



Arkivnr: 2016/6609-2

Saksbehandlar: Einar Aalen Hunsager

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkesutvalet		20.10.2016

Høyringsfråsegn frå Hordaland fylkeskommune - Forslag til ny forskrift om tilskot til klimatiltak i kommunane

Samandrag

Miljødirektoratet har lagt fram eit utkast til forskrift for tilskotsordninga «Klimasats» retta mot kommunar/fylkeskommunar.

Forskriftsutkastet omfattar føremål og tildelingskriterier i samsvar med utlysinga som vart gjennomført i inneverande år.

Forskriftsutkastet er tilstrekkeleg kort og presist. Det gjev samstundes rom for fleksibilitet – i hovudsak kan Miljødirektoratet tilpasse søknads- og rapporteringskrav og prioritere utvalde satsingsområde. For Hordaland fylkeskommune er det viktig å gje Miljødirektoratet innspel til satsingsområde og tiltakstypar basert på erfaringa frå fyrste utlysing, slik at ordninga kan bidra til den vedtekne ambisjonen om nullutslepps kollektivtrafikk i Bergen.

Forslag til vedtak

1. Hordaland fylkeskommune er positiv til forskriftsutkastet.
2. Hordaland fylkeskommune ber Miljødirektoratet vurdere ein ny tiltakstype «Førebuing av utsleppsfri kollektivtrafikk» med ramme som for «Klimavenleg areal- og transportplanlegging» som satsingsområde i neste utlysing.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Bård Sandal
fylkesdirektør regional utvikling

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg

- 1 Høyringsutkast - Forslag til ny forskrift om tilskot til klimatiltak i kommunane

Fylkesrådmannen, 30.09.2016

Miljødirektoratet administrerer ei tilskotsordning for klimatiltak i kommunar. Ordninga vart etablert etter Stortinget sitt budsjettvedtak 2015. Det vart sette av 100 millionar i 2016 og det er lagt opp til at ordninga varer i minst fem år. Det er utarbeidd eit utkast til forskrift for å klargjere dei ytre rammene til tilskotsordninga.

Forskrifta fastsett i hovudsak føremålet og tildelingskriteria til ordninga. Det er lagt opp til at Miljødirektoratet kan prioritere satsingsområde og spesifisere krav til søknad i utlysinga og til rapportering i tilsegnsbrev.

Det meir detaljerte høyringsnotatet byggjer på eit notat med føringar for utlysinga i inneverande år. Saksutgreiinga omfattar difor erfaringar frå denne utlysinga. Svar på dei fem søknadane frå Hordaland fylkeskommune er forventa i oktober.

Klimasats på nett: <http://www.miljokommune.no>.

Føremål og tildelingskriterier

Føremålet for ordninga er klimatiltak i kommunar og fylkeskommunar – «som bidrar til reduksjon i utslipp av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet».

Forskriftsutkastet definerer følgjande kriterier:

- «tiltaket skal bidra til reduserte klimagassutslipp
- tiltaket skal være politisk forankret i kommunen
- tilskuddet skal være utløsende for at tiltaket gjennomføres
- dersom tiltaket kan få innvilget støtte fra andre statlige ordninger skal kommunen normalt ha søkt slik støtte
- kommunen må bidra med egeninnsats»

Det vert hevd fram at Miljødirektoratet i si utlysing kan prioritere utvalde satsingsområde. Høyringsnotatet peiker på at det kan skje i tråd med ny kunnskap og Stortinget sine interesser. I inneverande år vart transportsektoren spesielt framheva i utlysinga. Følgjande tiltakstypar vart definert:

	Type tiltak	Maks støttesum og maks andel av totalkostnaden	Minste søkesum
1.	Klimavennlig areal- og transportplanlegging Les mer	1 million kroner, 50% for klimarelatert tiltak/kompetanse.	150 000,-
2.	Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak Les mer	7, 5 millioner kroner, 50% av totalkostnaden eller 75% av merkostnad ved innkjøp	150 000,-.
3.	Klimagassreduserende tiltak i andre sektorer - gjennomføring Les mer	7, 5 millioner kroner, 50% av totalkostnaden eller 75% av merkostnad ved innkjøp	150 000,-
4.	Forprosjekter for klimagassreduserende tiltak - komme fra ord til handling Les mer	250 000,-, 60 % av totalkostnadene	25 000,-
5.	Interkommunale nettverk for kompetanseheving og erfaringsdeling ¹ Les mer	25 000,- per kommune	Minst 4 kommuner sammen

¹ Denne typen tiltak er ikkje omfatta av forskriftsutkastet. Tilskot til nettverk vert delt ut løypande.

