig sikt og fare for at unger skal klatre over gjerder og faller utenfor.

Med det som er beskrevet over, så skal det utgangspunktet ikke være behov for noe å krysse FV561 som det blir vist til i begrunnelsen til avslaget vi har fått. Det er tilfredsstillende sikt i

begge retninger, dette ble oppmålt ved godkjenning av gnr. 59 bnr. 228. Dette beskriver dere også i avslaget.

Ved at vi knytter tomten til via den kommunale veien (Gamleveien), oppnår en at vi får en farligere vei til huset og at det faktisk blir mer trafikk på det som blir skoleveien for alle barna på Misje. Grunnen til at vi ønsker å bygge her, er nettopp for at vi vil at våre barn skal vokse opp under gode og trygge forhold. Det er det våre barn har hatt de 13-14 årene vi har bodd på Misje, og er undrende til at en saksbehandler hos SVV kan argumentere mot dette. Klart det også er ønskelig med mer trafikk sikringstiltak langs FV561 for oss også, men det er faktisk SVV sitt ansvar å utføre dette. Det blir da helt feil å stoppe utviklingen av Misje pga dette, det bor tross alt over 300 personer der allerede (inkl. undertegnede med familie) som en også bør ha med i denne planen om trafikk sikring. Ikke bare fokusere på å stoppe videre utvikling ute i distriktet.

Vedlagt godkjenning fra kommune til tilknytning til kommunal vei for 2-mannsbolig for annen eiendom på Misje datert 23.02.2018.»

På bakgrunn av klagen ovenfor ber vi om at klageinstansen omgjør vegvesenets vedtak og innvilger søknad om utvidet bruk av avkjørsel.

Med hilsen

Jørn-André Norstrand
Ravnanger Hus AS



ravnanger HUS



Postboks 147 - Ravnanger
5327 Hauglandshella
Telefon : 56146220
Mobil : 92869218
Bankgiro : 3630 07 08778
Org.nr. : 885 779 522

begge retninger, dette ble oppmålt ved godkjenning av gnr. 59 bnr. 228. Dette beskriver dere også i avslaget.

Ved at vi knytter tomten til via den kommunale veien (Gamleveien), oppnår en at vi får en farligere vei til huset og at det faktisk blir mer trafikk på det som blir skoleveien for alle barna på Misje. Grunnen til at vi ønsker å bygge her, er nettopp for at vi vil at våre barn skal vokse opp under gode og trygge forhold. Det er det våre barn har hatt de 13-14 årene vi har bodd på Misje, og er undrende til at en saksbehandler hos SVV kan argumentere mot dette. Klart det også er ønskelig med mer trafiksikringstiltak langs FV561 for oss også, men det er faktisk SVV sitt ansvar å utføre dette. Det blir da helt feil å stoppe utviklingen av Misje pga dette, det bor tross alt over 300 personer der allerede (inkl. undertegnede med familie) som en også bør ha med i denne planen om trafiksikring. Ikke bare fokusere på å stoppe videre utvikling ute i distriktet.

Vedlagt godkjenning fra kommune til tilknytning til kommunal vei for 2-mannsbolig for annen eiendom på Misje datert 23.02.2018.»

På bakgrunn av klagen ovenfor ber vi om at klageinstansen omgjør vegvesenets vedtak og innvilger søknad om utvidet bruk av avkjørsel.

Med hilsen

Jørn-André Norstrand

Ravnanger Hus AS