Fylkesrådmannen reknar med at Miljødirektoratet ønskjer tilbakemelding på satsingsområde og tiltakstypene frå den fyrste utlysinga for å kunne forbetre tilskotsordninga.

- Med omsyn til det regionale handlingsrommet vurderer fylkesrådmannen transportsektoren som det viktigaste satsingsområde for klimatiltak til fylkeskommunen.
- Hordaland fylkeskommune har vedteke at nye anbod i Bergen skal førebuast for nullutsleppsløysingar. Vidare skal det stillast krav om bruk av fornybar energi ved nye anbod for kollektivtrafikk der det er mogeleg. Førebuing av nye anbod inneber omfattande analysar og strategiske vegval knytt til miljø, areal, infrastruktur og rutetilbod.
- Det er generelt knytt store ambisjonar til kollektivtransporten om meir miljøvenlege løysingar for teknologi og drift. Hordaland fylkeskommune si vurdering er at tilskotsordninga ikkje er tilstrekkeleg med omsyn til ressursbehovet. Tiltakstype 4 (forprosjekt) har for små rammer til å utgjere nokon forskjell i denne samanhengen, medan tiltakstype 1 (areal- og transportplanlegging) berre omfattar planlegginga av arealbruk.

Utllysing 2016

I inneverande år leverte Hordaland fylkeskommune fem søknadar med eit samla søknadsvolum på kring 15 millionar kroner:

Ansvarleg eining	Innhald	Eigeninnsats/søknadssum	Tiltakstype
Klima- og naturressurseksjonen	Tilrettelegging for elektrifisering av drosje; Etablering av ladeinfrastruktur ved drosjehaldeplass på Bystasjonen, Flesland og ved drosjesentral, koordinert med innkjøp av 10 elektriske drosjebilar.	10,5 mill. kr/3,8 mill. kr. Eigeninnsats inkl. 9,8 mill. kr i frå prosjektpartner.	2. Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak
Klima- og naturressurseksjonen	Ladeinfrastruktur; tilrettelegging for elbil utanfor kollektivstraumen.	3 mill. kr/3 mill. kr. Eigeninnsats inklusive 1 mill. frå kommunar.	2. Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak
Klima- og naturressurseksjonen	Hydrogenfyllestasjon; Etablering av hydrogenfyllestasjon på Grønt energipunkt Danmarks plass.	12,5 mill. kr/7,5 mill. kr. Eigeninnsats inkl. 10,5 mill. kr i frå prosjektpartner.	2. Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak
Miljøkoordinator og Stend vidaregåande skule	Flislag ved Stend vidaregåande skule.	0,4 mill. kr/0,4 mill. kr.	3. Klimagassreducerende tiltak i andre sektorer - gjennomføring
Bybanen Utbygging	Identifisering av miljøkrav i anbod ved bybaneutbygginga basert på livssyklusvurderingar.	0,2 mill. kr/0,25 mill. kr	4. Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak - komme fra ord til handling

Diverre ligg ikkje svar på søknadar føre i september 2016 slik som opphavleg varsla. P.t. informerer Miljødirektoratet om at svara vert sende ut i oktober.

Fylkesrådmannen si vurdering

Fylkesrådmannen vurderer forskrifta som tilstrekkeleg kort og presis.

Transportsektoren som spesielt satsingsområdet for tilskotsordninga er i tråd med fylkeskommunen sine vurderingar. Med omsyn til tiltakstypar for transport bør Miljødirektoratet vurdere ein ny tiltakstype «Førebuing av utsleppsfri kollektivtrafikk» med ramme som for «Klimavenleg areal- og transportplanlegging» i neste utlysing.